

Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов

Валерий Павлович Чкалов родился 20 января (2 февраля) 1904 года в селе Василёво Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск). Когда Валерию было 6 лет, умерла его мама.

В семь лет Валерий пошёл учиться в церковно-приходскую школу, которую окончил в 1914 году. Он выделялся отличной памятью и хорошими математическими способностями, имел спокойный, уравновешенный характер, хорошо плавал, переплывал Волгу.

В 1916 году отец направляет его на учёбу в Череповецкое техническое училище (ныне БОУ СПО ВО «Череповецкий лесомеханический техникум имени В. П. Чкалова»). Однако в 1918 году училище закрывают, и Валерий возвращается домой и начинает работать с отцом подручным молотобойца, а потом кочегаром на пароходе «Баян».

Череповецкий
лесомеханический техникум
им. В.П. Чкалова



В 1919 году Валерий Чкалов впервые увидит самолёт и, загоревшись мечтой об авиации, уезжает в Нижний Новгород. По совету односельчанина Владимира Фролищева Валерий в возрасте 15 лет вступает добровольцем в ряды Красной армии и начинает работать учеником слесаря-сборщика самолётов в 4-м Канавинском авиационном парке.

В 1921 году Чкалов добивается направления на учёбу в "Теоретическую Школу Авиации Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота Р.С.Ф.С.Р.

В апреле 1923 года его направляют на дальнейшую учёбу в Борисоглебск во 2-ю военную школу летчиков Красного Воздушного Флота. Именно там он совершает свой первый самостоятельный полёт на самолёте Avro 504.



В октябре 1923 года Чкалова направляют на обучение в Москву в 1-ю Высшую школу Красных военных летчиков РККА ВВФ. Здесь он осваивает боевые самолёты-истребители.

В конце мая 1924 года Чкалов прибывает в Серпухов для обучения в Высшей военной авиационной школе воздушной стрельбы и бомбометания.



14 августа 1924 года военный лётчик-истребитель Чкалов прибывает в Ленинград на комендантский аэродром в "1-ю отдельную эскадрилью истребителей". За время службы в эскадрилье он проявляет себя дерзким и отважным лётчиком.

В периоды 1925 – 1935 годов он совершает более 800 испытательных

полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов, участвует в испытаниях воздушного авианосца, нёсший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей, испытывает новейшие самолёты-истребители 1930-х годов И-15 (биплан) и И-16 (моноплан), истребителей танков «ВИТ-1», «ВИТ-2», тяжёлых бомбардировщиков «ТБ-1», «ТБ-3», является автором новых фигур высшего пилотажа – восходящего штопора и замедленной бочки. За эти заслуги награждается высшей правительственной наградой – орденом Ленина.

Перелёт экипажа Чкалова из Москвы на Дальний Восток берёт старт 20 июля 1936 года и продолжается 56 часов до посадки на песчаной косе острова Удд в Охотском море. Общая протяжённость рекордного маршрута составляет 9375 километров. За этот перелёт весь экипаж удостоивается звания Героев Советского Союза с вручением орденов Ленина и медалей Золотая Звезда, а Валерию Чкалову дарят личный самолёт У-2.



В мае 1937 года Чкалов добивается разрешения на совершение перелёта в США и стартует на самолёте АНТ-25 18 июня. Полёт будет проходить в более



сложных условиях, чем предыдущий, но 20 июня самолёт совершает благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составляет 8504 километра. Все члены экипажа становятся знаменитостями в Америке. За этот перелёт экипаж награждается орденами Красного Знамени.

15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта нового истребителя И-180 на Центральном аэродроме великий летчик Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов погибает.

Похоронен Валерий Чкалов в Москве, урна с его прахом установлена в Кремлёвской стене.

Именем Чкалова названы музеи и объекты, населённые пункты, районы и микрорайоны населённых пунктов, 1778 проспектов, улиц и переулков в России, а также ряд улиц за рубежом, учебные заведения, среди которых и наш центр, станции рельсового транспорта, предприятия, географические объекты, воинские части, установлены памятники и монументы, созданы стихи, песни, фильмы, создан самолёт Ил-96-300 «В.Чкалов»



Почему всё не так? Вроде всё как всегда:

**То же небо – опять голубое,
Тот же лес, тот же воздух и та же вода,
Только он не вернулся из боя.
Наши мёртвые нас не оставят в беде,
Наши павшие – как часовые...
Отражается небо в лесу, как в воде, –
И деревья стоят голубые.**

Владимир Высоцкий