

Начальникам управлений (отделов)  
отделений МВД России  
по муниципальным образованиям  
Республики Татарстан

Руководителям муниципальных  
органов управления образованием  
Республики Татарстан

Начальникам территориальных  
управлений ГБУ «Безопасность  
дорожного движения»

О проведении с 22 по 29 мая 2024 г.  
профилактического мероприятия  
«Внимание – дети!»

За 4 месяца 2024 года на дорогах республики зарегистрировано 95 ДТП с участием детей до 16 лет, 5 погибли, 100 пострадали. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 8 происшествий (АППГ – 103), раненых – на 11 детей (АППГ – 111). Число погибших увеличилось на 2 ребенка (АППГ – 3).

С участием детей-пассажигов зарегистрировано 33 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 36 пострадали. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 22 происшествия (АППГ – 55), число раненых детей на 25 (АППГ – 61). Число погибших осталось на уровне прошлого года.

ДТП с погибшими детьми-пассажирами зарегистрированы в Верхнеуслонском (3 января) и Высокогорском (4 февраля) районах.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 57 ДТП, в которых 3 погибли и 59 пострадали. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 13 происшествий (АППГ – 44), число погибших на 2 ребенка (АППГ – 1), раненых на 13 детей (АППГ – 46).

28 апреля в Мензелинском районе женщина-водитель автомобиля «Тойота Камри», 1987 г.р. превысила безопасную скорость и совершила наезд на трех пешеходов (мальчикам было 8, 9 и 13 лет). В результате ДТП трое детей погибли.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 ребенка пострадали (АППГ: 4-0-4).

По неосторожности детей зарегистрировано 17 ДТП, в которых 18 детей пострадали. Погибших детей не зарегистрировано. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 4 происшествия (АППГ – 21), число погибших на 1 ребенка (АППГ – 1), раненых на 2 ребенка (АППГ – 20).

В целях сокращения ДТП с участием детей и подростков в период школьных каникул и во исполнение пункта 3.35 Плана основных организационных мероприятий МВД России на 2024 год необходимо:

1. Подготовить и провести в период с 22 мая по 5 июня 2024 года оперативно-профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»;

2. С 22 по 29 мая 2024 года организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир», в рамках которой реализовать комплекс контрольно-надзорных мер, направленных на профилактику нарушений правил

перевозки детей;

3. Разработать совместный план-график проведения ОПМ «Внимание – дети!» с учетом положений типового плана (приложение № 1).

- Приложение:
1. План совместных действий У(О) МВД России и районных (городских) отделов (управлений) образования по Республике Татарстан на 1 л.;
  2. Тезисы выступления перед учащимися образовательных организаций на 2 л.;
  3. Тезисы выступления на родительском собрании, педагогическом совещании на 5 л.;
  4. Информация в СМИ на 1 л.;
  5. Информация-отчет о ходе проведения комплекса мероприятий по предупреждению ДДТТ в период летних школьных каникул на эл. почту: [bkrf19@mail.ru](mailto:bkrf19@mail.ru) (в формате Excel).

Министр образования и науки  
Республики Татарстан

И.Г. Хадиуллин

Заместитель министра –  
начальник полиции  
МВД по Республике Татарстан  
генерал-майор полиции

А.В. Соколов

Директор ГБУ «Безопасность  
дорожного движения»

Р.Н. Минниханов

План совместных действий  
О(У) МВД России и районных (городских) отделов (управлений) образования  
по Республике Татарстан

