

Министерство строительства, архитектуры
и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан

Государственное автономное учреждение
«Управление государственной экспертизы и ценообразования
Республики Татарстан по строительству и архитектуре»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по формированию безбарьерной среды для инвалидов
и других маломобильных групп населения

на базе СП 59.13330.2016

Свод правил. Доступность зданий и сооружений
для маломобильных групп населения



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА**

Казань 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	5
ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ.....	7
Входы и пути движения.....	7
Благоустройство и места отдыха.....	8
Лестницы.....	9
Пандусы.....	10
Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов.....	12
Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению.....	14
ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ.....	19
Входы.....	19
Пути движения зданиях	22
Вертикальные коммуникации.....	24
Пути эвакуации	31
Санитарно-бытовые помещения.....	34
Специальные требования к местам обслуживания МГН в общественных зданиях (обустройство внутренних помещений).....	38
Внутреннее оборудование и устройства.....	42
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ И РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОЗДАНИЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОГО И ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.....	44



ВВЕДЕНИЕ

Формирование безбарьерной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в современных социально-экономических условиях является одной из приоритетных задач общества, вытекающих из требований Конвенции ООН о правах инвалидов, законодательства Российской Федерации по обеспечению инвалидам наравне с другими гражданами доступа к объектам и предоставляемым услугам.

Конвенция дает широкую трактовку понятия доступности как необходимой предпосылки для социальной интеграции и реализации прав человека: «... важна доступность физического, социального, экономического и культурного окружения, здравоохранения и образования, а также информации и связи, поскольку она позволяет инвалидам в полной мере пользоваться всеми правами человека и основными свободами».

Термин «доступная среда» может быть обозначен как организация окружающего пространства, при которой любой человек, независимо от своего состояния, физических возможностей и других ограничений, имеет возможность беспрепятственного доступа к любым объектам социальной, общественной, транспортной и иной инфраструктуры, а также может свободно передвигаться по любому выбранному маршруту.

Создание доступной среды позволяет сделать жизнь маломобильных людей более удобной. Маломобильные группы населения (далее - МГН) - это люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. К ним относятся инвалиды, люди с временным нарушением здоровья и передвижения, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками. В разные периоды жизни и состояния здоровья в безбарьерной среде нуждаются до 50% населения.

Формирование безбарьерной среды - важная задача, которой уделяется внимание при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте.

Данные методические рекомендации разработаны Министерством строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан и Государственным автономным учреждением «Управление государственной экспертизы и ценообразованию Республики Татарстан по строительству и архитектуре» и основываются на Своде правил СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», которые являются актуализированной редакцией СНиП 35-01-2001.

Пособие адресовано руководителям органов государственной власти, строительным и проектным организациям, руководителям учреждений и организаций различных форм собственности, представителям общественных организаций в целях оказания помощи при формировании условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Требования СП 59.13330.2016 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» подлежат выполнению при проектировании новых, реконструкции существующих, а также подлежащих капитальному ремонту и приспособлению зданий и сооружений. Они распространяются на функционально-планировочные элементы зданий и сооружений, отведенные для них земельные участки, включая подходы к зданиям и сооружениям, входные узлы, внутренние коммуникации, пути эвакуации, помещения проживания и для предоставления услуг (обслуживания) и места приложения труда. Требования распространяются также на информационное и инженерное обустройство зданий, сооружений и земельных участков.

В случае невозможности при реконструкции, капитальном ремонте зданий и сооружений полного приспособления объекта для нужд МГН следует осуществлять проектирование архитектурно-строительных, инженерно-технических решений и организационные мероприятия по адаптации объектов в рамках «разумного приспособления».

Проектные решения, предназначенные для МГН, должны обеспечивать повышенное качество их среды обитания при соблюдении:

- досягаемости ими кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения внутри зданий и сооружений и на их территории;
- безопасности путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения), а также мест проживания, обслуживания и приложения труда МГН;
- эвакуации людей из здания или в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременного получения МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги, участвовать в трудовом и обучающем процессе и т.д.;
- удобства и комфорта среды жизнедеятельности для всех групп населения.

В зданиях и сооружениях должны быть обеспечены для МГН условия использования в полном объеме помещений для безопасного осуществления необходимой деятельности самостоятельно либо с помощью сопровождающего, а также эвакуации в случае чрезвычайной ситуации.

Проектные решения объектов, доступных для МГН, не должны ограничивать условия жизнедеятельности или ущемлять возможности других групп населения, находящихся в здании (сооружении).



ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Адаптация: Приспособление к новым условиям (здесь): Приспособление среды жизнедеятельности, зданий и сооружений с учетом потребностей маломобильных групп населения.

Аппарель: Накладная конструкция на лестничный марш или через препятствие, состоящая из двух отдельных направляющих, предназначенная для перемещения кресел-колясок, детских колясок, тележек различного типа и назначения (не является пандусом).

Бордюрный пандус (съезд): Уклон пешеходного пути, предназначенный для сопряжения двух разноуровневых поверхностей для безбарьерного передвижения людей, использующих кресла-коляски, не оборудованный поручнями.

Бортовой камень: Ограждение путей движения и пространств однородными элементами малой высоты, совмещающее функции безопасности и информативности.

Визуальные средства информации: Носители информации в виде зрительно различимых текстов, знаков, символов, световых сигналов, имеющих повышенные характеристики распознаваемости с учетом особенностей восприятия людьми с нарушением функций органов слуха.

Доступные для МГН здания и сооружения: Здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструктивных и организационных мероприятий, отвечающих нормативным требованиям обеспечения доступности и безопасности для МГН этих зданий и сооружений.

Доступный маршрут движения: Помещения, места обслуживания, позволяющие беспрепятственно достичь конечной точки маршрута и воспользоваться услугой.

Инвалид: Человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Инвентарный пандус: Сооружение временного или эпизодического использования, например сборно-разборный, откидной, выдвижной, приставной, перекатной и т.д.

Пандус: Сооружение, предназначенное для перемещения с одного уровня горизонтальной поверхности пути на другой, состоящее из маршей (имеющих сплошную наклонную по направлению движения поверхность) и горизонтальных площадок (для отдыха и/или маневрирования).

Пиктограмма: Символическое изображение вида деятельности, указания действия или назначения помещения.

Подъемная платформа: Грузоподъемная машина периодического действия для подъема и спуска пользователей, размещающихся на грузонесущем устройстве, которое перемещается по вертикальной или наклонной траектории.



ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Разумное приспособление: Внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод.

Специализированное место стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов: Машино-место, выделяемое на стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования для инвалидов на креслах-колясках, имеющее увеличенные габаритные размеры для беспрепятственного доступа инвалида к автомобилю, посадки и высадки из него.

Тактильно-контрастные наземные и напольные указатели: Средства информирования и предупреждения, представляющие собой рельефные (тактильные) контрастные полосы определенного рисунка, позволяющие инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве путем осязания тростью, стопами ног или используя остаточное зрение. Разделяются по основным типам на предупреждающие, направляющие и поля различного назначения.

Технические средства информирования, ориентирования и сигнализации: Комплекс различных технических средств, обеспечивающих визуальное, тактильное, звуковое и радиоинформирование, ориентирование в пространстве и сигнализацию об опасности для всех категорий инвалидов и других МГН, с указанием возможных направлений движения и мест получения услуг, способствующих обеспечению доступности, безопасности, информативности и комфортности объекта.

Универсальная кабина уборной: Автономно расположенная кабина уборной, предназначенная для использования инвалидом на кресле-коляске или слепым с сопровождающим лицом, оборудованная унитазом, умывальником и другими принадлежностями.

Универсальный проект (дизайн): Проект (дизайн) предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Универсальный проект (дизайн) не исключает ассистивные (специализированные) устройства для конкретных групп инвалидов, где это необходимо.

Фотолюминесцентный материал: Материал, обладающий свойством фотолюминесценции, которая может проявляться как во время возбуждения, так и в течение некоторого времени после окончания возбуждения светом естественного или искусственного происхождения.

Шрифт Брайля: Специальный рельефно-точечный шрифт для лиц с полной потерей зрения (незрячих) и слабовидящих.



ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Входы и пути движения)

Вход на земельный участок проектируемого или приспособляемого объекта следует оборудовать доступными для МГН элементами информации об объекте.

На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН.

Пешеходные пути должны иметь непрерывную связь с внешними, по отношению к участку, транспортными и пешеходными коммуникациями, остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования.

При наличии на участке подземных и надземных переходов их следует оборудовать пандусами или подъемными устройствами, если нельзя организовать для МГН наземный переход.

В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной **не менее 1,5 м**, которые не должны выступать на проезжую часть.

