

Министерство образования и науки Республики Татарстан
филиал государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»

Согласовано
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Агрыз
Горьковской Дирекции тяги

О.В. Соловьев

«ав» августа 2010 г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ «Нижекамский
агропромышленный колледж»

А.К.Кадыров

«ав» августа 2010 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»
по профессии среднего профессионального образования

23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация:

Слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряд;
Помощник машиниста тепловоза.

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 3 года 10 мес.
на базе основного общего образования

**Профиль получаемого профессионального
образования** – технический

Министерство образования и науки Республики Татарстан
филиал государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»

Согласовано
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Агрыз
Горьковской Дирекции тяги
О.В. Соловьев
«ав» *августа* 20*10* г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ «Нижекамский
агропромышленный колледж»
А.К. Кадыров
«ав» *августа* 20*10* г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»
по профессии среднего профессионального образования

23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация:

Слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряд;
Помощник машиниста электровоза.

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 3 года 10 мес.

на базе основного общего образования

**Профиль получаемого профессионального
образования** - технический

Министерство образования и науки Республики Татарстан
филиал государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»

Согласовано
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Агрыз
Горьковской Дирекции тяги
О.В. Соловьев
«ав» *августа* 20 *10* г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ «Нижекамский
агропромышленный колледж»
А.К. Кадыров
«ав» *августа* 20 *10* г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»
по профессии среднего профессионального образования

23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация:

Слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряд;
Помощник машиниста электровоза.

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 3 года 10 мес.

на базе основного общего образования

**Профиль получаемого профессионального
образования** - технический

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по профессии «Машинист локомотива»

Наименование
Кабинеты:
Безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
Электротехники;
Технического черчения;
Общего курса железных дорог;
Лаборатории:
Материаловедение;
Конструкции локомотива;
Автоматических тормозов.
Мастерские:
Слесарные;
Электромонтажные.
Тренажеры, тренажерные комплексы:
Спортивный зал;
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
Стрелковый тир, (включая электронный) или место для стрельбы
Спортивный комплекс:
Спортивный зал;
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
Залы:
Библиотека;
Читальный зал с выходом в сеть Интернет;
Актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план филиала Государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж» разработан на основе:

- Федерального закона № 273 от 29.12.2012 года «Об образовании в РФ»
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года;

Начало учебного года для всех курсов с 1 сентября. Продолжительность учебной недели – шестидневная, максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность занятий – 45 минут, в расписании учебные занятия группируются парами. Учебная и производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется, учебная практика-рассредоточенно и концентрированно, производственная - концентрированно возможно в несколько периодов. Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные., в расчете 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов 10, без учета зачетов по Физической культуре. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППКРС.

Нормативный срок освоения ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования увеличивается на 82 недели из расчета: теоретическое обучение – 57 недель, промежуточная аттестация – 3 нед, каникулярное время - 22 недели и составляет 3 года 10 мес. Учебное время, отведенное на освоение общеобразовательных дисциплин (**2052 часа**) распределяется в соответствии с Рекомендациями МО и Н РФ №06-259 от 17.03.2015г.(Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО).

Основная профессиональная образовательная программа по профессии СПО предусматривает изучение общепрофессионального и профессионального учебных циклов и разделов: физическая культура; учебная практика, производственная практика, промежуточная аттестация, государственная (итоговая) аттестация.

Общепрофессиональный цикл состоит из семи дисциплин ФГОС(490 часов) и двух дисциплин введенных за счет вариативной части:

-Транспортная география (56 часов)

-Основы информационных технологий в профессиональной деятельности (32 часа)

-40 часов из вариативной части добавлено на расширение и углубление подготовки.

Всего из вариативной части добавлено 128 часов.

Профессиональный цикл состоит из двух профессиональных модулей. В состав профессионального модуля входит МДК, учебная практика и производственная практика. За счет вариативной части расширены МДК.01.01.,МДК.02.01. на 124 часа.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного, общепрофессионального и профессионального циклов проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточную аттестацию проводят в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

Всего на теоретическое обучение **на первом курсе** отводится 40 недель: 17 недель в первом семестре и 23 недели во втором семестре. На 1 курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предмету «Общий курс железных дорог».

На втором курсе предусмотрено теоретическое обучение 33 недели: 16 недель в третьем семестре и 17 недель в четвертом семестре. Учебная практика по ПМ.01 – 1 неделя в третьем семестре и 4 недели в четвертом семестре. На втором курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предметам: «Русский язык», «Математика», «Физика», «Слесарное дело», «Электротехника».

