

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БУГУЛЬМИНСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО "ТНГ-Универсал" И. Р. Муртазин
« 21 » 03 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ «БППК»
Г.М. Рахимова

« 24 » 03 2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
основной профессиональной образовательной программы
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств

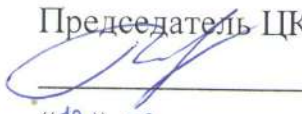
**ПМ. 01 ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ**

Бугульма, 2025

ОДОБРЕНО

Предметной цикловой комиссией
специальных и общепрофессиональных дисциплин

Председатель ЦК:

 Рафагутдинов Р.С.

«13» 03 2025 г.

Составитель: Фирсова Л.Р, старший мастер ГБПОУ «БППК»

Внутренняя экспертиза: методист ГБПОУ «БППК»  Н.В.Мельникова

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации № 453 от 02 июля 2024 г.

Рабочая программа производственной практики разработана с учетом требований Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»; Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020 № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» и Положения о практической подготовке обучающихся ГБПОУ «БППК».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГ МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (далее программа) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки). Основной вид профессиональной деятельности (ВИД): **Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей** и соответствующих профессиональных компетенций:

1. ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
2. ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
3. ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников по профессии 11442 Водитель автомобиля и на базе среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется

1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 324 час.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной и производственной практики

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
Производственная практика		324	
Тема 1. Вводное занятие. Общий осмотр автомобиля. Подготовка оборудования, стендов к проведению технического обслуживания автомобилей.	Инструктаж по охране труда и ТБ. производственной санитарии и пожарной безопасности. Оснащение постов для проведения ТО. Номенклатура, назначение инструмента и приспособлений, правила их хранения. Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию, приемы работы с инструментом и приспособлениями. Средства индивидуальной защиты и их использование. Оказание медицинской помощи при несчастных случаях.	12	3
Тема 2. Ознакомление с постами технического обслуживания автомобилей.	Ознакомление с технической документацией проведения технического обслуживания автомобилей	12	3
Тема 3. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).	Выполнение уборочно-моечных, смазочных заправочных, контрольно-смотровых работ.	6	3
Тема 4 Первое техническое обслуживание (ТО-1)	Выполнение крепежных работ агрегатов, узлов и систем автомобилей, проверочных работ согласно перечню по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей и дополнительное	6	3
Тема 5. Второе техническое обслуживание (ТО-2)	Выполнение первого технического обслуживания и дополнительного комплекса работ по техническому обслуживанию механизмов автомобиля при проведении второго технического обслуживания.	6	3
Тема 6. Техническое обслуживание	Проверка и доведение до нормы уровня масла в масляном картере двигателя, проверка и доведение до нормы уровня	12	3

двигателей.	жидкости в системе охлаждения; проверка состояние ремня привода генератора, водяного насоса, компрессора; проверка соединений системы питания двигателя, удаление отстоя из фильтров грубой и тонкой очистки топлива; проверка герметичности систем впуска и выпуска двигателя, смазывание подшипников водяного насоса (только для двигателей с расположением вентилятора выше оси коленчатого вала), регулировка тепловых зазоров механизма газораспределения с предварительной проверкой затяжки болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел.		
Тема 7. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки двигателей.	Проверка системы охлаждения (уровня охлаждающей жидкости, проверка термостата, проверка неисправности указателя температуры воды, удаление ржавчины и накипи из системы охлаждения), проверка давления масла, промывка системы смазки двигателя.	6	3
Тема 8. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.	Проверка уровня бензина в баке, проверка осмотром герметичности системы питания, осмотр состояния приборов системы питания, герметичность их соединений; промывка ванны, фильтрующего элемента воздушного фильтра, проверка креплений и герметичности топливного бака, соединений трубопроводов, карбюратора и топливного насоса; проверка действия привода, полноты закрытия и открытия воздушной и дроссельных заслонок. Проверка при помощи манометра работы топливного насоса; проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора; проверка легкости пуска и работы двигателя, содержания окиси углерода в отработавших газах; регулировка карбюратора на малую частоту вращения в режиме холостого хода, промывка фильтрующих элементов.	6	3
Тема 9. Техническое обслуживание системы питания с	Проверка уровня бензина в баке, проверка осмотром герметичности системы питания; осмотр состояния приборов системы питания, проверка герметичности	12	3

электронным впрыском.		их соединений, замена воздушного фильтра. Проверка креплений и герметичности топливного бака, соединений трубопроводов; промывка топливной системы, проверка действия привода, полноты закрытия и открытия дроссельной заслонки; проверка давления в топливной системе, диагностика форсунок, их промывка ультразвуком.		
Тема 10. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя.		Проверка крепления впускного и выпускного трубопроводов, топливных фильтров, топливоподкачивающего насоса и герметичности воздухопроводов от воздушного фильтра; слив отстоя из топливного бака, промывка корпуса и замена фильтрующих элементов топливных фильтров; смазка шарниров соединения приводов управления насосом высокого давления, промывка топливного бака, проверка крепления глушителя и всережимного регулятора; проверка герметичности системы питания и циркуляции топлива, а также действия насоса высокого давления и форсунок; регулировка форсунок, регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.	12	3
Тема 11. Техническое обслуживание электрооборудования.		Проверка общего состояния и крепления АБ, определение технического состояния и степени заряда АБ по накалу нитей отдельных включенных ламп, по силе звукового сигнала, по легкости пуска двигателя стартером. Определение технического состояния и степени заряда АБ по показаниям контрольных и сигнальных приборов, проверка состояния клемм и смазка их техническим вазелином. Проверка уровня электролита в банках АБ, определение степени разреженности и технического состояния, как АБ в целом, так и отдельных ее элементов с помощью ареометра; Проверка напряжения под нагрузкой на выводных полюсах с помощью нагрузочной вилки.	12	3
Тема 12. Техническое		Проверка действия механизма сцепления, проверка и регулировка свободного хода	12	3

