

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»

Директор ГАПОУ «Актанышевский
технологический техникум»

Л.Ф. Нурлыева
Л.Ф. Нурлыева
ИНН
1604001220137



1. Пояснительная записка
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2004, N 2, ст. 167; 2004, N 31, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5551; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4626; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 35, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 1, ст. 10) и Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 48, ст. 3816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 мая 2013 г., регистрационный N 29969).

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Содержание программы представлено поименной запиской, примерами учебных заданий, примерными работами по учебным предметам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации Программы, формой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, характеристиками результатов программы.
Учебный курс включает перечень учебных предметов специального цикла в объеме, указанном в таблице, выделенного на освоение учебных предметов, исключая время, выделенное на тестирование и административные занятия.
Специальная часть включает учебные предметы:
– "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СБ" (мотоциклы управления)",
– "Основы управления транспортными средствами категории "СБ",
– "Вождение транспортных средств категории "СБ" (с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов в тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.
Программа учебных предметов предусматривает последовательность изучения разделов в тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.
Учебные предметы должны изучаться при наличии практических занятий на транспортных средствах любой категории или категории (по желанию обучающихся).

с.Актаныш

Л.Ф. Нурлыева
Л.Ф. Нурлыева

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального [закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
- "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией либо автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 40 часов при обучении на транспортном средстве с механической либо автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек¹..

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: с. Актаныш, проспект Ленина, д.61 Актанышского района РТ

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: с. Актаныш, улица Лесная , д.6 Актанышского района РТ

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

[Правила](#) дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления. Зачет | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». Зачет | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) ¹ Зачет | 24 | - | 24 |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 40 | 8 | 32 |

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4.Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 40 часов, из них 8 часа – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 32 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 1,5 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения базового цикла и специальных и профессиональных циклов.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются РЭО ГИБДД отдела МВД России по г.Набережные Челны.

Календарный учебный график специального и профессионального цикла подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

| Предмет | 1 неделя | | | 2 неделя | | | 3 неделя | | | 4 неделя | | | 5 неделя | | | 6 неделя | | | 7 неделя | | | 8 неделя | | | Всего на группу |
|--|--|----------|---|----------|----------|--------------------|----------|---|---|----------|----|----|----------|----|----|----------|----|--------------------------|----------|----|----|----------|----|----|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. | Тема 1/2 | Тема 2/1 | | | | Зачет по темам 1-3 | | | | | | | | | | | | Квалификационный экзамен | | | | | | | Теория 3 часа |
| | Тема 3/1 | Тема 3/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". | | | | Тема 1/2 | Тема 2/1 | Зачет по темам 1-2 | | | | | | | | | | | | Квалификационный экзамен | | | | | | | Теория 3 часа |
| | | | | Тема 1/1 | Тема 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого в день | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | Теория 8 часа |
| | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | Практика 8 часа |
| Вождение транспортных средств категории "Е" | 24 часа. Проходит по индивидуальному графику: 12 ч. – на автодроме, 12 ч. – в условиях дорожного движения по маршрутам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

5.1. Специальный цикл Рабочей программы включает:

5.1.1. Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | | 2 | - |
| Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движения ² | | - | 3 |
| Всего | | 3 | 3 |

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру, проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет по темам 1-3. Решение тематических задач по темам контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

Литература:

1. Д.В. Булычев М.И. Грифф «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
2. А.М. Якобашвили В.С. Олитский А.П. Цеханович «Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок» Издательство Транспорт., 2010
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
4. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Автошкола (Зарница). Мультимедийная программа с последними изменениями и дополнениями ПДД и КоАП РФ для обучения и подготовки водителей транспортных средств , 2014 г.

²Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

4.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | | 2 | 1 |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | | 1 | 2 |
| Всего | | 3 | 3 |

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

Литература:

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
2. Д.В. Булычев М.И. Грифф «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
3. А.М. Якобашвили В.С. Олитский А.П. Цеханович «Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок» Издательство Транспорт., 2010
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
5. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Автошкола (Зарница). Мультимедийная программа с последними изменениями и дополнениями ПДД и КоАП РФ для обучения и подготовки водителей транспортных средств , 2014 г.

4.3.1 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ», Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
|---|--|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Итого | 12 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам ³ | 12 |
| Итого | 12 |
| Всего | 24 |

4.3.1.1. Первоначальное обучение вождению включает:

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

4.3.1.2. Обучение в условиях дорожного движения включает:

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Литература:

6. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
7. Д.В. Булычев М.И. Грифф «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
8. А.М. Якобашвили В.С. Олитский А.П. Цеханович «Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок» Издательство Транспорт., 2010
9. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
10. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Автошкола (Зарница). Мультимедийная программа с последними изменениями и дополнениями ПДД и КоАП РФ для обучения и подготовки водителей транспортных средств , 2014 г.

4.4. Квалификационный экзамен.

По окончании освоения Рабочей программы проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. К сдаче квалификационного экзамена допускаются лица, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по предметам Рабочей программы.

Для проведения квалификационного экзамена по приказу директора ГАПОУ «Актанышский технологический техникум» создается экзаменационная комиссия. Квалификационный экзамен включает в себя теоретическую часть 2 часа (решение тестовых заданий) и практическую квалификационную работу – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» в закрытом помещении. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена ГАПОУ «Актанышский технологический техникум» выдается свидетельство о профессии водителя.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы

обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Рабочей программы

обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденное директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся медицинским работником по предрейсовому осмотру водителей транспортных средств ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения вождения являются штатными сотрудниками организации, работающими на основании трудовых договоров.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании, свидетельство об окончании курса по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя в подготовке водителей транспортных средств. (проходят не реже чем один раз в три года).

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы включают:

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 6 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| Магнитно-маркерная доска | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия⁴ | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | | |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | 1 |
| Основы управления транспортными средствами | | |

⁴ Учебно-наглядные пособия СД «Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» Автошкола МААШ 2013 г., плакаты, схемы, стенды, макеты. .

| | | |
|--|----|---|
| категории «СЕ» | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» | шт | 1 |
| Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет»: pl 80.jimdo.com | | |

Участок закрытой площадки предоставлен для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. (свидетельство о государственной регистрации права 16 –АН №313659 от 28.10.2014. кадастровый номер:16:04:010125:15.)

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,66 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе ГАПОУ «Актанышский технологический техникум»

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте техникума в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с материалов, утверждаемых директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются техникумом на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ГАПОУ «Актанышский технологический техникум».