На третьем курсе на теоретическое обучение отводится 14 недель, на учебную практику – по ПМ.01-6 недель(216 часов) по ПМ.02-5 недель(180 часов) производственная практика по ПМ.01 - 14 недель (504 часа). В шестом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.01.01. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива»

На четвертом курсе на теоретическое обучение отводится 5 недель., на учебную практику по ПМ.02 -12 недель (432 часа), производственная практика по ПМ.02 проводится в седьмом семестре и 20 недель концентрированно(720 часов)в восьмом семестре.В седьмом семестре проводится промежуточная аттестация,студенты сдают экзамены по МДК.02.01. «Конструкция и управление локомотивом».

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (**252 часа**) направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Распределение часов вариативной части

Индекс	Наименование дисциплины	Дополнительные знания и умения	Кол-во часов
ОП.00	Общеобразовательный учебный цикл		
ОП.01	Основы технического черчения	Знать: правила чтения технической документации; Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов технику и принципы нанесения размеров Уметь: уметь читать рабочие и сборочные чертежи и схемы; выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов.	16
ОП.02	Слесарное дело	Знать: основные виды слесарных работ; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; квалитеты точности и параметры шероховатости;	4

		<p>Уметь: применять приемы и способы основных видов слесарных работ; использовать наиболее распространённые приспособления и инструменты</p>	
ОП.03	Электротехника	<p>Знать: методы преобразования электрической энергии; сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях; порядок расчета их параметров</p> <p>Уметь: производить расчет параметров электрических цепей; собирать электрические схемы и проверять их работу</p>	20
ОП.08	Основы информационных технологий в профессиональной деятельности	<p>Знать: основные конструктивные элементы средств вычислительной техники; периферийные устройства вычислительной техники; нестандартные периферийные устройства</p> <p>Уметь: выбирать рациональную конфигурацию оборудования в соответствии с решаемой задачей; определять совместимость аппаратного и программного обеспечения; осуществлять модернизацию аппаратных средств.</p>	32
ОП.09	Транспортная география	<p>Знать: общие сведения и состав железных дорог России; филиалы ОАО «РЖД»; географическое положение, границы дорог; общие характеристики дорог; эксплуатационную длину дорог; структуру дорог</p> <p>Уметь: дать характеристику железнодорожной сети России</p>	56
П. 00	Профессиональный цикл		
МДК.01.01.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	<p>Знать: правила эксплуатации локомотива (по видам) при выезде из локомотивного депо, подходе к составу, отправлению со станции, вождении поездов на рациональных режимах по участкам с различными профилями пути и при подходе к станции и выполнения маневровых работ; конструкцию устройств автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи и сигнализации.</p>	64

		<p>Уметь: выполнять технический осмотр локомотива (по видам) при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и сдаче его после рейса; обеспечивать меры безопасности при движении локомотива по перегону, производстве маневровой работы и продвижении локомотива другим локомотивом; использовать устройства автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи.</p>	
МДК.02.01.	Конструкция и управление локомотивом	<p>Знать: основы слесарно-сборочных, электромонтажных при техническом обслуживании и ремонте локомотивов (по видам) и радиомонтажных работ при ремонте и техническом обслуживании локомотива и технологию их проведения; технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов локомотивов</p> <p>уметь: применять универсальные и специальные приспособления и средней сложности и контрольно-измерительные инструменты для ремонта оборудования локомотивов; выполнять слесарные, слесарно-сборочные, электромонтажные и радиомонтажные работы при ремонте и техническом обслуживании оборудования локомотивов (по видам); проверять действие всех аппаратов, машин и систем оборудования при различных режимах работы локомотивов.</p>	60

Студенты имеют следующие права и обязанности:

- при формировании своей индивидуальной образовательной траектории студент имеет право на перезачет соответствующих дисциплин и профессиональных модулей, освоенных в процессе предшествующего обучения (в том числе и в других образовательных учреждениях), который освобождает студента от необходимости их повторного освоения;
- в целях воспитания и развития личности, достижения результатов при освоении ППКРС в части развития общих компетенций студенты участвуют в развитии студенческого самоуправления, работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов;
- студенты обязаны выполнять в установленные сроки все задания, предусмотренные ППКРС;
- студентам должна быть представлена возможность оценивания содержания, организации и качества образовательного процесса.

Реализация ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера

производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

При подготовке машиниста электровоза теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Государственная (итоговая) аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). На защиту ВКР отводится по ФГОС СПО 2 недели. Обязательным требованием является соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются колледжем на основании порядка проведения государственной (итоговой) аттестации выпускников по программе СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 29.12.2012 года № 273.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения практики.

После окончания полного курса обучения выдается диплом государственного образца о получении среднего профессионального образования и присвоении квалификации слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряда, помощник машиниста тепловоза по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план филиала Государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж» разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года;

Начало учебного года для всех курсов с 1 сентября. Продолжительность учебной недели – шестидневная, максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность занятий – 45 минут, в расписании учебные занятия группируются парами. Учебная и производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется, учебная практика – рассредоточенно и концентрированно, производственная – концентрированно возможно в несколько периодов. Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные, в расчете 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов 10, без учета зачетов по Физической культуре. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППКРС.