обслуживание трансмиссии (сцепления).	педали, проверка состояния оттяжной пружины, смазка валика педали сцепления и подшипника муфты выключения сцепления, регулировка сцепления.		
Тема 13. Техническое обслуживание трансмиссии (КПП и карданной передачи).	Проверка работы коробки передач при движении, проверка коробки передач углубленным осмотром: контроль крепления коробки передач, затяжки крепления крышек подшипников ведомого и промежуточного валов. Проверка работы коробки передач после обслуживания. Проверка работы карданной и главной передач, проверка наличия люфта в карданных сочленениях; проверка крепления фланцев карданных сочленений и полуосей, крышки картера главной передачи; проверка уровня масла в картере ведущего моста. Смазка карданных сочленений и подвесного подшипника. Проверка крепления фланцев полуосей, карданов и опорного подшипника к раме; проверка герметичности соединений ведущего моста. Проверка уровня или замена масла в картере ведущего моста.	12	3
Тема 14. Техническое обслуживание ходовой части.	Проверка осмотром состояния рамы, рессор, прорессорников, амортизаторов, колес. Регулировка подшипников ступиц колес. Проверка крепления стремянок, пальцев рессор, затяжки гаек колес. Смазка пальцев рессор и шкворней поворотных цапф. Проверка состояния передней подвески автомобиля, проверка осмотром состояния балки переднего моста. Регулировка величины схождения передних колес, проверка углов наклона шкворней и угла поворота передних колес.	12	3
Тема 15. Техническое обслуживание рулевого управления.	Проверка люфта рулевого колеса и отсутствия заедания в ходе работы рулевого механизма и рулевого привода. Проверка крепления рулевой сошки, шплинтовой гайки шаровых пальцев, рычагов поворотных цапф и люфта в шарнирах рулевых тяг. Смазка шарниров соединений рулевых тяг, проверка уровня масла в картере рулевого механизма.	12	3

	Проверка после обслуживания действия рулевого управления.		
Тема 16. Техническое обслуживание тормозной системы с гидравлическим приводом.	Проверка действия тормозов и герметичности гидравлического привода. Проверка состояния и герметичности трубопроводов и приборов тормозной системы, уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, свободного хода педали тормоза. Проверка состояния тормозных барабанов, колодок, накладок, пружин и подшипников колес; проверка величины свободного и рабочего хода педали тормоза, прокачка тормозной системы для удаления воздуха, контроль уровня тормозной жидкости.	12	3
Тема 17. Техническое обслуживание тормозной системы с пневматическим приводом.	Проверка действия тормозов и герметичности системы; проверка состояния и герметичности трубопроводов и приборов тормозной системы; проверка эффективности работы компрессора, свободного хода педали тормоза, состояния тормозных барабанов, колодок, накладок, диафрагм в воздушных камерах, пружин и подшипников колес; проверка величины свободного и рабочего хода педали тормоза.	12	3
Тема 18. Ремонт двигателей.	Снятие двигателя; разборка, чистка и мойка узлов, агрегатов и деталей; определение степени износа деталей, проверка состояния коленчатого вала двигателя, определение степени его износа; проверка поперечных и продольных диаметров цилиндров двигателя, замер их, определение степени износа.	12	3
Тема 19. Ремонт двигателей.	Проверка цилиндров на конусность и эллипс, выявление трещин и повреждений в корпусах деталей; определение соответствия всех подлежащих контролю технологических зазоров нормативным и проведение необходимых регулировок; сборка двигателя.	6	3
Тема 20. Ремонт системы охлаждения и смазки двигателей.	Снятие, разборка, чистка и мойка узлов, агрегатов и деталей систем охлаждения и смазки; ремонт радиаторов, жидкостного насоса, ремонт и регулировка масляного насоса, ремонт и проверка фильтра	12	3

