

**Казанский государственный архитектурно-строительный университет  
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

**Испытательный дорожный научно-производственный центр**

**Лаборатория испытаний дорожно-строительных материалов**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО № 066-13 от 05.07.2013 г. о состоянии измерений в лаборатории**

Выдано ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний  
в Республике Татарстан»

420043, Казань, ул. Зеленая, 1

Тел. (843)510-46-76, 510-47-13

E-mail: IDNPC@mail.ru

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 20 от «17» августа 2015 г**

*о качестве выполнения работ по устройству асфальтобетонного покрытия  
на объекте: Автодром Алексеевский район Алексеевский Аграрный Колледж п.г.т.  
Алексеевское.*

Заказчик: Алексеевский Аграрный Колледж.

Обследование произведено на уч-ке: Автодром Алексеевский район  
Алексеевский Аграрный Колледж п.г.т. Алексеевское.

Вид работ и параметры согласно договора и нормативных значений.

*Обобщенное заключение по результатам измерений, обследований качества покрытий а/дорог*

№ п/п	Контролируемый параметр	Соответствие нормативному уровню качества	Общая характеристика отклонений
1	2	3	4
1.	Коэффициент сцепления с поверхностью покрытия асфальтобетона	Соответствует	
2.	Продольные и Поперечные уклоны	Соответствует	
3	Геометрические параметры эстакады	Соответствует	

Заключение подготовлено на основе фактических измерений, обследований и испытаний результаты, которых приведены (Приложение 1).

Технические требования приняты по: СП 78.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 3.06.03 – 85), ВСН 19-89, ГОСТ 50597-93, ОДН 218.0.006-2002

Ответственный Инженер ИДНПЦ

Данилов Д.Е.

по объекту : Автодром Алексеевский район Алексеевский Аграрный Колледж п.г.т.  
Алексеевское.

Результаты измерений и обследований

№ п/п	Изменяемый параметр	Фактические значения
1	2	3
1.	Коэффициент сцепления с поверхностью покрытия асфальтобетона (для протектора с рисунком по ТУ 78.1.003 – 83)	0,44
2.1.	Поперечные уклоны.	Точка№1 - 10 Точка№2 - 4 Точка№3 - 5
2.2.	Продольные уклоны.	Точка№1 - 20 Точка№2 - 17 Точка№3 - 20
3.	Длина заезда (L1) м Длина съезда (L1) м Длина горизонтальной части (L2) м Ширина эстакады м Продольный уклон заезда % Продольный уклон съезда % Колейность (просвет под рейкой) заезда мм Колейность (просвет под рейкой) заезда мм	12,63 15,41 9,04 5,00 9 9 2 1

Ответственный:  
Инженер ИДНПЦ



Д.Е.Данилов