Нормативный срок освоения ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования увеличивается на 82 недели из расчета: теоретическое обучение – 57 недель, промежуточная аттестация – 3 нед, каникулярное время – 22 недели и составляет 3 года 10 мес. Учебное время, отведенное на освоение общеобразовательных дисциплин (**2052 часа**) распределяется в соответствии с Рекомендациями МО и Н РФ №06-259 от 17.03.2015г.(Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО).

Основная профессиональная образовательная программа по профессии СПО предусматривает изучение общепрофессионального и профессионального учебных циклов и разделов: физическая культура; учебная практика, производственная практика, промежуточная аттестация, государственная (итоговая) аттестация.

Общепрофессиональный цикл состоит из семи дисциплин ФГОС(490 часов) и двух дисциплин введенных за счет вариативной части:

-Транспортная география (56 часов)

-Основы информационных технологий в профессиональной деятельности (32 часа)

-40 часов из вариативной части добавлено на расширение и углубление подготовки.

Всего из вариативной части добавлено 128 часов.

Профессиональный цикл состоит из двух профессиональных модулей. В состав профессионального модуля входит МДК, учебная практика и производственная практика. За счет вариативной части расширены МДК.01.01.,МДК.02.01. на 124 часа.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного, общепрофессионального и профессионального циклов проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточную аттестацию проводят в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

Всего на теоретическое обучение **на первом курсе** отводится 40 недель: 17 недель в первом семестре и 23 недели во втором семестре. На 1 курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предмету «Общий курс железных дорог».

На втором курсе предусмотрено теоретическое обучение 33 недели: 16 недель в третьем семестре и 17 недель в четвертом семестре. Учебная практика по ПМ.01 – 1 неделя в третьем семестре и 4 недели в четвертом семестре. На втором курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предметам: «Русский язык», «Математика», «Физика», «Слесарное дело», «Электротехника».

На третьем курсе на теоретическое обучение отводится 14 недель, на учебную практику – по ПМ.01-6 недель(216 часов) по ПМ.02-5 недель(180 часов) производственная практика по ПМ.01 - 14 недель (504 часа). В шестом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.01.01. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива».

На четвертом курсе на теоретическое обучение в седьмом семестре отводится 5 недель, на учебную практику по ПМ.02 -12 недель (432 часа), производственная практика по ПМ.02 проводится в восьмом семестре(21 неделя) концентрированно(756 часов). В седьмом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.02.01. «Конструкция и управление локомотивом»

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (**252 часа**) направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Распределение часов вариативной части

Индекс	Наименование дисциплины	Дополнительные знания и умения	Кол-во часов
ОП.00	Общепрофессиональный цикл		
ОП.01	Основы технического черчения	Знать: правила чтения технической документации; Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов технику и принципы нанесения размеров Уметь: уметь читать рабочие и сборочные чертежи и схемы; выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов.	16
ОП.02	Слесарное дело	Знать: основные виды слесарных работ; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; квалитеты точности и параметры шероховатости; Уметь:	4

		применять приемы и способы основных видов слесарных работ; использовать наиболее распространенные приспособления и инструменты	
ОП.03	Электротехника	Знать: методы преобразования электрической энергии; сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях; порядок расчета их параметров Уметь: производить расчет параметров электрических цепей; собирать электрические схемы и проверять их работу	20
ОП.08	Основы информационных технологий в профессиональной деятельности	Знать: основные конструктивные элементы средств вычислительной техники; периферийные устройства вычислительной техники; нестандартные периферийные устройства Уметь: выбирать рациональную конфигурацию оборудования в соответствии с решаемой задачей; определять совместимость аппаратного и программного обеспечения; осуществлять модернизацию аппаратных средств.	32
ОП.09	Транспортная география	Знать: общие сведения и состав железных дорог России; филиалы ОАО «РЖД»; географическое положение, границы дорог; общие характеристики дорог; эксплуатационную длину дорог; структуру дорог Уметь: дать характеристику железнодорожной сети России	56
П.00	Профессиональный цикл		
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	Знать: правила эксплуатации локомотива (по видам) при выезде из локомотивного депо, подходе к составу, отправлению со станции, вождении поездов на рациональных режимах по участкам с различными профилями пути и при подходе к станции и выполнения маневровых работ; конструкцию устройств автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи и сигнализации. Уметь: выполнять технический осмотр локомотива (по видам) при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и сдаче его после рейса; обеспечивать меры безопасности при движении	64

