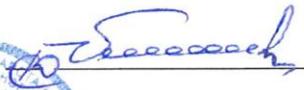


ПРИНЯТО

Педагогическим советом колледжа
ГБПОУ «БПК»
Протокол заседания от
« 14 » ^{н/н} 01 2019г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора ГБПОУ «БПК»
№ 60/0-1 « 5 » 03 2019г.

 Ф.М. Калимуллин



ПРОВЕДЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители водительских удостоверений в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений.

1.2. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или аавтодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения)

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «**НЕ** СДАЛ».

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

В случае, если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в протокол экзамена.

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 35 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не

превышает 8, способных своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«С» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 м

«E» - на составах транспортных средств, тягачом у которых является транспортное средство следующей категории:

«B» - с прицепом, разрешенная максимальная масса которого по крайней мере 1000 кг а разрешенная максимальная масса состава транспортных средств превышает 3500 кг;

«C» — с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м;

«D» - на сочлененном автобусе.

II. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «В»;

комплект 2 («С» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», СЕ.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

Примечание. По мотивированной просьбе кандидата в водители по решению начальника экзаменационного подразделения метод проведения экзамена может быть изменен.

2.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, стоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУОБДД МВД РФ; вторая - №№ 6-10; третья - №№ 11-1; четвертая - №№ 16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования.

Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора'.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУОБДД МВД РФ.

Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ кандидата в водители предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

Результат экзамена с АРМ кандидата в водители передается на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

3.5. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

3.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.2. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ»