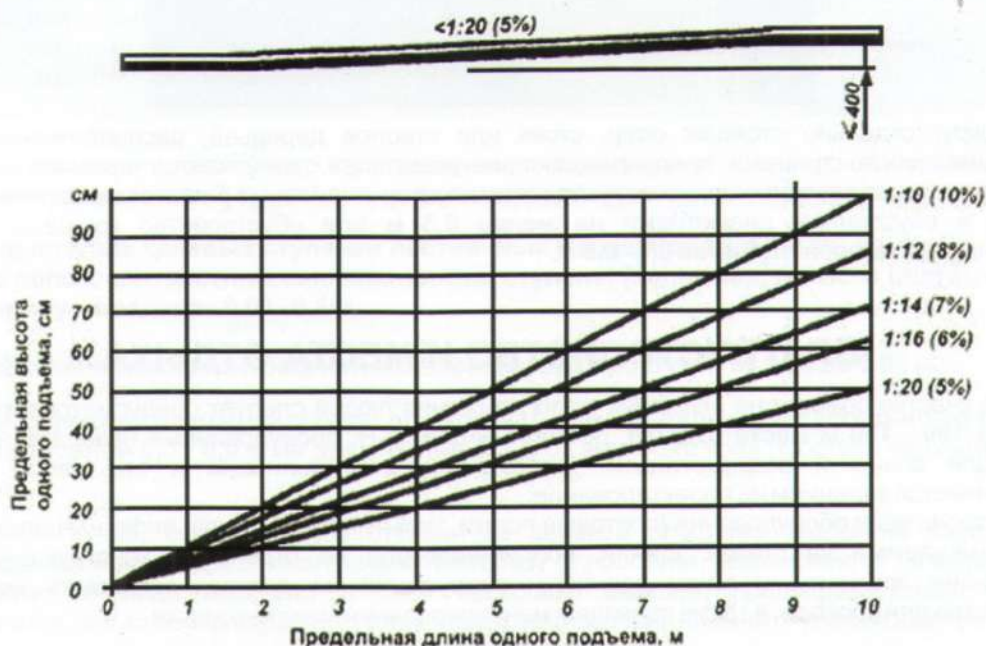
Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть **не менее 2,0 м**. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках.

Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, **не должен превышать 5%, поперечный - 2%**.

В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами.

При устройстве съездов их **продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м.**

Перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать **0,015 м**.



ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Входы и пути движения)

Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать **не менее 0,05 м**.

Перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,025 м.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему.

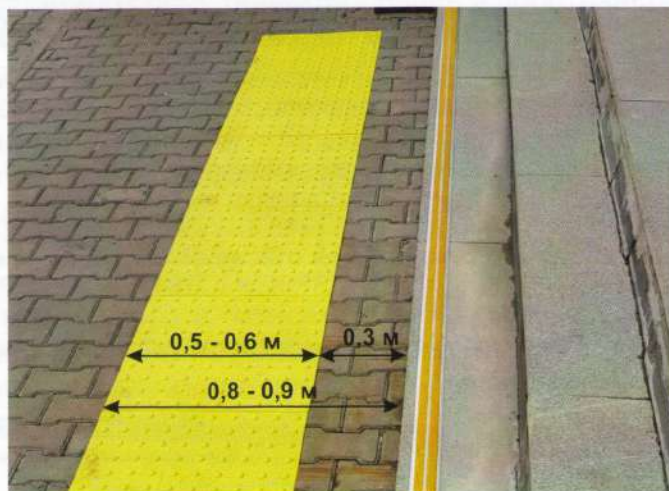
Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия **не более 0,01 м**. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.



Тактильно-контрастные указатели, выполняющие функцию предупреждения на покрытии пешеходных путей, следует размещать **на расстоянии 0,8 - 0,9 м до препятствия**, доступного входа, начала опасного участка, перед внешней лестницей и т.п.

Глубина предупреждающего указателя должна быть в пределах 0,5 - 0,6 м и входить в общее нормируемое расстояние до препятствия.

Указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3 м. Указатели должны иметь высоту рифов 5 мм.



Вокруг отдельно стоящих опор, стоек или стволов деревьев, расположенных на путях следования вместо типовых предупреждающих указателей, допускается применять сплошное круговое предупредительное мощение, укладку плоских приствольных решеток с расстоянием между внешним и внутренним диаметрами **не менее 0,5 м** или обустройство круговых тактильно-контрастных указателей **глубиной 0,5 - 0,6 м**.

Благоустройство и места отдыха

На участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать **не менее чем через 100 - 150 м места отдыха**, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т.п. Набор элементов устанавливается заданием на проектирование.

Устройства и оборудование (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Входы и пути движения)



Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,7 до 2,1 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции **более чем на 0,1 м**, а при их размещении на отдельно стоящей опоре - **более 0,3 м**. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.

При увеличении размеров выступающих элементов (с нижним краем менее 2,1 м от земли) пространство под этими объектами необходимо выделять бортовым камнем высотой **не менее 0,05 м** либо ограждениями с высотой нижнего края от земли **не выше 0,7 м**.

Специализированное оборудование для людей с недостатками зрения должно устанавливаться на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей или на отдельных плитах высотой до 0,04 м, край которых должен находиться от установленного оборудования на расстоянии 0,7 - 0,8 м.

Формы и края подвешеного оборудования не должны иметь острых углов.

ЛЕСТНИЦЫ

Ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть **не менее 1,35 м**. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступенка - **от 0,12 до 0,15 м**. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 2%.



В марше внешней лестницы должно быть **3 - 12 ступеней**. **Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами.**

Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Не следует применять на путях движения инвалидов и МГН ступеней с открытыми подступенками.

Там, где высота свободного пространства от поверхности земли до выступающих снизу конструкций лестниц менее 2,1 м, следует предусматривать ограждение или озеленение (кусты).

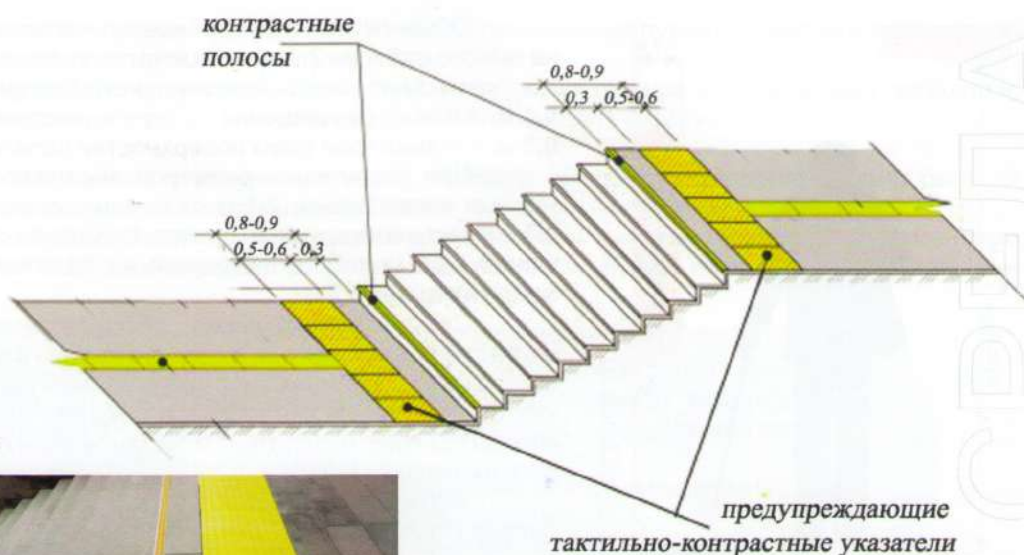
На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08 - 0,1 м.

Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м.

Перед внешней лестницей следует обустройства предупреждающие **тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5 - 0,6 м на расстоянии 0,3 м** от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.

В том случае, если проступь ступени на верхней площадке выделена конструктивно, предупреждающий указатель должен начинаться сразу от проступи, независимо от ее ширины. В том случае, если лестница включает в себя несколько маршей, предупреждающий указатель обустраивается только перед верхней ступенью верхнего марша и нижней ступенью нижнего марша.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Входы и пути движения)



размеры приведены в м



ПАНДУСЫ

Лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами.

Поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделенной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности.

В качестве поверхности пандуса допускается использовать рифленую поверхность или металлические решетки. **Ширина** просветов ячеек не должна превышать **0,013 м**, а **длина** - **0,015 м**. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. **Диаметр** круглых ячеек не должен превышать **0,018 м**.

Длина непрерывного марша пандуса не должна превышать **9,0 м**, а **уклон** не круче **1:20 (5%)**.

При расчетном перепаде высоты в **3,0 м** и более на пути движения вместо пандуса следует применять подъемные устройства - подъемные платформы или лифты, доступные для инвалидов на кресле-коляске и других МГН.

Длина горизонтальной площадки прямого пандуса должна быть **не менее 1,5 м**. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее **1,5 x 1,5 м**. Аналогичные площадки (не менее **1,5 x 1,5 м**) должны быть предусмотрены при каждом изменении направления пандуса.

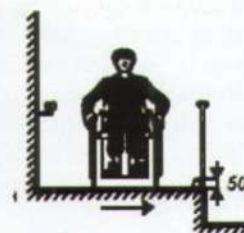
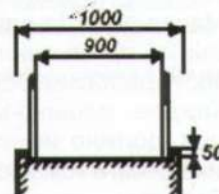
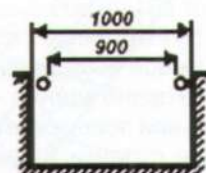
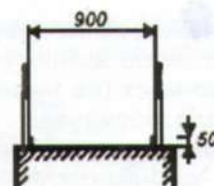


размеры приведены в мм

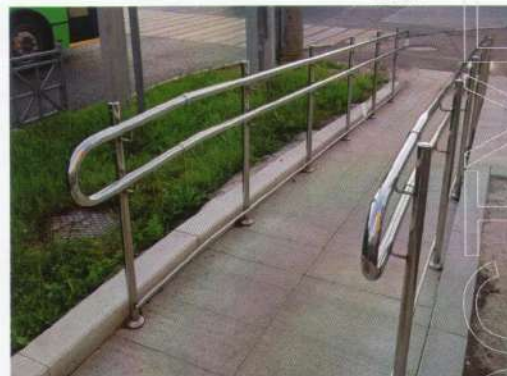
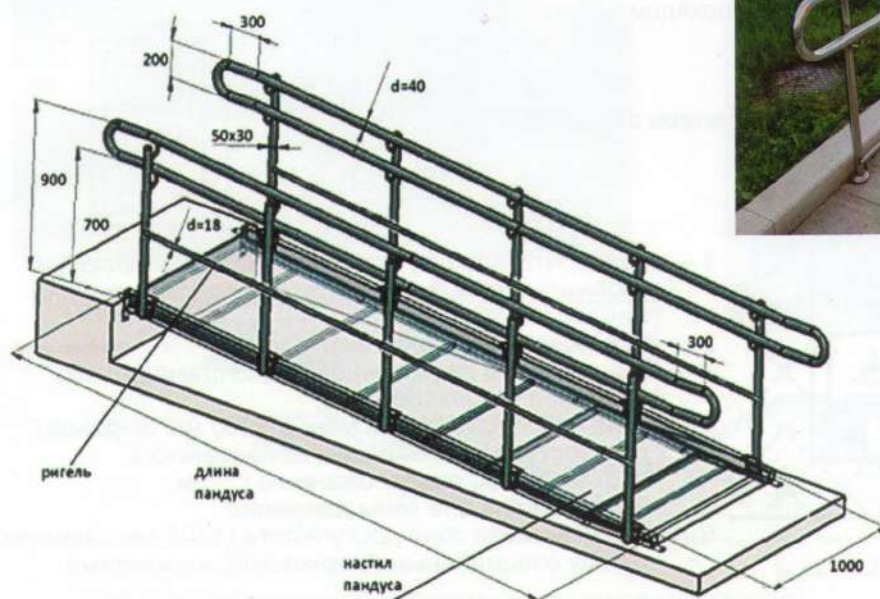
ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Входы и пути движения)

Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. Расстояние между поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9 - 1,0 м. По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м.

Верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости.



размеры приведены в мм



ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов)

На стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования, расположенной на участке около здания организации сферы услуг или внутри этого здания, следует выделять **10% машино-мест (но не менее одного места)** для людей с инвалидностью, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест:

- до 100 включительно... 5%, но не менее одного места;
- от 101 до 200..... 5 мест и дополнительно 3% от количества мест свыше 100;
- от 201 до 500..... 8 мест и дополнительно 2% от количества мест свыше 200;
- 501 и более..... 14 мест и дополнительно 1% от количества мест свыше 500.

Каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте **от 1,5 до 2,0 м**.

Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, **но не далее 50 м**, от входа в жилое здание - **не далее 100 м**.

Машино-места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в пределах проезжей части или на примыкании к ней следует предусматривать при продольном и поперечном уклоне поверхности дороги не более 1:50 (2%).

Каждое машино-место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным коммуникациям, в том числе для людей, передвигающихся в кресле-коляске.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

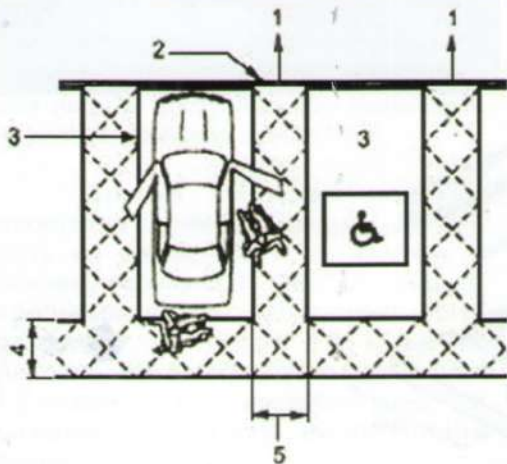
Разметку места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 x 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины.

Если на стоянке предусматривается место для регулярной парковки автомобилей инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к этим автомобилям должна быть **не менее 2,5 м**.

Для пешеходных путей в стесненных условиях по краю стоянки (парковки) необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие возможность выезда и частичного или полного размещения транспортных средств в габаритах этих пешеходных путей.

Встроенные, в том числе подземные, стоянки транспортных средств должны иметь связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом.

Габариты зоны стоянки автомашин инвалидов



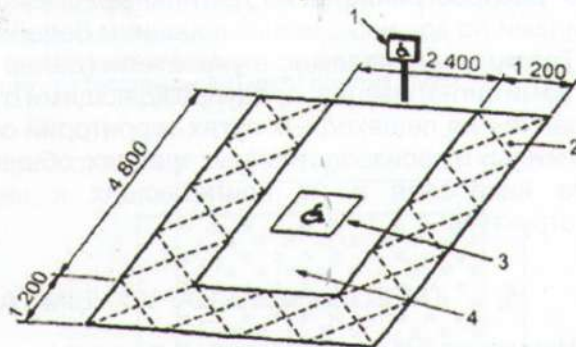
- 1 — предпочтительный путь движения, позволяющий избежать передвижения позади припаркованных машин;
- 2 — пандус или одноуровневый доступ;
- 3 — специальное парковочное место стандартных размеров (2400x4800 мм);
- 4 — зона безопасности (не менее 1200 мм шириной) для доступа к багажнику и автомобилю с подъемником, расположенным сзади. Расположена вне зоны движения;
- 5 — обозначенная зона доступности (1200 мм шириной) между специальными парковочными местами



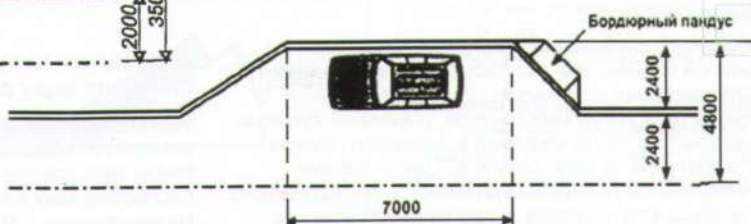
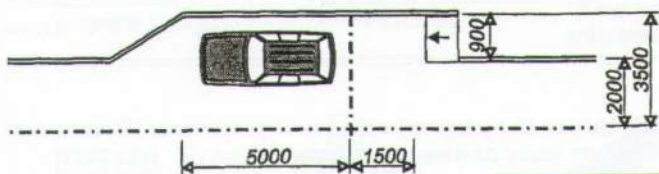
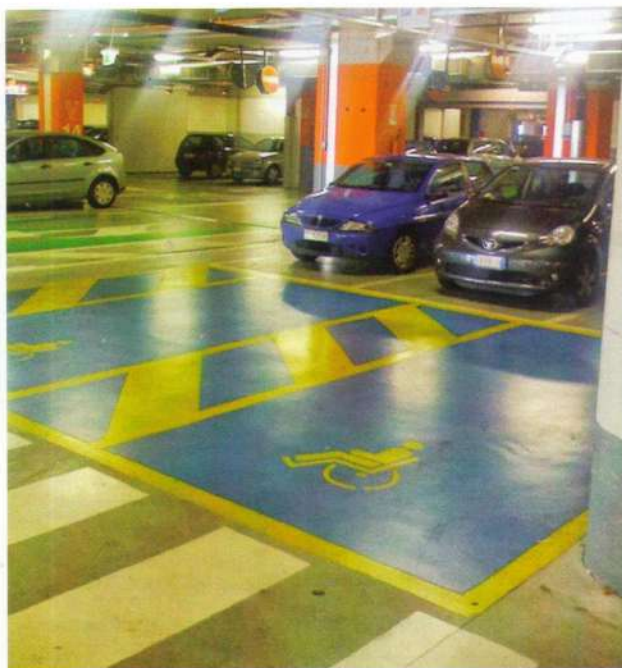
ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов)



Обозначение мест стоянки автомашин, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов



- 1 - указатель (нижний край знака находится на высоте 1000 мм от уровня земли), который помогает идентифицировать парковочное место, когда дорожная разметка плохо видна (например, вследствие снежного покрова, опавшей листвы);
- 2 - дорожка движения кресла-коляски между специальными парковочными местами (ширина 1200 мм);
- 3 - обозначение стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске;
- 4 - место для автомобиля.



организация места для транспорта инвалидов вдоль тротуара (в кармане)

размеры приведены в мм

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению)

Стандарт ГОСТ Р 52875-2018 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению" распространяется на тактильные наземные указатели (ТНУ), распознаваемые инвалидами по зрению с использованием белой трости.

Тактильные наземные указатели (далее -ТНУ) являются пассивными техническими средствами сигнализации, предупреждающими о препятствиях и опасных местах на путях их следования - на пешеходных путях территорий общего пользования, на коммуникационных путях в жилых и производственных зданиях, общественных зданиях и сооружениях открытого доступа населения и на прилегающих к ним участках, на объектах транспортной инфраструктуры.

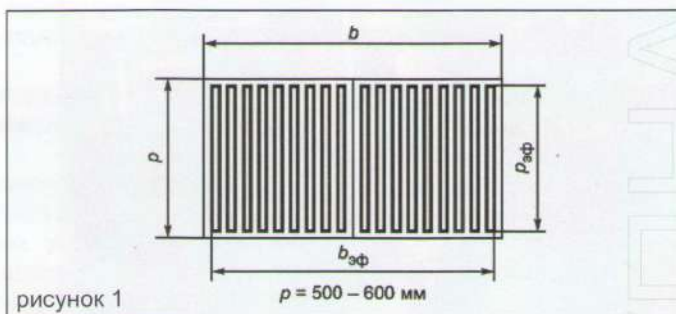
ТРЕБОВАНИЯ К НАРУЖНЫМ ТАКТИЛЬНЫМ УКАЗАТЕЛЯМ

Наружные ТНУ размещают на пешеходных дорожках, тротуарах, на территориях объектов массового пребывания людей (аэропортов, автовокзалов, железнодорожных вокзалов), предприятий Всероссийского общества слепых (ВОС) и других предприятий, на которых организуют рабочие места для инвалидов по зрению.

Высоту рифов для наружных **предупреждающих** ТНУ принимают равной **5 мм**. **Высота** рифов для **направляющих** тактильных наземных указателей должна быть в диапазоне **от 3 до 5 мм** в зависимости от типа пешеходной поверхности и условий использования.