		<p>локомотива по перегону, производстве маневровой работы и продвижении локомотива другим локомотивом;</p> <p>использовать устройства автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи.</p>	
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	<p>Знать:</p> <p>основы слесарно-сборочных, электромонтажных при техническом обслуживании и ремонте локомотивов (по видам) и радиомонтажных работ при ремонте и техническом обслуживании локомотива и технологию их проведения;</p> <p>технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов локомотивов</p> <p>Уметь:</p> <p>применять универсальные и специальные приспособления и средней сложности и контрольно-измерительные инструменты для ремонта оборудования локомотивов;</p> <p>выполнять слесарные, слесарно-сборочные, электромонтажные и радиомонтажные работы при ремонте и техническом обслуживании оборудования локомотивов (по видам);</p> <p>проверять действие всех аппаратов, машин и систем оборудования при различных режимах работы локомотивов.</p>	60

Студенты имеют следующие права и обязанности:

- при формировании своей индивидуальной образовательной траектории студент имеет право на перезачет соответствующих дисциплин и профессиональных модулей, освоенных в процессе предшествующего обучения (в том числе и в других образовательных учреждениях), который освобождает студента от необходимости их повторного освоения;

- в целях воспитания и развития личности, достижения результатов при освоении ППКРС в части развития общих компетенций студенты участвуют в развитии студенческого самоуправления, работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов;

- студенты обязаны выполнять в установленные сроки все задания, предусмотренные ППКРС;

- студентам должна быть представлена возможность оценивания содержания, организации и качества образовательного процесса.

Реализация ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

При подготовке машиниста электровоза теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Государственная (итоговая) аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). На защиту ВКР отводится по ФГОС СПО 2 недели. Обязательным требованием является соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются колледжем на основании порядка проведения государственной (итоговой) аттестации выпускников по программе СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 29.12.2012 года № 273.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения практики.

После окончания полного курса обучения выдается диплом государственного образца о получении среднего профессионального образования и присвоении квалификации слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряда, помощник машиниста электровоза по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика по профилю профессии/ специальности	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	40	-	-	1	-	11	52
II курс	33	5	-	3	-	11	52
III курс	14	11	14	2	-	11	52
IV курс	5	12	21	1	2	2	43
Всего	92	28	35	7	2	35	199

старый

2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика по профилю профессии/ специальности	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	40	-	-	1	-	11	52
II курс	31	8	-	1	-	12	52
III курс	21	8	10	2	-	11	52
IV курс	-	-	17	2	1	2	22
Всего	92	16	27	6	1	36	178

Министерство образования и науки Республики Татарстан
филиал государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»

Согласовано
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Агрыз
Горьковской Дирекции тяги
О.В. Соловьев
«ав» августа 2010 г.

Утверждаю
Директор ГАПОУ «Нижекамский
агропромышленный колледж»
А.К. Кадыров
«ав» августа 2010 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж»
по профессии среднего профессионального образования

23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация:

Слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряд;
Помощник машиниста электровоза.

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 3 года 10 мес.
на базе основного общего образования

**Профиль получаемого профессионального
образования** - технический

2. План учебного процесса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива со сроком обучения 3 г. 10 мес.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)				Распределение обязательной (аудиторной) нагрузки по курсам и семестрам/триместрам (час. в семестр/триместр)							
			Максимальная	Самостоятельная учебная работа	Обязательная аудиторная		I курс		2 курс		3 курс		4 курс	
					Всего занятий за весь период обучения	В т.ч. лаб. и практ. Занятий	1 семестр 17 нед.	2 семестр 23 нед.	3 семестр 17 нед.(16 нед.т/о+ 1 нед.у/п)	4 семестр 21нед. (17нед. т/о+4 нед. у/п)	5 семестр 17 нед. (6 нед. т/о+ бнед. у/п, 5 п/ п)	6 семестр 22 нед. (8 нед.т/о + 5нед. у/п. + 9 нед.п/п)	7 семестр (5нед. т/о +12 нед.у/п ,1п/п)	8 семестр 21 нед (21 нед..п/п)
0.00	Общеобразовательный цикл	3/11/3	3078	1026	2052	331	578	750	332	392	0	0	0	0
ОУД.01	Русский язык	-,-,-,Э	216	72	144	0	34	46	34	30	0	0	0	0
ОУД.02	Литература	-,-,-,ДЗ	336	112	224	0	68	72	50	34	0	0	0	0
ОУД.03	Иностранный язык	-,-,-,ДЗ	336	112	224	0	68	68	40	48	0	0	0	0
ОУД.04	Математика	-,-,-,Э	456	152	304	0	68	88	72	76	0	0	0	0
ОУД.05	История	-,-,-,ДЗ	291	97	194	0	51	69	34	40	0	0	0	0
ОУД.06	Физическая культура	3,3,3,ДЗ	291	97	194	190	51	63	34	46	0	0	0	0
ОУД.07	Основы безопасности жизнедеятельности	-,-,ДЗ	162	54	108	28	34	74	0	0	0	0	0	0
ОУД.08	Астрономия	-,-,-,ДЗ	57	19	38	0	0	0	0	38	0	0	0	0
	По выбору из обязательных предметных областей		0											
ОУД 09	Информатика	-,-,ДЗ	189	63	126	56	52	74	0	0	0	0	0	0
ОУД 10	Физика	-,-,-,Э	291	97	194	22	51	69	34	40	0	0	0	0
ОУД 11	Естествознание(включ. Химию,биологию)	-,-,-,ДЗ	291	97	194	35	50	70	34	40	0	0	0	0
ОУД 12	Родная литература	-,-,ДЗ	162	54	108		51	57	0	0	0	0	0	0
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	3/5/2	710	220	490	190	34	78	208	170	0	0	0	0
ОП.01	Основы технического черчения	-,-,ДЗ	94	30	64	30	34	30	0	0	0	0	0	0
ОП.02	Слесарное дело	-,-,-,Э	110	30	80	32	0	0	34	46	0	0	0	0
ОП.03	Электротехника	-,-,-,Э	118	36	82	20	0	0	34	48	0	0	0	0

