

**Татарстан Республикасы**  
**Ижтимагый палатасы**

420014, Казан шәһәре, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru



**Общественная палата**  
**Республики Татарстан**

420014, г. Казань, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru

03 СЕН 2015

20\_\_ г. № 421

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю Премьер-министра Республики  
Татарстан - министру образования и науки  
Республики Татарстан  
Э.Н. Фаттахову

Уважаемый Энгель Навапович!

Направляем Вам для рассмотрения рекомендации по итогам рабочего совещания «Дети: безопасность на дорогах», прошедшего в Общественной палате Республики Татарстан.

Приложение: рекомендации на 2 листах.

С уважением,

Председатель

А.А. Фомин

## РЕКОМЕНДАЦИИ рабочего совещания «Дети: безопасность на дорогах»

В рамках проведения цикла мероприятий, посвященных безопасности детей Общественной палатой Республики Татарстан было проведено рабочее совещание «Дети: безопасность на дорогах».

Анализ представленных на рабочем совещании материалов, статистики, отдельных фактов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых причинен физический вред малолетним детям, в том числе и повлекших гибель последних, указывает на необходимость принятия дополнительных мер по обеспечению безопасного дорожного движения, участниками которых являются дети.

Совершение преступлений в отношении малолетних является в соответствии с п. «3» ч. 1 ст. 63 Уголовного кодекса РФ обстоятельством, отягчающим ответственность. Однако, нормы уголовного закона, устанавливающие преступность и наказуемость за совершение дорожно-транспортных происшествий, позволяют существенно смягчать ответственность за совершение указанных деяний в отношении малолетних и минимизировать ее.

Так, в ст. 264 УК РФ – нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершение указанных деяний в отношении малолетних и несовершеннолетних, в качестве отдельного состава преступления не выделено, и привлечение к уголовной ответственности по данной статье за совершение таких действий производится на общих основаниях. В свою очередь, санкция ч. 3 ст. 264 УК РФ предусматривает в качестве наказания лишение свободы до пяти лет, а санкция ч. 4 ст. 264 УК РФ – до семи лет.

Следует отметить, что в силу своего возраста и, соответственно, уровня интеллектуального развития малолетние дети не могут в полной мере отдавать отчет своим действиям при дорожном движении, адекватно реагировать на дорожную ситуацию и строго соблюдать правила дорожного движения. Водители транспортных средств должны полностью осознавать данные обстоятельства. Присутствие ребенка на дороге и прилегающем непосредственно к ней участку местности само по себе создает угрозу безопасности дорожного движения и требует от водителя транспортного средства принятия соответствующих мер, в том числе предусмотренных п. 10.1 Правил дорожного движения.

В связи с этим, несоответствие действий ребенка на дороге установленным правилам дорожного движения не может служить оправданием виновного в ДТП лица и основанием для освобождения последнего от ответственности, тем более виновникам ДТП, находившихся в состоянии алкогольного опьянения. Данные обстоятельства также должны подлежать учету при уголовно-правовой оценке действий виновного в ДТП лица.

Требует принятия дополнительных мер и организация дорожного движения в местах компактного массового проживания граждан. Согласно п. 10.2. Правил дорожного движения в населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

При этом для применения подобного ограничения перед въездом в населенные пункты и жилые зоны необходимо наличие соответствующих знаков дорожного движения.



Как правило, подобные знаки отсутствуют при въездах в садовые общества, хотя последние как и населенные пункты, также являются местом компактного проживания граждан, детей, которые активно перемещаются по территории садового общества.

Специальные запрещающие знаки ограничения скорости в садовых обществах также устанавливаются не всегда.

На основании изложенного, участники рабочей встречи «Дети: безопасность на дорогах», рекомендуют:

**Верховному суду Республики Татарстан:**

- обобщить практику рассмотрения судами республики уголовных дел о дорожно-транспортных происшествиях, совершаемых лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, повлекших за собой гибель детей.

**Министерству образования и науки Республики Татарстан:**

- ввести дополнительный пункт в лицензированную программу для обучения будущих водителей «ребенок на дороге» в часть «психология водителя»;

- ввести в воспитательную и образовательную программы дошкольных образовательных организаций, начальных средних и старших классов школ еженедельные уроки правил дорожного движения.

**Управлению Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан:**

- инициировать разработку перечня требований к школьной форме и портфелям учащихся с обязательным использованием в них светоотражающих элементов.

**Общественной палате Республики Татарстан совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан, Государственным бюджетным учреждением «Научный центр безопасности жизнедеятельности», Министерством образования и науки Республики Татарстан, добровольческими некоммерческими организациями и видео-вещательными средствами массовой информации:**

- провести мониторинг исполнения родительским сообществом схемы «Безопасная дорога в школу».

**Общественной палате Республики Татарстан**

- инициировать ряд просветительских мероприятий среди жителей республики и продолжить разработку темы «Безопасности дорожного движения в интересах детей»;

- инициировать проведение акций с родительским и профессиональным сообществом, сотрудниками крупных предприятий республики по разъяснению психологии ребенка на дороге;

- разработать и распространить листовки среди садовых обществ с разъяснением возможности инициирования дополнительных мер безопасности на их территории.