	центробежной очистки масла.		
Тема 21. Ремонт системы питания карбюраторного двигателя.	Ремонт топливного насоса и карбюратора; замена фильтров очистки топлива и воздуха.	6	3
Тема 22. Ремонт системы питания дизельного двигателя.	Ремонт подкачивающего насоса, топливного насоса высокого давления и форсунок.	12	3
Тема 23. Ремонт электрооборудования.	Ремонт аккумулятора, зарядка аккумулятора; ремонт генератора, замена генератора (снятие/установка); ремонт стартера, замена стартера (снятие/установка); ремонт фар и осветительных приборов, замена переключателей, приборов, датчиков, реле; ремонт омывателя стекла, ремонт стеклоочистителя.	12	3
Тема 24. Ремонт трансмиссии (сцепления и КПП). (карданной передачи и заднего моста).	Замена нажимных пружин и замасленных фрикционных накладок, замена ведомого диска, регулировка сцепления. Разборка коробки переключения передач, замена подшипников, синхронизаторов. Снятие карданной передачи, замена крестовин. Разборка ведущего моста, замена подшипников редуктора и ступиц колес, регулировка редуктора.	12	3
	Оформление отчета и защита практики	6	3
Тема 25. Ремонт ходовой части.	Замена стоек и пружин, замена амортизатора, замена рулевых тяг и наконечников, замена сайлентблоков и шаровых шарниров; замена ступичных подшипников, замена тормозных колодок, дисков и шлангов, замена втулок и тяг стабилизатора.	12	3
Тема 26. Ремонт рулевого управления.	Снятие, замена рулевой рейки и насоса ГУР, замена жидкости гидроусилителя руля, замена сайлентблока рулевой рейки, проверка и регулировка развала-схождения, замена рулевых тяг, маятникового рычага, наконечников рулевых тяг, шарниров.	12	3

Тема 27. Ремонт тормозной системы с гидравлическим приводом.	Разборка, ремонт главного и рабочего цилиндров, тормозных механизмов передних и задних колес.	12	3
Тема 28. Ремонт тормозной системы с пневматическим приводом.	Разборка, ремонт компрессора, тормозного крана, тормозной камеры, тормозных механизмов передних и задних колес.	12	3
Тема 29. Ремонт кузовов.	Рихтовка или выправление геометрии автомобиля, выпрямление вмятин и устранение царапин, покраска кузова.	12	3
Тема 31. Ремонт дополнительного оборудования.	Разборка и ремонт дополнительного оборудования автомобиля.	6	3
	Отчет по практике	6	3

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает наличие оборудования в соответствии с темами программы на объектах города и области, где обучающиеся проходят практику в соответствии с договорами.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов.

Основная литература

1. Зайцев, С. А. Допуски и посадки и технические измерения в машиностроении [Текст] :учеб.пособие / С. А. Зайцев, А. Д. Куранов, А. Н. Толстов. - М.А. Д. Куранов, А. Н. Толстов. - М.: Академия, 2011. - 64 с.
2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля : в 2ч. – Ч. 1 : учебник для нач. проф. Образования / А.С.Кузнецов.-М. : Издательский центр «Академия», 2012.-368 с.
3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля : в 2ч. – Ч. 2 : учебник для нач. проф. Образования / А.С.Кузнецов.-М. : Издательский центр «Академия», 2012.-256 с.
4. Родичев, В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст] / В. А. Родичев. - 8-е изд., пер. - М. : Академия, 2011. - 256 с.
5. Селифонов В.В. «Устройство и Техническое обслуживание автомобилей» [Текст]: учебник для начального профессионального образования./В.В.Селифонов, М.К.Берюков, - 5-ое изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2011.-400с.
6. Финогонова Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля: Контрольные материалы: учебное пособие для начального профессионального образования/ Т.Г.Финогонова, В.П.Митрошин.-М.: издательский центр «Академия», 2013.-80с.
7. Гладов Г.И. Устройство автомобилей. 2012.-352 с.

Дополнительная литература

1. С.М.Круглов и др. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» М. Академия.2003
2. В.А.Родичев «Легковой автомобиль» НПО М.Академия.2005
3. Ю.Т.Чумаченко «Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте» Ростов Феникс 2002
4. С.К.Шестопапов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М. Академия 2007
5. А.С.Кузнецов «Слесарь по ремонту автомобилей (моторист)» М. Академия 2008
6. Ю.Т.Чумаченко «Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М. Академия 2007
7. С.З.Бовшовский «Техническое обслуживание грузовых автомобилей» М. Академия 2005
8. Б.С.Покровский «Общий курс слесарного дела» М.ИЦ Академия 2006

Справочная литература

1. В.А.Родичев «Ремонт грузовых автомобилей» Практикум М.ИЦ Академия 2006
2. Ф.И.Ламака «Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей» М.ИЦ Академия 2008
3. В.И.Нерсесян «Устройство легковых автомобилей»

Интернет-ресурсы

1. Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.zr.ru> , свободный. - Загл. с экрана
2. Автомануалы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://automn.ru>, свободный. - Загл. с экрана
3. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.autoprospect.ru> , свободный. - Загл. с экрана
4. Интернет журнал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.drive.ru> , свободный. - Загл. с экрана
5. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php> , свободный. - Загл. с экрана

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие среднего профессионального или высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля

- мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

- руководители практики должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля.	<i>Итоговый контроль в форме:</i> -Заполнения дневника производственной практики. -Составления и защиты отчета по практике -контрольных работ по темам. экзамена (квалификационного) по ПМ
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	- выбор и обоснование способов хранения автотранспортных средств; - выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; - осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	-выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; - составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; - выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей.	