ОП.04	Материаловедение	-, -, ДЗ	60	20	40	14	0	0	40	0	0	0	0	0
ОП.05	Общий курс железных дорог	-, Э	68	20	48	12	0	48	0	0	0	0	0	0
ОП.06	Охрана труда	-, -, -, 3	48	16	32	10	0	0	0	32	0	0	0	0
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	-, -, -, ДЗ	84	28	56	40	0	0	34	22	0	0	0	0
ОП.08	Осн.информ. технологий в профессионал. деятельности	-, -, 3	48	16	32	16	0	0	32	0	0	0	0	0
ОП.09	Транспортная география	-, -, -, 3	80	24	56	16	0	0	34	22	0	0	0	0
П.00	Профессиональный цикл	-/7/2	3308	340	2968	206	0	0	72	194	576	758	612	756
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)	-/4/2	1354	150	1204	136	0	0	72	194	576	362	0	0
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	-, -, -, Э	454	150	304	136	0	0	36	50	180	38	0	0
УП.01	Учебная практика	-3, ДЗ	396	0	396	0	0	0	36	144	216	0	0	0
ПП.01	Производственная практика	3, ДЗ	504	0	504	0	0	0	0	0	180	324	0	0
ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста	-/3/2	1954	190	1764	70	0	0	0	0	0	396	612	756
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	-, Э	586	190	396	70	0	0	0	0	0	216	180	0
УП.02	Учебная практика	-3, ДЗ	612	0	612	0	0	0	0	0	0	180	432	0
ПП.02	Производственная практика	ДЗ	756	0	756	0	0	0	0	0	0	0	0	756
ФК.00	Физическая культура	3,3,3	140	70	70						36	34		
	Всего:		7236	1656	5580	727	612	828	612	756	612	792	612	756
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация(выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа)													2 нед.
Консультации 4 часа на одного обучающегося				Всего	дисциплин и МДК	612	828	576	612	216	288	180	0	
					учебной практики	0	0	36	144	216	180	432	0	
					производственной практики	0	0	0	0	180	324	0	756	
					экзаменов	0	1	0	5	0	1	1		
					дифференцированных зачетов	0	4	1	6	1	1	1	1	
					0	0	1	2	1	1	0	0		

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по профессии «Машинист локомотива»

Наименование
Кабинеты:
Безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
Электротехники;
Технического черчения;
Общего курса железных дорог;
Лаборатории:
Материаловедение;
Конструкции локомотива;
Автоматических тормозов.
Мастерские:
Слесарные;
Электромонтажные.
Тренажеры, тренажерные комплексы:
Спортивный зал;
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
Стрелковый тир, (включая электронный) или место для стрельбы
Спортивный комплекс:
Спортивный зал;
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
Залы:
Библиотека;
Читальный зал с выходом в сеть Интернет;
Актный зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план филиала Государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж» разработан на основе:

- Федерального закона № 273 от 29.12.2012 года «Об образовании в РФ»
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года;

Начало учебного года для всех курсов с 1 сентября. Продолжительность учебной недели – шестидневная, максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность занятий – 45 минут, в расписании учебные занятия группируются парами. Учебная и производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется, учебная практика-рассредоточенно и концентрированно, производственная - концентрированно возможно в несколько периодов. Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные., в расчете 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов 10, без учета зачетов по Физической культуре. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППКРС.

Нормативный срок освоения ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования увеличивается на 82 недели из расчета: теоретическое обучение – 57 недель, промежуточная аттестация – 3 нед, каникулярное время - 22 недели и составляет 3 года 10 мес. Учебное время, отведенное на освоение общеобразовательных дисциплин (**2052 часа**) распределяется в соответствии с Рекомендациями МО и Н РФ №06-259 от 17.03.2015г.(Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО).

