

ГБПОУ «Бугульминский профессионально-педагогический колледж»

Утверждаю
Директор ГБПОУ «БПК»
_____ Ф.М. Калимуллин
« _____ » _____ 20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА

АВТОЮРИСТ

Бугульма, 2019

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель и задачи реализации программы

Цель: совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачи:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;
- изучить развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- проанализировать детский дорожно-транспортный травматизм;
- изучить совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- изучить правовое регулирование повышения эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности – дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;
- проанализировать правовые основы деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

1.2. Категория слушателей - лица, ответственные за безопасность дорожного движения.

1.3. Трудоемкость обучения

Трудоемкость обучения включает все виды аудиторной работы слушателя, а так же время, отводимое на контроль качества освоения слушателями программы и составляет 16 часов.

1.4. Форма обучения - очная

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ АВТОЮРИСТ

| № | Наименование учебных предметов, тем | Общая трудоемкост ь, ч | Всего ауд., ч | Аудиторные занятия, ч | | СРС, ч, в т.ч. КСР, ч | Форма контроля |
|---|---|------------------------------|------------------|-----------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| | | | | Лекции | Практические и семинарские занятия | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 7 | 9 | 10 |
| 1 | Система управления безопасностью дорожного движения в России. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. | 6 | 6 | 6 | - | - | - |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 4 | Дорожный Фактор в безопасности дорожного движения. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 5 | Проблемы надёжности водителя. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 6 | Организация работы по БД в транспортном предприятии. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 7 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 8 | Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 9 | Страхование на транспорте. | 1 | 1 | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|----|--|--|--|--|-----------------|
| | Итоговая аттестация | 2 | | | | | Круглый стол |
| | Итого: | 16 | | | | | |

2.2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, ТЕМ

Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России

Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. Управление государственного автомобильного и дорожного надзора. Федеральное дорожное агентство. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.

Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения. Система государственного управления безопасностью дорожного движения.

Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения.

Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда.

Программы повышения безопасности дорожного движения.

Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новое в правилах дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Конституция Российской Федерации. Общие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации установлены Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Ответственность за вред,

причиненный в ДТП.

Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа. Условиями возникновения ДТП. Обстоятельства возникновения ДТП. Причины возникновения ДТП. Материальный ущерб. Степень тяжести вреда здоровью.

Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации.

Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации.

Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Тема 4. Дорожный фактор в безопасности дорожного движения

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием

маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.

Техническая классификация автомобильных дорог. Класс автомобильной дороги. Категория автомобильной дороги. Доступ на автомобильную дорогу. Свойства дороги, определяющие её качество. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка технического состояния автомобильных дорог. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

Тема 5. Проблемы надёжности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Количественная оценка уровня подготовки водителя. Проблемы надёжности начинающих водителей.

Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психологические аспекты профессиональной деятельности водителя.

Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Психологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей

автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БДД в АТО. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.

Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Материально-техническое обеспечение безопасности дорожного движения. Использование компьютерной техники в деятельности службы БДД.

Программные комплексы для тестирования теоретических знаний водителей. Аппаратно-программные комплексы психодиагностики. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

Тема 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Предрейсовые медосмотры. Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей. Первая помощь пострадавшим в ДТП. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД.

Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей. Первая помощь пострадавшим в ДТП.

Водители транспортных средств и другие лица вправе оказывать первую помощь при наличии соответствующей подготовки и (или) навыков. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи.

Тема 8. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Периодичность проведения технического осмотра.

Диагностическая карта. Правила проведения технического осмотра. Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля.

ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

ГОСТ Р 54942-2012 «Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. Требования техники безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей. Требования техники безопасности для водителей газобаллонных автомобилей.

Тема 9. Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Основные понятия в области страхования.

Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (страхование автогражданской ответственности).

Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

Обязанность по страхованию гражданской ответственности. Правила обязательного страхования гражданской ответственности. Договор

обязательного страхования.

Страхование жизни и здоровья водителей и пассажиров от несчастного случая в результате ДТП.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Регресс и суброгация в страховании.

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Медицинское страхование водителей. Страхование ответственности автоперевозчика (страхование CMR).

2.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 28.06.2014).
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 21.07.2014) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2014).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «О транспортной безопасности»; 8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 23.06.2014) «О техническом регулировании».
9. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об охране окружающей среды»; 10. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ (ред. от 04.06.2014, с изм. от 04.06.2014) «Об образовании в Российской Федерации».
12. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 27.05.2014).
13. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
14. Указ президента Российской Федерации от 17 мая 2007г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации».
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. №1080 «Правила дорожного движения Российской Федерации» и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и

обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

16. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 26.11.2013) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

17. Постановление Правительства РФ от 23.04.1994 № 372 (ред. от 16.03.1997) «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом».

18. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

19. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (ред. от 09.06.2014) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

20. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 (ред. от 23.06.2014) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

22. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

23. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 (ред. от 22.12.2012, с изм. от 08.04.2014) «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

24. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 13.11.2013) «О проведении технического осмотра транспортных средств».

25. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

26. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня

мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

27. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 24.12.2013) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

28. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «О форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»

29. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994г. №13/11 (ред. от 11.05.2000г.) «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

30. Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998г. №75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» .

31. Приказ Минтранса РФ от 23.07.1998г. №91 (ред. от 18.07.2014г.) «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте».

32. Приказ Минтранса РФ от 27.07.2005г. № 89 «Об организации разработки и утверждения профессиональных образовательных программ подготовки специалистов для транспортного комплекса».

33. Донченко, В.В., Степанов А.А., Ибраев К.А., Петрова А.П. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортных предприятиях различных форм собственности: Учебное пособие. – М.:ГУУ, 2017.-77с.

34. Лаврухина, О.Н. Экологический контроль автотранспорта. - «Справочник эколога» № 3.- 2016.

35. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. – М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2016. - 310 с.

36. Пугачёв, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2018. - 272 с.

37. Чмырев, С.Н., Артемьев Е.В., Богатырева Н.В. Комментарий к Федеральному Закону от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». - М.: Издательский центр «Академия», 2018. - 300 с.

38. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения. URL: <http://www.gibdd.ru/stat/>;
39. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (Росстат). Основные показатели транспортной деятельности в России. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b10_55/Main.htm;
40. Справочно-правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/>

2.4. Материально-техническое обеспечение программы

1. Специализированные аудитории - №..... с набором лицензионного базового программного обеспечения с выходом в глобальную сеть Internet.
2. Лекции с применением мультимедийных материалов.
3. *Компьютер (ноутбук)*
4. *Принтер*
5. *Мультимедийный проектор SMART*
6. *Интерактивная доска*

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Формы итоговой аттестации – «круглый» стол.

Примерный перечень тем для обсуждения:

1. Достоинства и недостатки политики Минтранса России в области безопасности дорожного движения
2. Проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения.
3. Новое в правилах дорожного движения.
4. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте.
5. Правовые проблемы правозащитников в сфере правонарушений и преступлений на транспорте.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Чупахина Татьяна Сергеевна преподаватель юридических дисциплин