

**О программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в г.Казани на 2018 год»**

В соответствии с республиканской подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764, во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» и в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в г.Казани **постановляю**:

1. Утвердить программу «Повышение безопасности дорожного движения в г.Казани на 2018 год» (далее – Программа) (прилагается).

2. Комитету по транспорту (А.К.Абдулхаков), Комитету внешнего благоустройства (И.В.Куляжев), Управлению образования (и. о. И.Р.Хидиятов), Администрации Авиастроительного и Ново-Савиновского районов (Т.Л.Алибаев), Администрации Вахитовского и Приволжского районов (А.Н.Лобов), Администрации Кировского и Московского районов (С.А.Миронов), Администрации Советского района (Р.Г.Гафаров) Исполнительного комитета г.Казани проводить ежеквартальный мониторинг реализации мероприятий Программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике документов и правовых актов муниципального образования города Казани и разместить его на официальном портале органов местного самоуправления города Казани (www.kzn.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета г.Казани И.С.Шакирова.

Руководитель

Д.Г.Калинкин

Утверждена
постановлением Исполнительного
комитета г.Казани
от _____ № _____

ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного
движения в г.Казани на 2018 год»

г.Казань, 2018 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт программы.....	3
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа.....	6
II. Основные цели, задачи и перечень мероприятий программы.....	9
III. Обоснование ресурсного обеспечения программы.....	10
IV. Механизм реализации программы.....	11
V. Оценка социальной и экономической эффективности программы.....	12
Приложение	

Паспорт

программы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Казани на 2018 год»

Наименование программы	Программа «Повышение безопасности дорожного движения в г.Казани на 2018 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; - постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе “Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах”»; - Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик Программы	Исполнительный комитет г.Казани
Координатор Программы	Комитет по транспорту Исполнительного комитета г.Казани
Основные разработчики Программы	Комитет по транспорту Исполнительного комитета г.Казани, Комитет внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани, ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД УМВД РФ по г.Казани, Администрация Авиастроительного и Ново-Савиновского районов Исполнительного комитета г.Казани, Администрация Вахитовского и Приволжского районов Исполнительного комитета г.Казани, Администрация Кировского и Московского районов Исполнительного комитета г.Казани, Администрация Советского района Исполнительного комитета г.Казани, Управление образования Исполнительного комитета г.Казани

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе детей, к концу 2018 года до 63 человек (на 15 человек) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание системы пропаганды, формирующей негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, и повышение культуры вождения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
<p>Важнейшие показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшим показателем Программы является сокращение числа погибших в результате ДТП.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей; – значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения); – значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); – значение тяжести последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018 год</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета Российской Федерации составляет 71,06 млн.рублей, из бюджета Республики Татарстан – 124,06 млн.рублей.</p>

	<p>Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального образования г.Казани предусмотрено в рамках реализации действующих муниципальных программ г.Казани, за счет дополнительных доходов, средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2018 года по сравнению с аналогичными показателями 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 63 человек (на 15 человек); – уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 5,9 человека на 100 тысяч населения; – уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 2,1 человека на 10 тысяч транспортных средств; – уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 3,5 человека на 100 пострадавших