Основная профессиональная образовательная программа по профессии СПО предусматривает изучение общепрофессионального и профессионального учебных циклов и разделов: физическая культура; учебная практика, производственная практика, промежуточная аттестация, государственная (итоговая) аттестация.

Общепрофессиональный цикл состоит из семи дисциплин ФГОС(490 часов) и двух дисциплин введенных за счет вариативной части:

-Транспортная география (56 часов)

-Основы информационных технологий в профессиональной деятельности (32 часа)

-40 часов из вариативной части добавлено на расширение и углубление подготовки.

Всего из вариативной части добавлено 128 часов.

Профессиональный цикл состоит из двух профессиональных модулей. В состав профессионального модуля входит МДК, учебная практика и производственная практика. За счет вариативной части расширены МДК.01.01.,МДК.02.01. на 124 часа.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного, общепрофессионального и профессионального циклов проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточную аттестацию проводят в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

Всего на теоретическое обучение **на первом курсе** отводится 40 недель: 17 недель в первом семестре и 23 недели во втором семестре. На 1 курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предмету «Общий курс железных дорог».

На втором курсе предусмотрено теоретическое обучение 33 недели: 16 недель в третьем семестре и 17 недель в четвертом семестре. Учебная практика по ПМ.01 – 1 неделя в третьем семестре и 4 недели в четвертом семестре. На втором курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предметам: «Русский язык», «Математика», «Физика», «Слесарное дело», «Электротехника».

На третьем курсе на теоретическое обучение отводится 14 недель, на учебную практику – по ПМ.01-6 недель(216 часов) по ПМ.02-5 недель(180 часов) производственная практика по ПМ.01 - 14 недель (504 часа). В шестом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.01.01. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива»

На четвертом курсе на теоретическое обучение отводится 5 недель., на учебную практику по ПМ.02 -12 недель (432 часа), производственная практика по ПМ.02 проводится в седьмом семестре и 20 недель концентрированно(720 часов)в восьмом семестре.В седьмом семестре проводится промежуточная аттестация,студенты сдают экзамены по МДК.02.01. «Конструкция и управление локомотивом».

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (**252 часа**) направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Распределение часов вариативной части

Индекс	Наименование дисциплины	Дополнительные знания и умения	Кол-во часов
ОП.00	Общеобразовательный учебный цикл		
ОП.01	Основы технического черчения	Знать: правила чтения технической документации; Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов технику и принципы нанесения размеров Уметь: уметь читать рабочие и сборочные чертежи и схемы; выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов.	16
ОП.02	Слесарное дело	Знать: основные виды слесарных работ; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; квалитеты точности и параметры шероховатости;	4

		Уметь: применять приемы и способы основных видов слесарных работ; использовать наиболее распространённые приспособления и инструменты	
ОП.03	Электротехника	Знать: методы преобразования электрической энергии; сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях; порядок расчета их параметров Уметь: производить расчет параметров электрических цепей; собирать электрические схемы и проверять их работу	20
ОП.08	Основы информационных технологий в профессиональной деятельности	Знать: основные конструктивные элементы средств вычислительной техники; периферийные устройства вычислительной техники; нестандартные периферийные устройства Уметь: выбирать рациональную конфигурацию оборудования в соответствии с решаемой задачей; определять совместимость аппаратного и программного обеспечения; осуществлять модернизацию аппаратных средств.	32
ОП.09	Транспортная география	Знать: общие сведения и состав железных дорог России; филиалы ОАО «РЖД»; географическое положение, границы дорог; общие характеристики дорог; эксплуатационную длину дорог; структуру дорог Уметь: дать характеристику железнодорожной сети России	56
П. 00	Профессиональный цикл		
МДК.01.01.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	Знать: правила эксплуатации локомотива (по видам) при выезде из локомотивного депо, подходе к составу, отправлению со станции, вождении поездов на рациональных режимах по участкам с различными профилями пути и при подходе к станции и выполнения маневровых работ; конструкцию устройств автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи и сигнализации.	64

		<p>Уметь: выполнять технический осмотр локомотива (по видам) при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и сдаче его после рейса; обеспечивать меры безопасности при движении локомотива по перегону, производстве маневровой работы и продвижении локомотива другим локомотивом; использовать устройства автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи.</p>	
МДК.02.01.	Конструкция и управление локомотивом	<p>Знать: основы слесарно-сборочных, электромонтажных при техническом обслуживании и ремонте локомотивов (по видам) и радиомонтажных работ при ремонте и техническом обслуживании локомотива и технологию их проведения; технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов локомотивов</p> <p>уметь: применять универсальные и специальные приспособления и средней сложности и контрольно-измерительные инструменты для ремонта оборудования локомотивов; выполнять слесарные, слесарно-сборочные, электромонтажные и радиомонтажные работы при ремонте и техническом обслуживании оборудования локомотивов (по видам); проверять действие всех аппаратов, машин и систем оборудования при различных режимах работы локомотивов.</p>	60