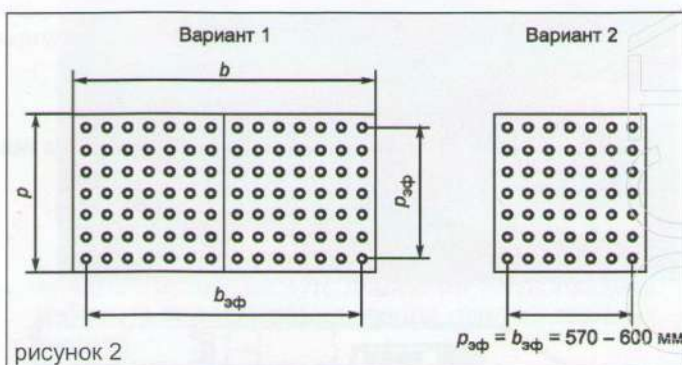
1) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход" рис.1

Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине перехода, обустроенный на тротуаре перед началом перехода; Продольные рифы, ориентированные на противоположную сторону перехода; На расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.



2) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - пересечение второстепенного проезда или выезда с дворовой территории" рис.1

Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине участка пересечения, обустроенный на тротуаре перед началом пересечения; Продольные рифы, ориентированные в направлении движения; На расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на проезжую часть.



3) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - подземный или надземный пешеходный переход" рис.2

Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине участка лестницы, разрешенного для движения инвалидов; Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; На тротуаре на расстоянии 300 мм от кромки приподнятой площадки надземного или подземного пешеходного перехода, а при ее отсутствии - от кромки проступи первой ступени лестницы

4) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - лестница рис.2

Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине участка лестницы, разрешенного для движения инвалидов; Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; На расстоянии 300 мм от кромки проступи первой ступени лестничного марша.

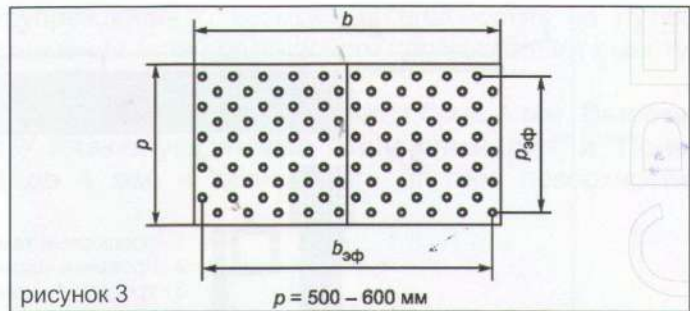
ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению)

5) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - дверь в здание или сооружение" рис.2

Тактильный указатель глубиной от 500 до 600 мм, шириной, равной ширине дверного проема; Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; На расстоянии ширины открывающегося полотна двери от положения двери в закрытом состоянии. При наличии на входе дополнительных раздвижных дверей - на расстоянии 300 мм от полотна двери.

6) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - отдельно стоящая опора (светофор, столб, несущая конструкция) или дерево, находящиеся по ходу движения" рис.3

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед одиночным вертикальным препятствием или вокруг него, в зависимости от условий движения пешеходов в зоне препятствия. Указатель перед препятствием должен иметь ширину не менее 60 см; Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке; Перед опорами на расстоянии 300 мм от их внешней границы. Тактильный указатель должен выступать за пределы препятствия со стороны основного потока движения по тротуару на 300 мм.



7) Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, закрытая для движения" рис.3

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед препятствием на всю его ширину; Рифы типа усеченных конусов усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке; На расстоянии 300 мм от препятствия.

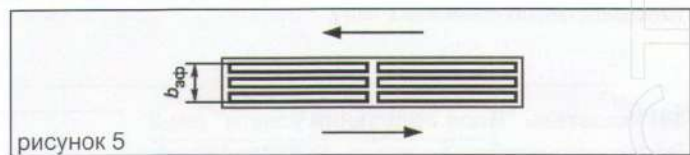
8) Протяженный предупреждающий указатель вдоль края платформы, запрещающий его пересечение без приглашения на посадку и разрешающий движение вдоль него со стороны центра платформы с осторожностью рис.4

Указатель в виде шпунт-линии с эффективной шириной от 90 до 100 мм; Одноэлементный указатель в виде тактильной полосы; Расстояние от края железнодорожной платформы - 750 мм, от края платформы метрополитена - 1200мм.



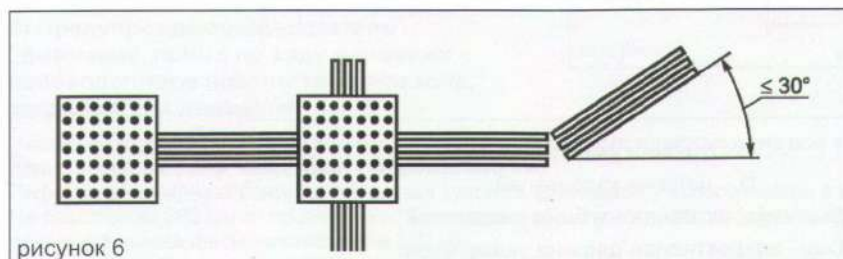
9) Направляющий указатель для прямолинейного встречного движения рис.5,6

Эффективная ширина указателя от 130 до 150 мм; Три параллельных продольных рифа; По обе стороны от указателя должны быть обеспечены зоны безопасного движения шириной не менее 900 мм, высотой не менее 2100 мм



10) Отрезок направляющего указателя, задающий направление движения от указателя "Поле внимания" в сторону какого-либо значимого объекта рис.6

Эффективная ширина указателя от 130 до 150 мм, длина отрезка - от 300 до 600 мм; Три параллельных продольных рифа; Применяют совместно с указателем "Поле внимания"; обустривают по его центру в направлении значимого объекта.



ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению)

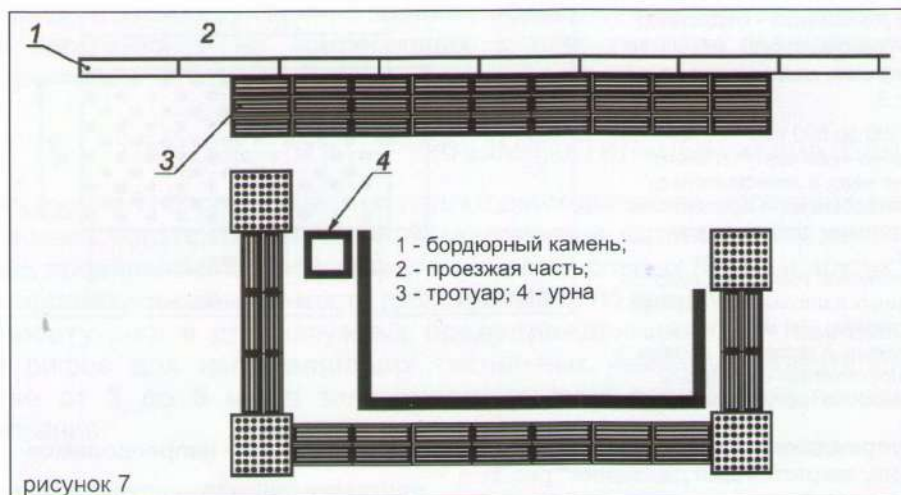
11) Направляющий указатель, задающий тактильный путь обхода павильона остановки общественного транспорта, позволяющий инвалидам по зрению однозначно определять место расположения павильона остановки маршрутных транспортных средств рис.7

Эффективная ширина указателя - от 270 до 330 мм;

Шесть параллельных продольных рифов;

Расстояние указателя от стенок павильона - 300 мм.

Указатель разрешает движение вдоль указателя с одной стороны и запрещает его пересечение.



12) Указатель "Поле внимания" рис.2

Указатель в форме квадрата со стороной 600 мм;

Рифы типа усеченных конусов (усеченных куполов), расположенных в линейном порядке;

Тактильно обозначает места начала или конца движения, примыкания или ответвления направляющих указателей.

13) Указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства" рис.7

Эффективная глубина указателя - от 420 до 510 мм. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона, при их отсутствии должна быть не менее 2000 мм;

Девять параллельных продольных рифов;

Располагают на посадочной площадке вдоль бортового камня, отделяющего площадку от проезжей части, непосредственно примыкая к нему.

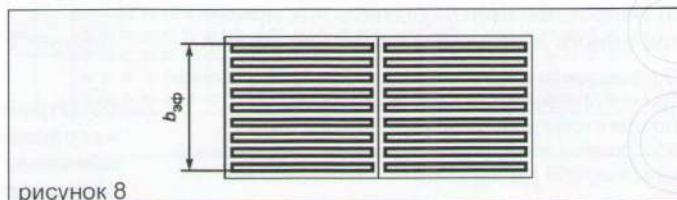
14) Указатель "Поле получения услуги" рис.8

Эффективная глубина указателя - от 420 до 510 мм.

Ширина указателя должна соответствовать ширине места предоставления услуги;

Девять параллельных продольных рифов;

Располагают перед местом предоставления услуги на расстоянии 300 мм от него.



p - глубина указателей;

b - ширина указателей;

$p_{эф}$ - эффективная глубина указателей;

$b_{эф}$ - эффективная ширина указателей;

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

(Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению)

ТРЕБОВАНИЯ К НАПОЛЬНЫМ ТАКТИЛЬНЫМ УКАЗАТЕЛЯМ

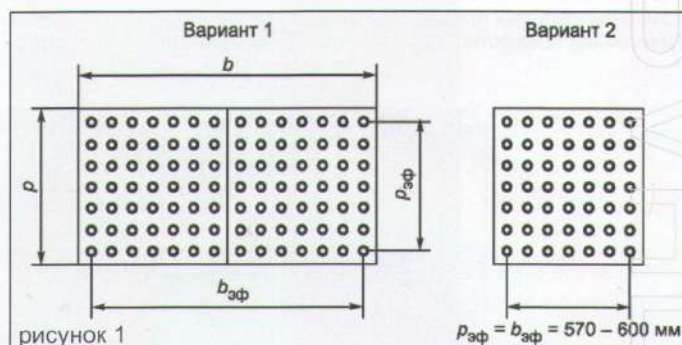
Напольные ТНУ обустраивают на коммуникационных путях в жилых зданиях, в которых проживают инвалиды по зрению, в производственных зданиях предприятий ВОС и других предприятий, на которых организуют рабочие места для инвалидов по зрению, в общественных зданиях и сооружениях открытого доступа населения, на объектах транспортной инфраструктуры для предупреждения о возможных опасностях на путях следования, а также для тактильного обозначения путей безопасного передвижения к месту получения услуги.