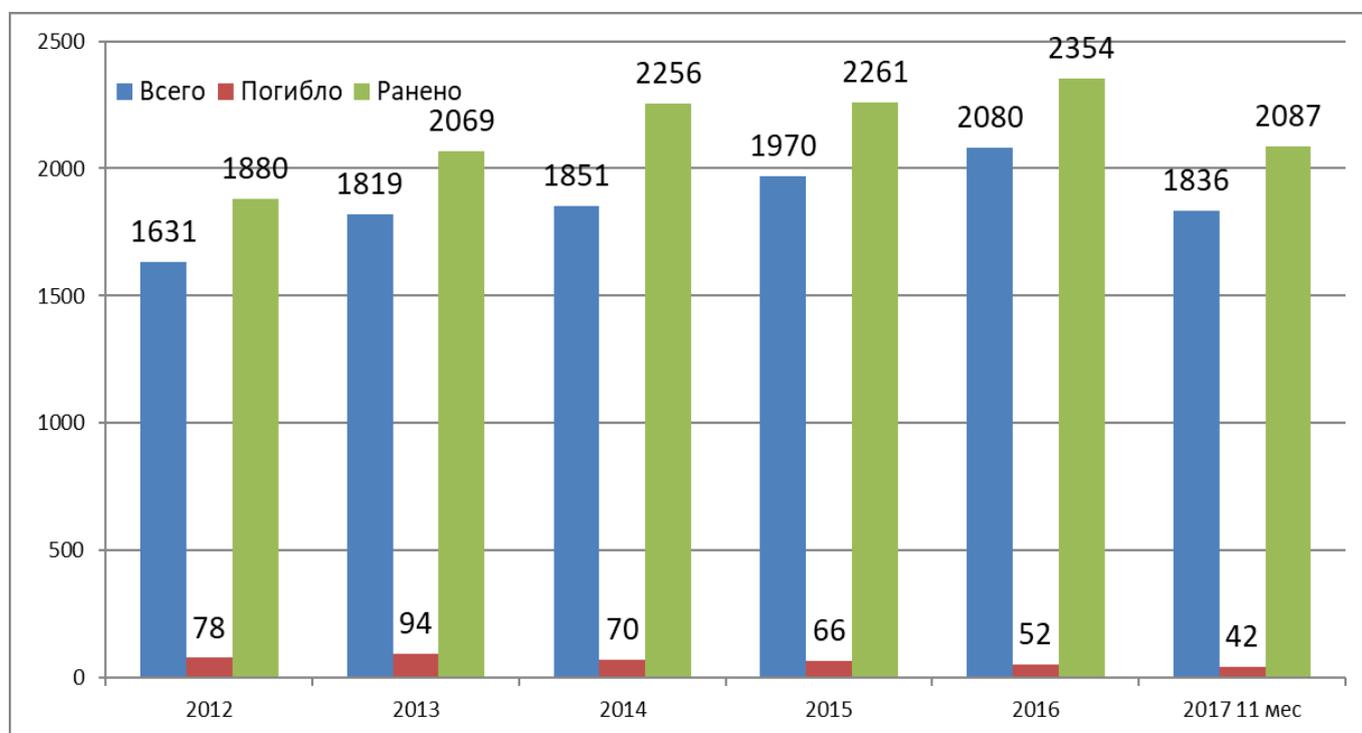
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Безопасность дорожного движения является одной из первоочередных задач современного города.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За неполные пять лет (01.01.2013 – 30.11.2017) действия федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» в муниципальном образовании г.Казани произошло 9556 ДТП, в которых погибло 324 человека и получили ранения различной степени тяжести 11027 человек.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем в г.Казани. Количество ДТП, погибших и раненых в результате ДТП на территории г.Казани представлено ниже.



В 2012 году по вине водителей совершено 1421 ДТП (87,3 процента), по вине пешеходов – 190 ДТП (11,7 процента). Всего в 2012 году на территории г.Казани зарегистрировано 1631 ДТП, в результате которого погибли 78 человек, получили

ранения 1880 человек. По сравнению с 2016 годом число погибших в результате ДТП снизилось на 33,3 процента, количество ДТП увеличилось на 27,5 процента, раненых – на 25,2 процента.

Принимаемые органами исполнительной власти, а также другими государственными службами меры по снижению аварийности позволили добиться улучшения важнейшего показателя и индикатора эффективности программных мероприятий в г.Казани – сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей. За 11 месяцев 2017 года на территории г.Казани зарегистрировано 1836 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 42 человека, получили ранения различной степени тяжести 2087 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года число погибших в результате ДТП снизилось на 16%, количество ДТП – на 3%, раненых – на 2,7%.

Быстрый рост числа автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей привело к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что оказывает негативное влияние на темп снижения аварийности.

В последние годы в муниципальном образовании г.Казани наблюдается постоянное увеличение количества автомобилей. Так, если в 2012 году количество автотранспортных средств в г.Казани составляло 307663 единицы, то на декабрь 2017 года – 399817 единиц. За пять лет увеличение парка транспортных средств составило 25,1 процента.

Перспективной целью Программы является сокращение к концу 2020 года количества лиц, погибших в результате ДТП, на 22 человека по сравнению с базовым 2012 годом. В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя к концу 2018 года ожидается сокращение числа погибших при ДТП на 15 человек (по сравнению с 2012 годом).

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании г.Казани, следует отнести:

- пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан, органов исполнительной власти муниципального образования г.Казани.

Государственная поддержка на федеральном и республиканском уровнях позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в муниципальном образовании г.Казани.

Применение программного метода позволит осуществить:

- координацию деятельности республиканских органов исполнительной власти и органов исполнительной власти муниципального образования г.Казани в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Дальнейшее применение программного метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в г.Казани позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в результате ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующие годы.

В процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

– мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ, ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий.