Студенты имеют следующие права и обязанности:

- при формировании своей индивидуальной образовательной траектории студент имеет право на перезачет соответствующих дисциплин и профессиональных модулей, освоенных в процессе предшествующего обучения (в том числе и в других образовательных учреждениях), который освобождает студента от необходимости их повторного освоения;
- в целях воспитания и развития личности, достижения результатов при освоении ППКРС в части развития общих компетенций студенты участвуют в развитии студенческого самоуправления, работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов;
- студенты обязаны выполнять в установленные сроки все задания, предусмотренные ППКРС;
- студентам должна быть представлена возможность оценивания содержания, организации и качества образовательного процесса.

Реализация ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера

производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

При подготовке машиниста электровоза теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Государственная (итоговая) аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). На защиту ВКР отводится по ФГОС СПО 2 недели. Обязательным требованием является соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются колледжем на основании порядка проведения государственной (итоговой) аттестации выпускников по программе СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 29.12.2012 года № 273.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения практики.

После окончания полного курса обучения выдается диплом государственного образца о получении среднего профессионального образования и присвоении квалификации слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряда, помощник машиниста тепловоза по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план филиала Государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский агропромышленный колледж» разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года;

Начало учебного года для всех курсов с 1 сентября. Продолжительность учебной недели – шестидневная, максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность занятий – 45 минут, в расписании учебные занятия группируются парами. Учебная и производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется, учебная практика – рассредоточенно и концентрированно, производственная – концентрированно возможно в несколько периодов. Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные, в расчете 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов 10, без учета зачетов по Физической культуре. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППКРС.

Нормативный срок освоения ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования увеличивается на 82 недели из расчета: теоретическое обучение – 57 недель, промежуточная аттестация – 3 нед, каникулярное время – 22 недели и составляет 3 года 10 мес. Учебное время, отведенное на освоение общеобразовательных дисциплин (**2052 часа**) распределяется в соответствии с Рекомендациями МО и Н РФ №06-259 от 17.03.2015г.(Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО).

Основная профессиональная образовательная программа по профессии СПО предусматривает изучение общепрофессионального и профессионального учебных циклов и разделов: физическая культура; учебная практика, производственная практика, промежуточная аттестация, государственная (итоговая) аттестация.

Общепрофессиональный цикл состоит из семи дисциплин ФГОС(490 часов) и двух дисциплин введенных за счет вариативной части:

-Транспортная география (56 часов)

-Основы информационных технологий в профессиональной деятельности (32 часа)

-40 часов из вариативной части добавлено на расширение и углубление подготовки.

Всего из вариативной части добавлено 128 часов.

Профессиональный цикл состоит из двух профессиональных модулей. В состав профессионального модуля входит МДК, учебная практика и производственная практика. За счет вариативной части расширены МДК.01.01.,МДК.02.01. на 124 часа.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного, общепрофессионального и профессионального циклов проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточную аттестацию проводят в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

Всего на теоретическое обучение **на первом курсе** отводится 40 недель: 17 недель в первом семестре и 23 недели во втором семестре. На 1 курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предмету «Общий курс железных дорог».

На втором курсе предусмотрено теоретическое обучение 33 недели: 16 недель в третьем семестре и 17 недель в четвертом семестре. Учебная практика по ПМ.01 – 1 неделя в третьем семестре и 4 недели в четвертом семестре. На втором курсе предусмотрена промежуточная аттестация, обучающиеся сдают экзамены по предметам: «Русский язык», «Математика», «Физика», «Слесарное дело», «Электротехника».

На третьем курсе на теоретическое обучение отводится 14 недель, на учебную практику – по ПМ.01-6 недель(216 часов) по ПМ.02-5 недель(180 часов) производственная практика по ПМ.01 - 14 недель (504 часа). В шестом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.01.01. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива».