Высота рифов для предупреждающих напольных ТНУ должна быть **4 мм**. **Высота рифов для направляющих** напольных ТНУ, а также **указателей "Поле внимания" и "Поле получения услуги"** должна быть **от 3 до 4 мм**, в зависимости от типа поверхности коммуникационного пути.

1) Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - лестничный марш или многомаршевая лестница" рис. 1

Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине лестничного марша, доступного для движения инвалидов по зрению;

Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; На расстоянии 300 мм от кромки проступи первой ступени лестницы.



2) Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - дверь" рис. 1

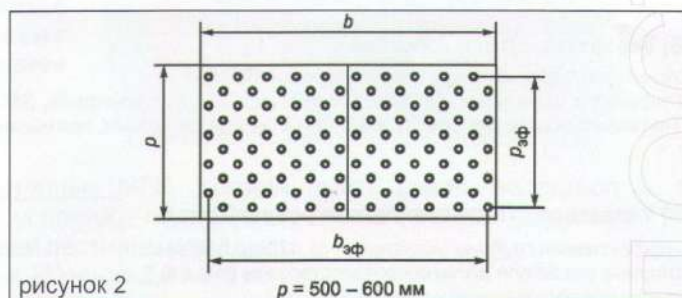
Тактильный указатель глубиной от 500 до 600 мм, шириной, равной ширине дверного проема;

Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; Если дверь открывается на себя - на расстоянии, равном ширине полотна двери. Для раздвижных дверей, а также если дверь открывается от себя - на расстоянии 300 мм от положения двери в закрытом состоянии.

3) Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - открытый выход на лестничную площадку" рис. 1

Тактильный указатель глубиной от 500 до 600 мм, шириной, равной ширине открытого проема;

Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке; На расстоянии 300 мм от начала лестничной площадки.



4) Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, закрытая для движения" рис. 2

Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед препятствием на всю его ширину. Ширина указателя перед одиночными опорами, колоннами - не менее 600 мм;

Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке;

На расстоянии 300 мм от препятствия. Указатель должен выступать за пределы одиночных опор, колонн со стороны основного потока движения людей на 300 мм.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ (Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению)

5) Направляющий указатель для прямолинейного встречного движения рис.3

Эффективная ширина указателя - от 130 до 150 мм;
Три параллельных продольных рифа;
По обе стороны от указателя должны быть обеспечены зоны безопасного движения шириной не менее 900 мм, высотой не менее 2100 мм.

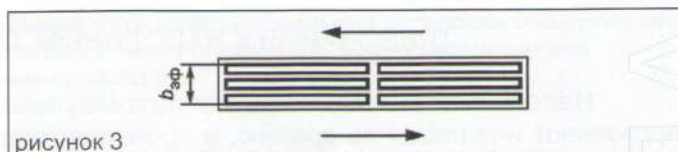


рисунок 3

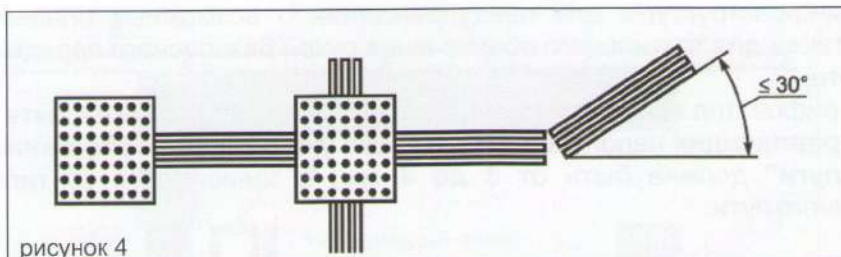


рисунок 4

6) Отрезок направляющего указателя, задающий направление движения от указателя "Поле внимания" в сторону какого-либо значимого объекта рис.4

Эффективная ширина указателя - от 130 до 150 мм, длина отрезка - от 300 до 600 мм;
Три параллельных продольных рифа;
Применяют совместно с указателем "Поле внимания"; обустраивают по его центру в направлении значимого объекта.

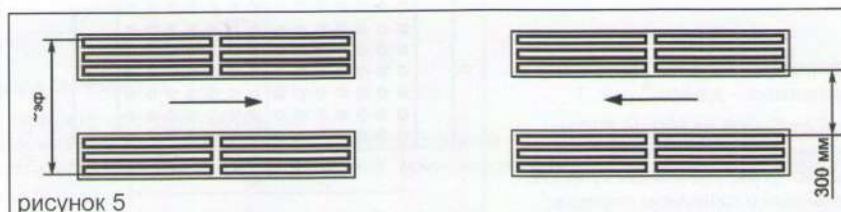


рисунок 5

7) Направляющий указатель для прямолинейного одностороннего движения в условиях территориально разделенных потоков движения во встречных направлениях рис.5

Эффективная ширина указателя - 600 мм. Слева и справа находятся группы из трех продольных рифов эффективной шириной от 130 до 150 мм, расстояние между группами - 300 мм;
Две группы параллельных продольных рифов;
Располагают в зоне, где отсутствуют какие-либо препятствия.
Передвижение осуществляют внутри указателя в одном направлении.

8) Указатель "Поле внимания" рис.1

Указатель в форме квадрата со стороной 600 мм;
Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке;
Тактильно обозначает места начала или конца движения, примыкания или ответвления направляющих указателей.

9) Указатель "Поле получения услуги" рис.6

Эффективная глубина указателя - от 420 до 510 мм.
Ширина указателя должна соответствовать ширине места предоставления услуги;
Девять параллельных продольных рифов;
Располагают перед местом предоставления услуги на расстоянии 300 мм от него.

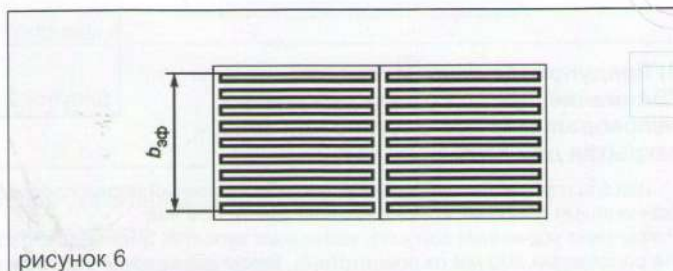


рисунок 6

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Входы)

В общественном или производственном здании (сооружении) **должен быть минимум один вход, доступный для МГН**, с поверхности земли и из каждого доступного для МГН подземного или надземного уровня, соединенного с этим зданием.

В жилом многоквартирном здании доступными должны быть все подъезды.

В доступных входах в здание (сооружение) следует свести к минимуму разность отметок тротуара и тамбура. При перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус. Их поручни должны соответствовать техническим требованиям к опорным стационарным устройствам. При ширине лестниц на основных входах **в здание 4,0 м и более** следует дополнительно предусматривать **разделительные двусторонние поручни**.

Наружный пандус должен иметь уклон не круче 1:20 (5%). При ограниченном участке застройки или наличии подземных коммуникаций перед входом **допускается проектировать пандус с уклоном не круче 1:12 (8%) при длине марша не более 6,0 м**.



В зданиях памятников архитектуры и культуры или при временном приспособлении зданий для обеспечения доступа инвалидов **могут применяться инвентарные и рулонные пандусы**. Ширина поверхности таких передвижных пандусов должна быть **не менее 0,75 м**, уклоны должны быть приближены к значениям стационарных пандусов.



Применение для инвалидов вместо пандусов аппарелей не допускается на объекте.

Входная площадка при входах, доступных МГН, должна иметь навес, водоотвод и, в зависимости от местных климатических условий, подогрев (устанавливается заданием на проектирование) поверхности покрытия маршей лестницы и пандуса.

Размеры входной площадки с пандусом не менее **2,2 x 2,2 м**.

Поверхности покрытий входных площадок и тамбуров должны быть твердыми, не допускать скольжения при намокании и иметь поперечный уклон в пределах 1% - 2%.

Наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах в общественные здания следует применять, с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Входы)

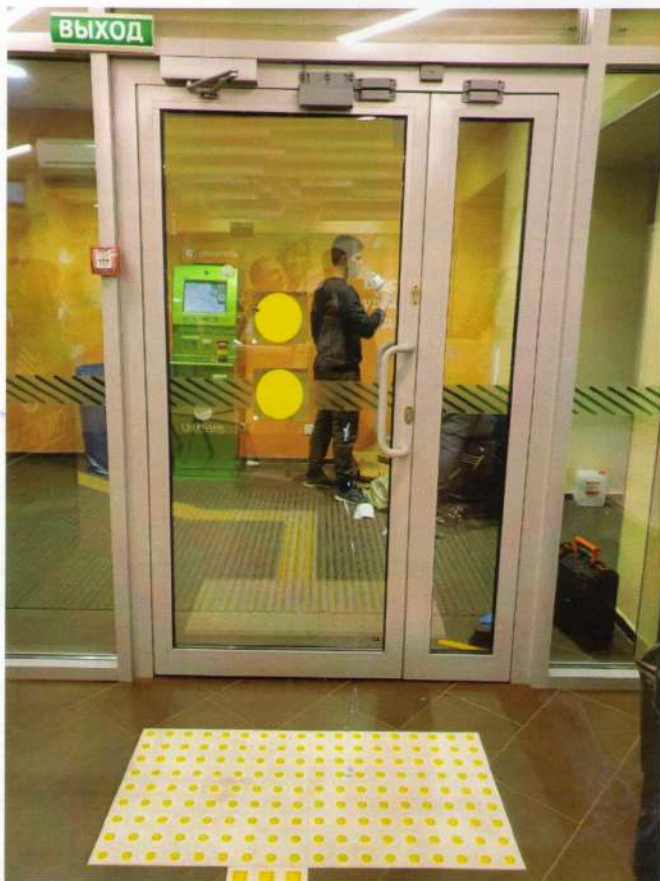
ДВЕРИ

Дверные проемы вновь проектируемых зданий и сооружений для входа МГН должны иметь ширину в свету **не менее 1,2 м**. При двухстворчатых входных дверях ширина одной створки (дверного полотна) должна быть **0,9 м**. При проектировании реконструируемых, подлежащих капитальному ремонту и приспособляемых зданий и сооружений ширина входных дверных проемов принимается по месту **от 0,9 до 1,2 м**.



Применение дверей на качающихся петлях и вращающихся дверей на путях движения МГН не допускается.

В полотнах наружных дверей, доступных для МГН, следует предусматривать смотровые панели, заполненные прозрачным и ударопрочным материалом. **Верхняя граница смотровой панели должна располагаться на высоте не ниже 1,6 м от уровня пола, нижняя граница - не выше 1,0 м. При этом смотровая панель должна иметь ширину не менее 0,15 м и располагаться в зоне от середины полотна в сторону дверной ручки.**



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Входы)

В проемах дверей, доступных для МГН, допускаются пороги высотой **не более 0,014 м**.

В качестве дверных запоров на путях эвакуации следует предусматривать ручки нажимного действия.

Прозрачные полотна дверей на входах и в здании, а также прозрачные ограждения и перегородки следует выполнять из ударостойкого безопасного стекла для строительства. На прозрачных полотнах дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать **яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м**. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: **0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м**.

Контрастную маркировку допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости.

Входные двери, доступные для входа инвалидов и МГН, следует проектировать автоматическими, ручными или механическими. **Они должны быть хорошо опознаваемыми и иметь знак, указывающий на доступность здания.**

Целесообразно применение автоматических распашных или раздвижных дверей, если они применяются дополнительно к эвакуационным. На путях эвакуации раздвижные двери применяются при условии соблюдения противопожарных требований.

В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла.

Дренажные и водосборные решетки, устанавливаемые в полу тамбуров или на входных площадках, должны устанавливаться на одном уровне с поверхностью покрытия пола.

При установке таких решеток непосредственно перед входом в здание они должны заканчиваться перед предупреждающим тактильно-контрастным указателем, который обустраивается **на расстоянии 0,9 м от навесной двери и 0,3 м перед раздвижной дверью.**



В тамбурах при установке дренажных и водосборных решеток предупреждающие **тактильно-контрастные указатели не обустраиваются**. В этом случае дренажные и водосборные решетки должны отстоять от входной двери, открывающейся наружу, на расстоянии **0,3 м**.



Глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть **не менее 2,45 м** при ширине **не менее 1,6 м**.

При последовательном расположении навесных дверей необходимо обеспечить, чтобы минимальное свободное пространство между ними было не менее 1,4 м плюс ширина полотна двери, открывающейся внутрь междверного пространства.

Свободное пространство у двери со стороны ручки должно быть:
при открывании от себя - **не менее 0,3 м**,
при открывании к себе - **не менее 0,6 м**.

При глубине тамбура **от 1,8 м до 1,5 м** (при реконструкции) его ширина должна быть не менее **2,3 м**.

При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 0,95 м, приспособленные для пропусков инвалидов на креслах-колясках.

Дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий МГН.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Пути движения в зданиях)

Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания.

Ширина пути движения (в коридорах, галереях и т.п.) должна быть не менее:

- при движении кресла-коляски в одном направлении..... **1,5 м**;
- при встречном движении..... **1,8 м**.

Ширину перехода в другое здание следует принимать не менее **2,0 м**.

При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство:

- для поворота на 90° - равное **1,2 x 1,2 м**;
- разворота на 180° - равное **диаметру 1,4 м**.

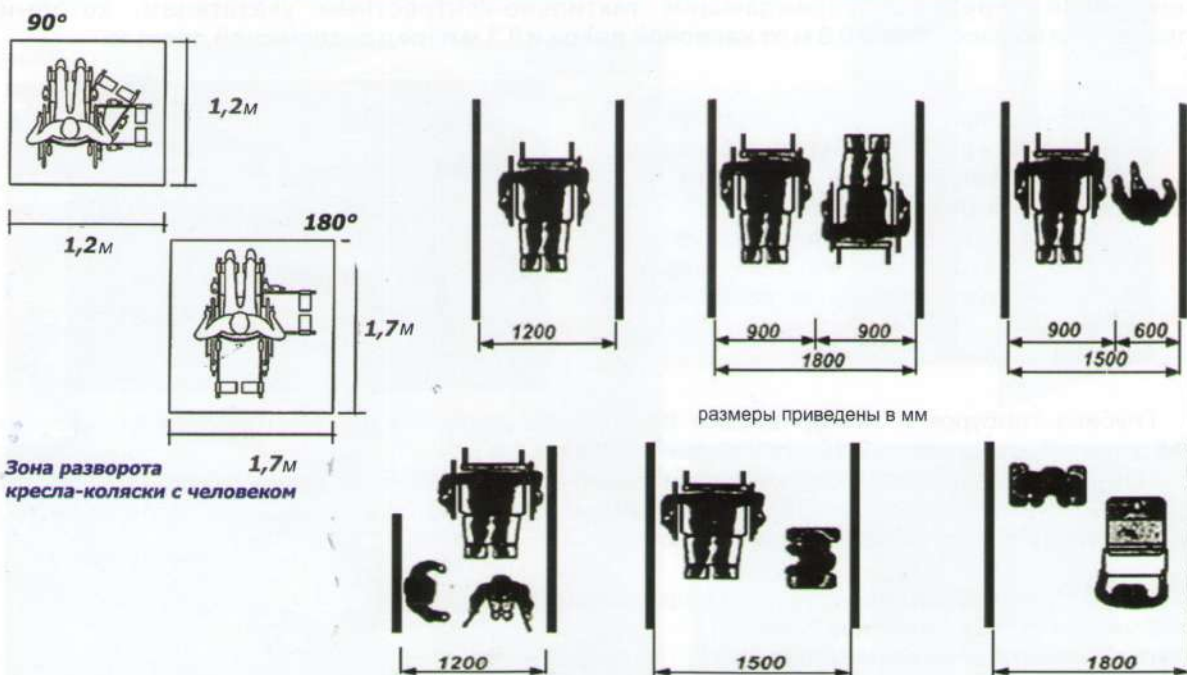
В тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски **на 180°** .

Высота проходов по всей их длине и ширине должна составлять в свету не менее **2,1 м**.

При реконструкции зданий допускается уменьшать ширину коридоров при условии создания разъездов (карманов) для кресел-колясок размером **2 м** (длина) и **1,8 м** (ширина) в пределах прямой видимости следующего кармана.



Участки пола на коммуникационных путях перед доступными дверными проемами, находящимися **фронтально по ходу движения**, входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами, стационарными препятствиями должны иметь **тактильно-контрастные предупреждающие указатели** глубиной **0,5 - 0,6 м**, с высотой рифов **4 мм**.



Подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине **не менее 0,9 м**, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° - **не менее 1,2 м**. Диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле-коляске следует принимать **не менее 1,4 м**.

Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании от себя должна быть не менее **1,2 м**, а при открывании к себе - не менее **1,5 м** при ширине не менее **1,5 м**.

Ширину прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не менее **1,2 м**.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Пути движения в зданиях)

Предупреждающие тактильно-контрастные указатели должны быть:

- на расстоянии **0,3 м** от препятствия или плоскости дверного полотна, если дверь открывается по ходу движения;
- на расстоянии **ширины полотна двери** от плоскости дверного полотна, если дверь открывается навстречу движению;
- непосредственно перед выходом на лестничную площадку через открытый проем без двери;
- на расстоянии **0,3 м** от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней открытых лестничных маршей (если проступь ступени на верхней площадке выделена конструктивно, предупреждающий указатель должен непосредственно примыкать к проступи, независимо от ее ширины).

Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть **не менее 0,9 м**. При глубине откоса в стене открытого проема более 1,0 м ширину проема следует принимать по ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м.

Дверные проемы не должны иметь пороги и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов (при входе в жилой дом, общежитие, интернат, выходе на балкон, лоджию и т.п.) их высота или перепад высот не должны превышать **0,014 м**.



На каждом этаже, где ожидают посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках. При большой длине этажа зону отдыха следует предусматривать через **25 - 30 м**.

Конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также декоративные элементы, размещаемые в габаритах путей движения на стенах и других вертикальных поверхностях, должны иметь закругленные края и не выступать более чем на **0,1 м** на высоте **от 0,7 до 2,1 м** от уровня пола. Если элементы выступают за плоскость стен более чем на 0,1 м, то пространство под ними должно быть выделено бортиком высотой не менее 0,05 м. При размещении устройств, указателей на отдельно стоящей опоре они не должны выступать более чем на **0,3 м**.