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Организовать мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (выступления отрядов ЮИД перед учениками школ и воспитанниками детских садов, акции, викторины по БДД).	с 22 мая по 5 июня
2.	Подготовить и провести совместный выход личного состава ОВД в общеобразовательные организации для проведения с детьми и их родителями бесед о безопасном поведении на дорогах.	с 22 мая по 5 июня
3.	Провести профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими ПДД, с составлением рапортов об обнаружении признаков административного правонарушения и его последующей регистрации в Книге учета заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях, а также с составлением информационных карточек «Стоп – твоя жизнь в опасности». О фактах нарушения ПДД информировать комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, орган образования и образовательную организацию.	с 22 мая по 5 июня
4.	Организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир» по профилактике нарушений правил перевозки детей. При проведении мероприятия привлекать педагогов, родительский комитет, инициативную группу «Родительский патруль» и СМИ.	с 22 по 29 мая
5.	Провести профилактические мероприятия с детьми-пешеходами, детьми, управляющими велосипедами и средствами индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, сигвеи и моноколеса).	постоянно
6.	Провести обследование улично-дорожной сети вблизи детских оздоровительных лагерей, детских площадок и прочих мест массового притяжения детей.	с 22 мая по 5 июня
7.	Размещать в районных (городских) СМИ информацию по профилактике ДДТТ и о проводимых мероприятиях по пропаганде БДД. 22 мая разместить в СМИ информацию согласно приложению № 4.	с 22 мая по 5 июня
8.	Информацию о проведенных мероприятиях предоставлять ежедневно до 16.00 час. согласно приложению № 5 на эл. почту: <a href="mailto:bkrf19@mail.ru">bkrf19@mail.ru</a> (в формате Excel).	с 22 мая

*Тезисы выступления перед учащимися  
образовательных организаций*

Дорогие ребята!

Каникулы – это замечательная пора, когда можно отдохнуть от учебы и вдоволь наиграться с друзьями. А чтобы этот отдых стал веселым и беззаботным, необходимо помнить о правилах безопасного поведения на дорогах.

Самое главное – это внимательность и осторожность. Помните, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие, следует переходить проезжую часть дороги только тогда, когда вы убедитесь, что водители уступают вам дорогу и только по пешеходным переходам, не торопясь, не отвлекаясь на разговоры по мобильному телефону, слушание музыки, общение с друзьями.

Причиной многих ДТП на дорогах нашей республики, которые происходят практически каждый день, является невнимательность как пешеходов, так и водителей.

Хочу напомнить вам об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;
- пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Не забывайте прикреплять к одежде световозвращающие элементы, которые сделают вас заметными для водителей в темное время суток и особенно в сумерки.

Эти требования относятся к пешеходам.

Также не стоит забывать и про правила поведения в автотранспорте.

Находясь с родителями в автомобиле, напомните им, что перевозить детей до 12-летнего возраста на переднем сидении автомобиля необходимо только в детских удерживающих устройствах, а на задних сидениях автомобиля от 7 до 11 лет (включительно) в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, старше 12 лет – с использованием ремней безопасности.

Если вы управляете велосипедом, то вам необходимо знать следующие требования:

- движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;
- движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

По достижении 14-ти лет, если нет велосипедной и велопешеходной дорожек, полосы для велосипедистов, можно ехать по правому краю проезжей части, по обочине, либо по тротуару или пешеходной дорожке.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Управлять мопедом (скутером) детям до 16 лет запрещено, а по достижении данного возраста – только при наличии водительского удостоверения категории «М» – это мопеды и скутеры (объем двигателя не более 50 кубических см).

Управлять мотоциклом разрешается только по достижении 18 лет, имея водительское удостоверение категории «А, А1».

*Тезисы выступления  
на родительском собрании,  
педагогическом совещании*

Уважаемые родители (педагоги)!

*1. Заставка*

*2. Слайд: статистика ДТП с участием детей в РТ в 2023 году*

В 2023 году в Республике Татарстан произошло 439 ДТП с участием детей до 16 лет, в которых 17 детей погибли, 466 получили травмы (за АППГ – 416 ДТП, 11 детей погибли, 443 пострадали).

*3. Слайд: статистика ДТП с участием детей в РТ за 4 мес. 2024 года*

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 95 ДТП, в которых 5 детей погибли и 100 получили ранения (за АППГ – 103 ДТП, 3 детей погибли, 111 – пострадали).