II. Основные цели, задачи и перечень мероприятий Программы

Целью Программы является сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к концу 2018 года до 63 человек (на 15 человек) по сравнению с показателем 2012 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

– создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

– формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

– повышение культуры вождения;

– сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих индикаторов и показателей:

– число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей;

– значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения);

– значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

– значение тяжести последствий (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших).

В рамках реализации Программы предусмотрен перечень мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает формирование общественного мнения о проблеме безопасности дорожного движения с помощью информационно-пропагандистских

кампаний по внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах. В рамках мероприятий предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения Правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и по правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам безопасности дорожного движения. Предполагаются организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется детям как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Разработка мероприятий для детей направлена на снижение риска их попадания в ДТП. В Программе предусматриваются:

- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;
- разработка и внедрение программ обучения детей и школьников Правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах.

Также в Программе предусматриваются меры, направленные на снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном образовании г.Казани с применением современных методов организации дорожного движения (внедрение автоматизированных систем управления движением), а также современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, ограждений безопасности, разметки и т.д.).

Срок реализации Программы – 2018 год.

Основные мероприятия, индикаторы оценки результатов, а также объемы финансирования представлены в приложении к Программе.

III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования г.Казани, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при республиканской и федеральной поддержке.

Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета Российской Федерации составляет 71,06 млн.рублей, из бюджета Республики Татарстан – 124,06 млн.рублей. Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального образования г.Казани предусмотрено в рамках реализации действующих муниципальных программ г.Казани, за счет дополнительных доходов, средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы.

IV. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления г.Казани и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Программа разработана в соответствии с республиканской подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Контроль исполнения и текущее управление реализацией Программы осуществляют заказчик и координатор. Разработчики Программы, ответственные за ее реализацию, представляют координатору Программы ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий. Итоговый

отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы представляется Комитетом по транспорту Исполнительного комитета г.Казани совместно с разработчиками Руководителю Исполнительного комитета г.Казани до 1 февраля года, следующего за отчетным годом.

V. Оценка социальной и экономической эффективности Программы

Эффективность реализации настоящей Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения. Эффективность Программы определяется исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям индикаторов и показателей Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит:

- сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 63 человек (на 15 человек);
 - уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 5,9 человека на 100 тысяч населения;
 - уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 2,1 человека на 10 тысяч транспортных средств;
 - уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 3,5 человека на 100 пострадавших.
-

Приложение к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в г.Казани на 2018 год»

**Перечень мероприятий, индикаторы оценки результатов и объемы финансирования
программы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Казани на 2018 год»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Индикаторы оценки конечных результатов, еди- ницы измерения	Значение индикаторов		Финансирование, млн.рублей		
					2012 (базовый) год	2018 год	за счет средств Российской Федерации	за счет средств Республики Татарстан	за счет средств муниципального бюджета
	Все мероприятия про- граммы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Казани на 2018 год» (далее – Про- грамма)	Все исполнители	2018 год	Количество по- гибших в резуль- тате дорожно- транспортных происшествий (далее – ДТП), че- ловек	78	63	71,06	124,06	В рамках реали- зации дейст- вующих муници- пальных про- грамм г.Казани, за счет дополни- тельных доходов, средств муници- пального дорож- ного фонда и те- кущей работы
1	Проведение акций с населением («Вни- мание – дети!», «Внимание – пеше-	ОГИБДД УМВД РФ по г.Казани, Управление обра- зования Исполни-	2018 год	Количество детей, погибших в ДТП, человек	1	1	–	3,0	Мероприятия но- сят организаци- онный характер

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Индикаторы оценки конечных результатов, еди- ницы измерения	Значение индикаторов		Финансирование, млн.рублей		
					2012 (базовый) год	2018 год	за счет средств Российской Федерации	за счет средств Республики Татарстан	за счет средств муниципального бюджета
	ход!» и т.д.). Прове- дение массовых ме- роприятий с детьми (конкурс «Безопас- ное колесо»), меро- приятий по обеспе- чению безопасности дорожного движе- ния. Размещение в сред- ствах массовой ин- формации материа- лов, направленных на укрепление дис- циплины участников дорожного движе- ния	тельного комитета г.Казани							
2	Модернизирование (реконструирование) светофорных объек- тов, развитие и обеспечение функ- ционирования адап- тивной системы	ГБУ «Безопасность дорожного движе- ния»	2018 год	Социальный риск (количество по- гибших на 100 тысяч населения), человек	6,7	5,9	43,85	73,85	—