Под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами внутри здания, имеющими высоту в свету менее 2,1 м, следует устанавливать барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу инвалидов в эту зону.

В помещениях, доступных инвалидам, не разрешается применять ворсовые ковры с высотой ворса **более 0,013 м**.

Ковровые покрытия на путях движения должны быть плотно закреплены, особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий.



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ЛЕСТНИЦЫ

Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление **радиусом не более 0,05 м**. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой **не менее 0,02 м** или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги.

Проступи ступеней должны быть горизонтальными **шириной 0,3 м** (допустимо от 0,28 до 0,35 м).

Подступенки должны иметь **высоту 0,15 м** (допустимо от 0,13 до 0,17 м).

Применение открытых ступеней (без подступенка) не допускается.

Применение в пределах одного марша ступеней, различающихся по высоте и ширине, не допускается. Применение ступеней, выполненных из прозрачных и полированных материалов, не допускается.



На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной **0,08 - 0,1 м**.

Допускается применение контрастных противоскользящих полос с фотолюминисцентным покрытием, если это предусмотрено заданием на проектирование. Расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени - **от 0,03 до 0,04 м**. В том случае, если лестница включает в себя несколько маршей, предупреждающая тактильная полоса обустраивается **только перед верхней ступенью верхнего марша и нижней ступенью нижнего марша**.

При расчетной ширине марша лестницы **4,0 м** и более следует предусматривать дополнительно центральные двусторонние разделительные поручни.

В размерах ограждений и поручней (высоты, длины завершающих их горизонтальных частей) допускается отклонение в пределах $\pm 0,03$



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ПАНДУСЫ

Максимальная **высота одного подъема (марша) пандуса не должна превышать 0,45 м** при уклоне **не более 1:20 (5%)**. При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1:10 (10%).

Внутри зданий и на временных сооружениях или объектах временной инфраструктуры допускается максимальный уклон пандуса **1:12 (8%)** при условии, что подъем по вертикали между площадками не превышает 0,5 м.

При проектировании реконструируемых, подлежащих капитальному ремонту и приспособляемых существующих зданий и сооружений уклон пандуса принимается в интервале от 1:20 (5%) до 1:12 (8%).

Пандусы при перепаде высот более **3,0 м** следует заменять лифтами, подъемными платформами и т.п.

В исключительных случаях допускается предусматривать винтовые пандусы. Ширина винтового пандуса при полном повороте должна быть не менее 2,0 м.

Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна иметь размер не менее **1,5 м** по ходу движения, а на винтовом - **не менее 2,0 м**. Горизонтальные площадки должны быть устроены также при каждом изменении направления пандуса.

Пандусы в своей верхней и нижней частях должны иметь свободное пространство размерами **не менее 1,5 x 1,5 м**.

Ширину марша пандуса на общих путях движения следует принимать по расчетной ширине полосы движения. Поручни в этом случае следует принимать по ширине пандуса.

Инвентарные пандусы должны быть шириной **не менее 0,8 м**, рассчитаны на нагрузку не менее 250 кг/м² и удовлетворять требованиям к стационарным пандусам по уклону.

По продольным краям маршей пандусов для предотвращения соскальзывания трости или ноги следует предусматривать бортики высотой **не менее 0,05 м**.

Поверхность марша пандуса должна визуально контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса. Допускается для выявления границающих поверхностей применение световых маячков или световых лент.



Тактильно-контрастные напольные указатели перед пандусами не обустраиваются.



Вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц, а также у всех перепадов высот горизонтальных поверхностей более **0,45 м** необходимо устанавливать ограждения с поручнями.

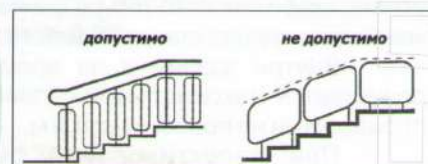
Поручни следует располагать **на высоте 0,9 м**, у пандусов - дополнительно и **на высоте 0,7 м**. **Верхний и нижний поручни пандуса должны быть расположены в одной вертикальной плоскости.**

Поручни пандусов и лестниц должны соответствовать требованиям к опорным стационарным устройствам.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ПОРУЧНИ

Вдоль обеих сторон всех лестниц и пандусов, а также у всех перепадов горизонтальных поверхностей более 0,45 м необходимо устанавливать ограждения с поручнями (ГОСТ Р 51261)



Поручни должны соответствовать следующим требованиям:

- располагаться у пандусов на высоте **0,7 и 0,9 м**;
- располагаться у лестниц - на высоте **0,9 м**;
- быть округлого сечения диаметром от **0,03 до 0,05 м**;
- с внутренней стороны лестницы **быть непрерывными по всей ее высоте**;
- **завершающие горизонтальные части** должны быть длиннее марша лестницы или наклонной части пандуса **на 0,3 м** и иметь травмобезопасное исполнение.

Парные поручни, установленные на разной высоте, должны быть расположены в одной плоскости параллельно друг другу.

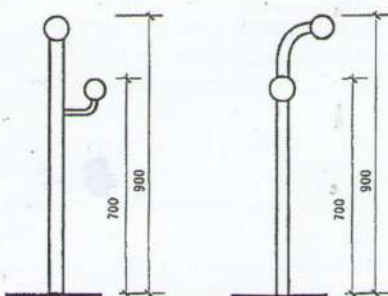
При расчетной ширине лестниц 4,0 м и более предусматриваются дополнительные **разделительные поручни**.

Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м для стен с гладкой поверхностью и не менее 0,06 м для стен с шероховатой поверхностью.

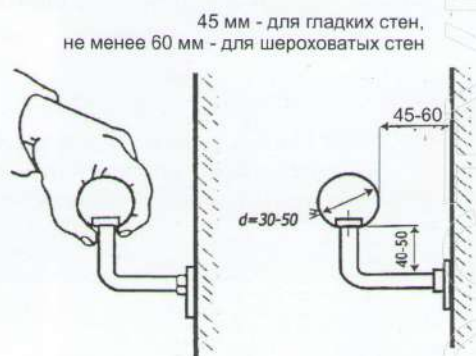
На верхней или боковой, внешней по отношению к маршу, поверхности поручней перил должны предусматриваться рельефные обозначения этажей, а также предупредительные полосы об окончании перил.



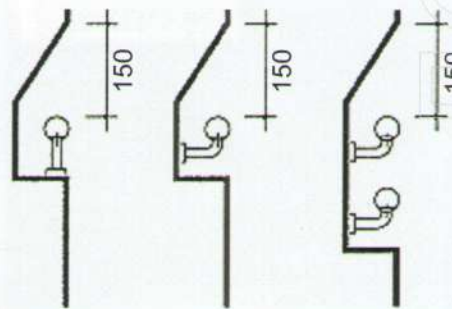
не допустимо



размеры приведены в мм



45 мм - для гладких стен,
не менее 60 мм - для шероховатых стен



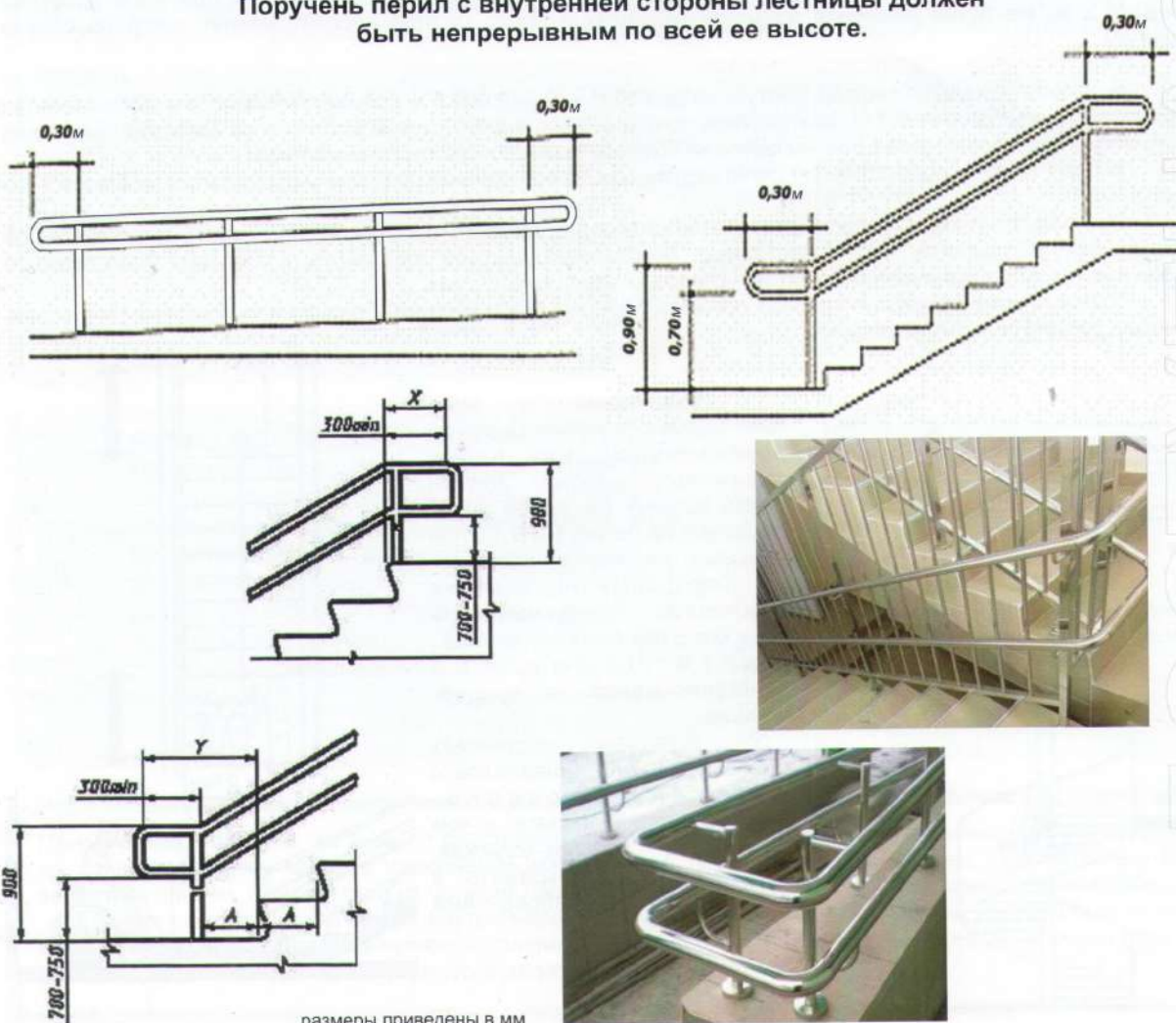
размеры приведены в мм

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ПОРУЧНИ



Поручень перил с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее высоте.



