

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РТ

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

«Рыбно-Слободский агротехнический техникум»



Утверждаю:

Директор ГАПОУ «РСАТ»

М.Г.Маннанов

От 27.06.2024

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.11 ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ**

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

2024 г

Рабочая программа учебной дисциплины *ОП.11 ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ* разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, входящих в состав укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Разработана в соответствии с ФГОС СПО утвержденного Приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568.

Организация-разработчик: ГАПОУ «Рыбно- Слободский агротехнический техникум»

Разработчик: Дубровина Л.Ш.- преподаватель

Рассмотрена и рекомендовано на заседании цикловой методической комиссии

Протокол № 5 от 27 июня 2024 г.

Председатель ЦМК Зарипова Г.Р.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ..**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОП.11. История автомобилестроения»

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Рабочая программа учебной дисциплины «История автомобилестроения» является вариативной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07. Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Учебная дисциплина «История автомобилестроения» наряду с учебными дисциплинами общепрофессионального цикла обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций для дальнейшего освоения профессиональных модулей.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5	<ul style="list-style-type: none">- оценивать значение появления первых транспортных средств;- давать техническую характеристику автомобилям;- оценивать значение создания национального автомобилестроения;- давать техническую характеристику моделям автоваза	<ul style="list-style-type: none">- историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей;- этапы развития советской автомобильной промышленности.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем учебной дисциплины	34
в том числе:	
теоретическое обучение	30
Самостоятельная работа	4
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «История автомобилестроения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала		Объём часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Введение	1.	Автомобиль – основное энергетическое средство для перевозки грузов. Изобретение колеса. Первые транспортные средства. Изобретение Леонардо да Винчи. Двигатель Томаса Ньюкомена.	2/2	ОК 1-10 ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
Тема 1.	Содержание		8	ОК 1-10
Дореволюционная российская автотехника	1.	Изобретения Л. Шамшуренкова, И. Кулибина, К. Янкевича. Двигатель внутреннего сгорания О. Костовича и керосинный двигатель Б. Яковлева	2/4	ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
	2.	Пионер отечественного промышленного автомобилестроения – московская велосипедная фабрика «Дукс»	2/6	
	5.	Необходимость создания национального автомобилестроения. Выдающийся русский автоконструктор Б.Г. Луцкой	2/8	
	6.	Автомобильное производство заводов имени Лесснера, Пузырёва, Русско-Балтийского завода в Риге.	2/10	
Тема 2	Содержание		8	ОК 1-10

Зарубежное автомобилестроение	1.	Даймлер и Бенц – основоположники автомобилестроения. История развития фирмы «Опель»	2/12	ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
	2.	Фердинанд Порше и история компании. Французские автомобильные фирмы XIX века.	2/14	
	3.	. Английские автомобильные фирмы : от «Ланчестер» до «Роллс-ройс» Автомобилестроение в США в XIX – начале XX века.	2/16	
	4.	Генри Форд и его автомобиль. Автомобильная промышленность Японии.	2/18	
Тема 3.	Содержание		10	ОК 1-10
Советское автомобилестроение	1.	Зарождение советского автомобилестроения: Московский, Горьковский и Ярославский автозаводы.	2/20	ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
	2.	История автомобиля «Москвич» История создания автомобиля ГАЗ-69	2/22	
	3.	Этапы развития советского автомобилестроения. КАМАЗ. История создания и развития.	2/24	
	Самостоятельная работа			
	1.	Деятельность советских автозаводов в годы Великой Отечественной войны.	2	

	2.	Автомобили Ульяновского автозавода.	2	
Тема 4. Автомобили Волжского автозавода	Содержание		4	ОК 1-10
	1.	История создания завода. Выпуск первых автомобилей. Деятельность автозавода в 70-х – начале 80-х годов XX века.	2/26	ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
	2.	Волжский автомобильный завод в период перестройки. Необходимость развития российского авторынка в условиях рыночной экономики.	2/28	
Тема 5. История спортивного автомобилестроения.	Содержание		2	ОК 1-10
	1.	Создание гоночных автомобилей. История русских спортивных автомобилей.	2/30	ПК 2.1 ПК 3.1 - 3.5
Итого			30 (4)	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Автомобилестроение», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «История автомобилестроения»;

и техническими средствами обучения:

- программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

1. Антонов, И. С. Краткая история автомобилестроения / И. С. Антонов. -- М.: Флинта, 2017. -- 340 с.
2. Гоголев, Л. Д. Автомобили-солдаты: Очерки об истории развития автомобиля и военном применении автомобилей. -- М.: Патриот, 2018. -- 191 с.
3. Ошарин, А. В., Ткачёв, А. В., Чепагина, Н. И. История науки и техники А. В. Ошарин, А. В. Ткачёв, Н. И. Чепагина. -- СПб.: СПбГУ ИТМО, 2016. -- 143 с.
4. Пузанков, А. Г. Автомобили: Конструкция, теория и расчёт / А. Г. Пузанков. - - М.: Академия, 2017. -- 544 с.
5. Рикошинский, А. Е. Мировой рынок автомобилей переживает кризис / А. Е. Рикошинский // Снабженец. -- 2018. -- № 37 (341). -- С. 11-12.
6. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России / А. Д. Рубец. -- М.: Эксмо, 2018. -- 304 с.
7. Якименко, А. Е. Развитие автомобильной техники / А. Е. Якименко, Р. Р. Масленников. -- Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. -- 225 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Формы и методы оценки
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- историю возникновения первых транспортных средств, их изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств в России, основные направления деятельности изобретателей;- историю изобретения первых транспортных средств за рубежом основные технические характеристики первых автомобилей;- этапы развития советской автомобильной промышленности.	Оценка результатов тестирования
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- оценивать значение появления первых транспортных средств;- давать техническую характеристику автомобилей;- оценивать значение создания национального автомобилестроения;- давать техническую характеристику моделям автоваза	Оценка результатов тестирования