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Индикаторы оценки конечных результатов, еди- ницы измерения	Значение индикаторов		Финансирование, млн.рублей		
					2012 (базовый) год	2018 год	за счет средств Российской Федерации	за счет средств Республики Татарстан	за счет средств муниципального бюджета
	управления дорож- ным движением								
3	Установка огражде- ний безопасности на улично-дорожной сети	Комитет внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани	2018 год	Тяжесть послед- ствий (количество погибших на 100 пострадав- ших), человек	4,0	3,5	16,51	16,51	–
4	Установка дорож- ных знаков на участках concentra- ции ДТП, а также там, где они необхо- димы в силу требо- ваний нормативных актов либо предпи- саний контролирую- щих органов	ГБУ «Безопасность дорожного движе- ния», Комитет по транспорту Испол- нительного коми- тета г.Казани	2018 год	Тяжесть послед- ствий (количество погибших на 100 пострадав- ших), человек	4,0	3,5	9,5	19,5	–
5	Нанесение дорож- ной разметки на улично-дорожную сеть	ГБУ «Безопасность дорожного движе- ния»	2018 год	Транспортный риск (количество погибших на 10 тысяч транспорт- ных средств), че- ловек	2,6	2,1	–	10,0	–

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значение индикаторов		Финансирование, млн.рублей		
					2012 (базовый) год	2018 год	за счет средств Российской Федерации	за счет средств Республики Татарстан	за счет средств муниципального бюджета
6	Выполнение ямочного ремонта дорог	Комитет внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани	2018 год	Социальный риск (количество погибших на 100 тысяч населения), человек	6,7	5,9	–	–	За счет средств муниципального дорожного фонда
7	Осуществление текущего содержания дорожных знаков, дорожных ограждений и светофоров [очистка, ремонт, восстановление (подлежащих восстановлению), замена (не подлежащих восстановлению)]	Комитет по транспорту Исполнительного комитета г.Казани, Администрация Авиастроительного и Новоразворот, восстановление (подлежащих восстановлению), замена (не подлежащих восстановлению)]	2018 год	Транспортный риск (количество погибших на 10 тысяч транспортных средств), человек	2,6	2,1	–	–	В рамках действующих муниципальных программ г.Казани

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Индикаторы оценки конечных результатов, еди- ницы измерения	Значение индикаторов		Финансирование, млн.рублей		
					2012 (базовый) год	2018 год	за счет средств Российской Федерации	за счет средств Республики Татарстан	за счет средств муниципального бюджета
		комитета г.Казани, Администрация Советского района Исполнительного комитета г.Казани							
8	Содержание и раз- витие городского парковочного про- странства	Комитет по транс- порту Исполни- тельного комитета г.Казани	2018 год	Транспортный риск (количество погибших на 10 тысяч транспорт- ных средств), че- ловек	2,6	2,1	–	–	В рамках теку- щей работы
9	Обустройство нере- гулируемых пеше- ходных переходов светофорами типа Т.7	Комитет по транс- порту Исполни- тельного комитета г.Казани	2018 год	Тяжесть послед- ствий (количество погибших на 100 пострадав- ших), человек	4,0	3,5	1,2	1,2	–

Лист согласования к документу № 577 от 07.02.2018

Инициатор согласования: Закиров Р.А. Инженер 1-й категории Отдела транспортного обеспечения массовых мероприятий Комитета по транспорту

Согласование инициировано: 19.12.2017 15:35

Лист согласования		Тип согласования: последовательное			
№	ФИО	Передано на визу	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Хохлова О.С.	24.01.2018 - 10:39		Согласовано 24.01.2018 - 11:33	-
2	Абдулхаков А.К.	24.01.2018 - 11:33		🔒Согласовано 24.01.2018 - 13:03	-
3	Нуруллина Л.И.	24.01.2018 - 13:04		Согласовано 24.01.2018 - 14:32	-
4	Шакиров И.С.	24.01.2018 - 14:32		🔒Согласовано 25.01.2018 - 09:31	-
5	Пантелеева Д.С.	25.01.2018 - 09:31		Согласовано 01.02.2018 - 08:54	-
6	Варакин Е.А. / Пантелеева Д.С.	01.02.2018 - 08:54		Согласовано 01.02.2018 - 08:55 (Пантелеева Д.С.)	-
7	Протокольный отдел	01.02.2018 - 08:55		Согласовано 06.02.2018 - 14:38	На бумаге 06.02.18
8	Калинкин Д.Г.	06.02.2018 - 14:38		Подписано собственноручно 07.02.2018 - 16:58 (Протокольный отдел)	-