На четвертом курсе на теоретическое обучение в седьмом семестре отводится 5 недель, на учебную практику по ПМ.02 -12 недель (432 часа), производственная практика по ПМ.02 проводится в восьмом семестре(21 неделя) концентрированно(756 часов). В седьмом семестре проводится промежуточная аттестация, студенты сдают экзамены по МДК.02.01. «Конструкция и управление локомотивом»

Обязательная часть основной профессиональной образовательной программы по циклам составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (**252 часа**) направлена на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Распределение часов вариативной части

Индекс	Наименование дисциплины	Дополнительные знания и умения	Кол-во часов
ОП.00	Общепрофессиональный цикл		
ОП.01	Основы технического черчения	<p>Знать: правила чтения технической документации; Способы графического представления объектов, пространственных образов и схем; правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов технику и принципы нанесения размеров</p> <p>Уметь: уметь читать рабочие и сборочные чертежи и схемы; выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов.</p>	16
ОП.02	Слесарное дело	<p>Знать: основные виды слесарных работ; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; квалитеты точности и параметры шероховатости;</p> <p>Уметь:</p>	4

		применять приемы и способы основных видов слесарных работ; использовать наиболее распространенные приспособления и инструменты	
ОП.03	Электротехника	Знать: методы преобразования электрической энергии; сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях; порядок расчета их параметров Уметь: производить расчет параметров электрических цепей; собирать электрические схемы и проверять их работу	20
ОП.08	Основы информационных технологий в профессиональной деятельности	Знать: основные конструктивные элементы средств вычислительной техники; периферийные устройства вычислительной техники; нестандартные периферийные устройства Уметь: выбирать рациональную конфигурацию оборудования в соответствии с решаемой задачей; определять совместимость аппаратного и программного обеспечения; осуществлять модернизацию аппаратных средств.	32
ОП.09	Транспортная география	Знать: общие сведения и состав железных дорог России; филиалы ОАО «РЖД»; географическое положение, границы дорог; общие характеристики дорог; эксплуатационную длину дорог; структуру дорог Уметь: дать характеристику железнодорожной сети России	56
П.00	Профессиональный цикл		
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	Знать: правила эксплуатации локомотива (по видам) при выезде из локомотивного депо, подходе к составу, отправлению со станции, вождении поездов на рациональных режимах по участкам с различными профилями пути и при подходе к станции и выполнения маневровых работ; конструкцию устройств автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи и сигнализации. Уметь: выполнять технический осмотр локомотива (по видам) при приемке, перед выездом в рейс из основного депо или пункта оборота и сдаче его после рейса; обеспечивать меры безопасности при движении	64

		<p>локомотива по перегону, производстве маневровой работы и продвижении локомотива другим локомотивом;</p> <p>использовать устройства автоматической локомотивной сигнализации и автоматической регулировки скорости, поездной и маневровой радиосвязи.</p>	
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	<p>Знать:</p> <p>основы слесарно-сборочных, электромонтажных при техническом обслуживании и ремонте локомотивов (по видам) и радиомонтажных работ при ремонте и техническом обслуживании локомотива и технологию их проведения;</p> <p>технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов локомотивов</p> <p>Уметь:</p> <p>применять универсальные и специальные приспособления и средней сложности и контрольно-измерительные инструменты для ремонта оборудования локомотивов;</p> <p>выполнять слесарные, слесарно-сборочные, электромонтажные и радиомонтажные работы при ремонте и техническом обслуживании оборудования локомотивов (по видам);</p> <p>проверять действие всех аппаратов, машин и систем оборудования при различных режимах работы локомотивов.</p>	60

Студенты имеют следующие права и обязанности:

- при формировании своей индивидуальной образовательной траектории студент имеет право на перезачет соответствующих дисциплин и профессиональных модулей, освоенных в процессе предшествующего обучения (в том числе и в других образовательных учреждениях), который освобождает студента от необходимости их повторного освоения;

- в целях воспитания и развития личности, достижения результатов при освоении ППКРС в части развития общих компетенций студенты участвуют в развитии студенческого самоуправления, работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов;

- студенты обязаны выполнять в установленные сроки все задания, предусмотренные ППКРС;

- студентам должна быть представлена возможность оценивания содержания, организации и качества образовательного процесса.

Реализация ППКРС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

При подготовке машиниста электровоза теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Государственная (итоговая) аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). На защиту ВКР отводится по ФГОС СПО 2 недели. Обязательным требованием является соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются колледжем на основании порядка проведения государственной (итоговой) аттестации выпускников по программе СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии с Законом РФ «Об образовании» от 29.12.2012 года № 273.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть представлены отчеты о ранее достигнутых результатах, сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения практики.

После окончания полного курса обучения выдается диплом государственного образца о получении среднего профессионального образования и присвоении квалификации слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряда, помощник машиниста электровоза по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика по профилю профессии/ специальности	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	40	-	-	1	-	11	52
II курс	33	5	-	3	-	11	52
III курс	14	11	14	2	-	11	52
IV курс	5	12	21	1	2	2	43
Всего	92	28	35	7	2	35	199

старый

2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика по профилю профессии/ специальности	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	40	-	-	1	-	11	52
II курс	31	8	-	1	-	12	52
III курс	21	8	10	2	-	11	52
IV курс	-	-	17	2	1	2	22
Всего	92	16	27	6	1	36	178