*4. Слайд: «Внимание – дети!»*

В связи с началом школьных каникул в целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма с 22 мая по 5 июня проводится республиканское профилактическое мероприятие «Внимание – дети!». Госавтоинспекцией республики будет реализован комплекс мер:

- рейды по выявлению и пресечению нарушений, связанных с перевозкой несовершеннолетних пассажиров без использования детских удерживающих устройств или не пристегнутых ремнями безопасности, непредоставление преимущества пешеходам вблизи образовательных учреждений;
- профилактика нарушений ПДД РФ детьми-пешеходами, детьми-велосипедистами и детьми-мотоциклистами с составлением рапортов об обнаружении признаков административного правонарушения и его последующей регистрации в Книге учета заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях, а также с составлением карточек «STOP – твоя жизнь в опасности!», с информированием образовательных организаций, которые посещают юные нарушители, с привлечением к административной ответственности родителей за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по воспитанию несовершеннолетних;
- информационно-разъяснительная работа через СМИ, выступления сотрудников Госавтоинспекции в трудовых коллективах, на родительских собраниях и уроках;
- проведение профилактических акций, направленных на предупреждение нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, и закрепление у них навыков

безопасного поведения на дорогах, во время которых будут распространяться тематическая печатная продукция, фликеры и иные световозвращающие элементы;

- проверки состояния дорог вблизи учебных заведений, детских оздоровительных лагерей, парков, скверов и прочих мест массового притяжения детей, а также усиление контроля соблюдения требований безопасности при организации школьных перевозок.

#### *5. Слайд: статистика ДТП с участием детей-пешеходов*

За 4 месяца 2024 г. произошло 57 ДТП с участием детей-пешеходов, в которых три ребенка погибли, 59 – пострадали.

Приведу пример ДТП в Мензелинском районе.

#### *6. Слайд: ДТП с погибшими детьми-пешеходами*

28 апреля женщина-водитель автомобиля «Тойота Камри», 1987 г.р. превысила безопасную скорость и совершила наезд на трех детей-пешеходов (мальчикам было 8, 9 и 13 лет). В результате ДТП трое детей погибли.

#### *7. Слайд: Заставка*

Часть из них обусловлена нарушениями правил дорожного движения водителями, превышающими скорость, проезжающими перекрестки на запрещающий сигнал светофора, не пропускающими пешеходов на пешеходных переходах, гоняющими во дворах.

Часть – результат нахождения малолетних детей на улице без сопровождения взрослых, ну и, конечно, отсутствие навыков безопасного поведения и у самих детей, перебегаящих дорогу в неположенных местах или из-за стоящего транспорта.

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один, это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем идут, держась за руку рядом с родителями. Родители провожают детей в детский сад, школу и обратно. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать у ребенка необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых, что согласно последним научным исследованиям, у детей до 12-летнего возраста значительно сужен обзор. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два

раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

### Взрослые пешеходы

К сожалению, сегодня и некоторые взрослые пешеходы сами не умеют переходить проезжую часть таким образом, чтобы не стать жертвой ДТП.

Напомню, что безопасность как детей, так и взрослых на дорогах напрямую зависит от соблюдения ими правил дорожного движения. Хочу акцентировать ваше внимание, что здесь очень важную роль играет видимость пешеходов.

Правила дорожного движения обязывают пешеходов при движении по обочинам или по краю проезжей части, да и вообще по улицам в темное время суток, носить на себе световозвращающие элементы.

Настоятельно советую вам приобрести предметы и одежду со световозвращающими элементами либо фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде, и будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить.

За игнорирование указанных требований будет собран проверочный материал для передачи их в ПДН и в образовательную организацию.

#### *8. Слайд: световозвращающие элементы*

Световозвращающие вставки на одежде, рюкзаках, обуви, фликеры, световозвращающие браслеты в разы снижают вероятность наезда на пешехода в темное время суток.

При движении с включенным ближним светом фар расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно 25-30 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 130-140 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров.

Использование световозвращающих элементов снижает риск наезда на пешехода на 65%.

### Дети-пассажиры

#### *9. Слайд: статистика ДТП с участием детей-пассажиров*

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 33 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 36 получили ранения.

#### *10. Слайд: ДТП с погибшими детьми-пассажирами*

ДТП с погибшими детьми-пассажирами зарегистрированы в Верхнеуслонском (3 января) и Высокогорском (4 февраля) районах.

## *11. Слайд: «п. 22.9 ПДД РФ»*

Согласно пункту 22.9 ПДД РФ: перевозка детей до 7 лет возможна только в детских автокреслах, перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

## Велосипеды

### *12. Слайд: дети-велосипедисты и управляющие СИМами*

Согласно Правилам дорожного движения РФ, движение велосипедистов и лицам, использующим средства индивидуальной мобильности в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Естественно, ребенок не должен быть один, рядом должны быть взрослые.

Движение велосипедистов и лицам, использующим средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам разрешается движение:

- по правому краю проезжей части, когда отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов.

Велосипедистам, лицам, использующим средства индивидуальной мобильности, запрещается:

- управлять, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

### *13.Слайд: Заставка*

Существует очень актуальная проблема детей, управляющих скутерами (мопедами). У нас, к сожалению, принято дарить дорогие и зачастую очень опасные игрушки. Не думая о последствиях, родители покупают своим детям мопеды, разного рода скутеры, квадроциклы, не говоря о мотоциклах.

Эти двухколесные транспортные средства, кроме своей неустойчивости, обладают еще очень малой пассивной безопасностью, и любое падение или столкновение несет большую опасность.

Многие родители, покупающие своему сыну скутер, не осознают в полной мере, что это может повлечь за собой очень серьезные последствия. Согласно действующему законодательству, управлять мопедом (скутером) разрешается с 16-ти лет и только при наличии водительского удостоверения категории «М». В случае задержания несовершеннолетнего, не достигшего 16-ти лет, и, управлявшего таким транспортом, будет собран материал для последующей отправки в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. Если несовершеннолетнему исполнилось 16 лет, то на него будет наложен административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей с постановкой транспортного средства на специализированную стоянку.

### Заключение

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой: провожая несовершеннолетних на улицу, не экономить время и силы на ежедневном напутствии своих детей (учеников) быть внимательными и осторожными.

В каждой школе имеется паспорт дорожной безопасности. В фойе школы должна находиться план-схема безопасного маршрута в школу. Каждый родитель должен ознакомиться со схемой и показать ребенку безопасный маршрут в школу, пройти его вместе и разъяснить его особенности.

Ежедневно, на последнем уроке или перед выходом из школы, напоминайте детям о повышенном внимании и осторожности на дорогах. Активней участвуйте в проведении мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Не оставайтесь равнодушными к безопасности нашего подрастающего поколения.

Желаю Вам всем безопасных дорог.

## **В Татарстане стартует профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»**

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в период с 22 мая по 5 июня 2024 года в Республике Татарстан будет проводиться профилактическое мероприятие «Внимание – дети!».

За 4 месяца 2024 года на дорогах республики зарегистрировано 95 ДТП с участием детей до 16 лет, 5 погибли, 100 пострадали.

В рамках мероприятия «Внимание – дети!» Госавтоинспекцией МВД по Республике Татарстан будут организованы:

- мероприятия по проверке водителей, направленные на профилактику нарушений перевозок детей;
- мероприятия по профилактике нарушений ПДД, связанных с непредоставлением водителями преимущества пешеходам;
- мероприятия по популяризации световозвращающих элементов;
- акции, направленные на предупреждение нарушений ПДД несовершеннолетними, в ходе которых информация о таких фактах будет направляться в образовательные организации для проведения дальнейшей профилактической работы;
- родительские собрания с участием сотрудников Госавтоинспекции по вопросам безопасного поведения детей на дорогах;
- конкурсы, викторины и другие мероприятия в оздоровительных лагерях по закреплению у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан призывает всех участников дорожного движения быть предельно внимательными и осторожными.

Родители должны со всей серьезностью отнестись к безопасности собственных детей. Необходимо позаботиться о том, чтобы дети не оставались без присмотра в местах, которые могут представлять для них опасность, в том числе, вблизи дорог. Согласно пункту 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Помните: дети – самые незащищенные участники дорожного движения.

\*\*\*