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, ЭСКАЛАТОРЫ

Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами, доступными для инвалидов и МГН, и/или подъемными платформами в целях обеспечения их доступа на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа). Выбор средств для транспортирования МГН и необходимость сочетания этих средств устанавливаются в задании на проектирование.

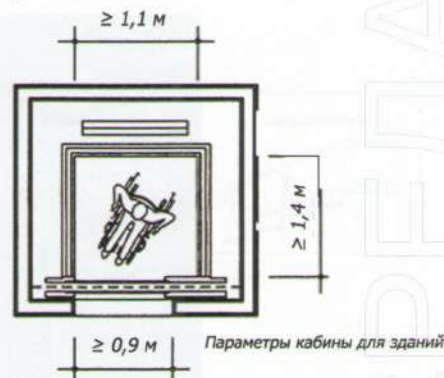
Следует применять лифты, предназначенные для пользования инвалидом на кресле-коляске с сопровождающим лицом.

Внутренние размеры кабины лифта:

ширина - **не менее 1,1 м**;

глубина - **не менее 1,4 м**.

Ширина дверного проема лифта (для нового строительства) - **не менее 0,9 м**.



Для жилых многоквартирных зданий выбор грузоподъемности и скорости лифтов следует осуществлять в соответствии с приложением Г СП 54.13330.2011. При этом лифты грузоподъемностью **630 и 1000 кг** рекомендуется применять с размерами кабины **1,1 x 2,1 м** (ширина x глубина) или **2,1 x 1,1 м**.

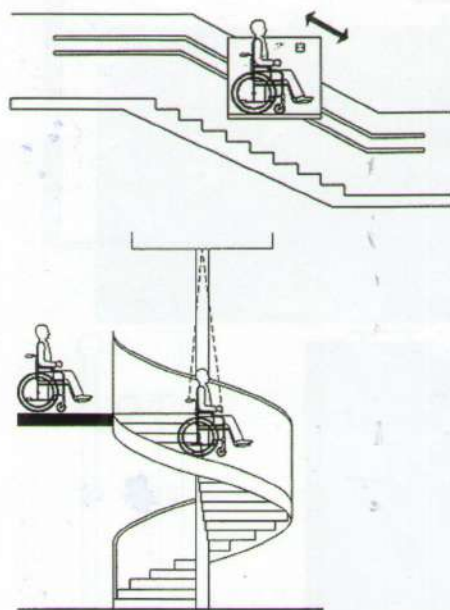
На объектах физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения для оборудования путей движения спортсменов, использующих для передвижения спортивные кресла-коляски, следует применять лифты с размерами кабины **не менее 2,0 x 1,4 м** (ширина x глубина) с шириной дверного проема **1,2 м**. На путях движения зрителей габариты и число лифтов рассчитываются согласно общим правилам.

Напротив выхода из лифтов, доступных для МГН, на высоте **1,5 м** должно быть цифровое обозначение этажа размером **не менее 0,1 м**, контрастное по отношению к фону стены. Если стенка напротив выхода из лифта отсутствует, номер этажа обозначается на боковом откосе входного проема в лифт.

Кнопки вызова лифта следует делать крупными, с рельефными цифрами и располагать **не более 1,2 м** от пола.

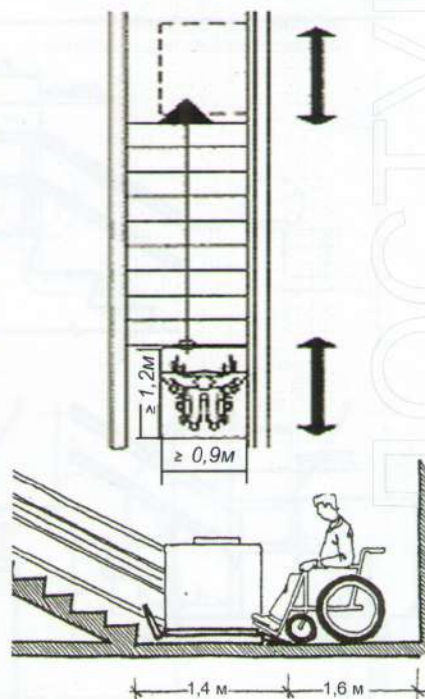
Световая и звуковая информирующая сигнализация, соответствующая требованиям ГОСТ 33652-2015 и технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов", должна быть предусмотрена у каждой двери лифта, предназначенного для инвалидов на креслах-колясках.

Точность остановки кабин лифтов, предназначенных для транспортирования пользователей в креслах-колясках, должна быть в пределах $\pm 0,02$ м.



Подъемник в виде платформы, перемещаемой вертикально или вдоль лестничного марша, должен иметь ширину **не менее 0,9 м**, глубину - **не менее 1,2 м**. Перед дверьми лифтов и въездами на платформу подъемника необходимо предусматривать свободные зоны, достаточные для маневрирования на кресле-коляске.

Установку подъемных платформ для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе на креслах-колясках, следует предусматривать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55556-2013



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

Минимальные внутренние размеры кабин лифта (ГОСТ 33652-2015)

ТИП ЛИФТА	МИНИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ КАБИНЫ	УРОВЕНЬ ДОСТУПНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ширина кабины 1,0 м; глубина кабины 1,25 м; ширина дверного проема 0,8 м.	кабина доступна для одного пользователя в кресле-коляске	лифты типа 1 обеспечивают доступность для пользователей в кресле-коляске с ручным приводом по ГОСТ 30471, а также в кресле-коляске с электрическим приводом класса А в соответствии со стандартом DIN EN 12184-2014
2	ширина кабины 1,1 м; глубина кабины 1,4 м; ширина дверного проема 0,8 м.	кабина доступна для пользователя в кресле-коляске и одного сопровождающего лица	лифты типа 2 обеспечивают доступность для пользователей в кресле-коляске с ручным приводом по ГОСТ 30471, а также в кресле-коляске с электрическим приводом класса А в соответствии со стандартом DIN EN 12184-2014
3	ширина кабины 2,0 м; глубина кабины 1,4 м; ширина дверного проема 1,1 м.	кабина доступна для пользователя в кресле-коляске и нескольких других пользователей, обеспечивается также маневрирование (разворот) кресла-коляски в кабине	лифты типа 3 обеспечивают доступность для пользователей в кресле-коляске с ручным приводом по ГОСТ 30471, а также в кресле-коляске с электрическим приводом классов А и В в соответствии со стандартом DIN EN 12184-2014
4	ширина кабины 2,1 м; глубина кабины 1,1 м; ширина дверного проема не менее 1,2 м, при этом дверной проем должен начинаться не более чем в 0,12 м от одного из внутренних боковых ограждений кабины	кабина доступна для пользователя в кресле-коляске и нескольких других пользователей, обеспечивается также маневрирование (поворот на 90°) кресла-коляски в кабине	Лифты типа 4 обеспечивают доступность для пользователей в кресле-коляске с ручным приводом по ГОСТ 30471, а также в кресле-коляске с электрическим приводом класса А в соответствии со стандартом DIN EN 12184-2014. Лифты типа 4 обеспечивают возможность маневрирования в кабине пользователя в кресле-коляске

Примечание: Ширина кабины - расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями конструктивных стен кабины, измеряемое параллельно передней стенке кабины. Декоративные или защитные панели, поручни (при их наличии) должны находиться внутри этого размера. Глубина кабины - расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями передней и задней конструктивных стен кабины, измеряемое перпендикулярно к ширине. Декоративные или защитные панели, поручни (при их наличии) должны находиться внутри этого размера.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Вертикальные коммуникации)

ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, ЭСКАЛАТОРЫ



ДОСТУПНАЯ СРЕДА

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Пути эвакуации)

Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями Технических регламентов о требованиях пожарной безопасности, безопасности зданий и сооружений с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, их численности и места предполагаемого нахождения в здании или сооружении.

Места обслуживания и постоянного нахождения МГН следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу.

В зданиях специализированных организаций **высота** горизонтальных участков путей эвакуации в свету должна быть **не менее 2 м**. **Ширина** (в свету) участков эвакуационных путей, используемых МГН, должна быть, м, не менее:

- дверей из помещений, с числом находящихся в них не более 15 чел. **0,9**;
- проемов и дверей в остальных случаях; проходов внутри помещений..... **1,2**;
- переходных лоджий и балконов, межквартирных коридоров
(при открывании дверей внутрь)..... **1,5**;
- коридоров, используемых инвалидами для эвакуации - при движении кресла-коляски
в одном направлении..... **1,5**; при встречном движении..... **1,8**.

Ширину перехода в другое здание следует принимать **не менее 2,0 м**.

При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство:

- для поворота на 90° - равное **1,2 x 1,2 м**;
- разворота на 180° - равное **диаметру 1,4 м**.

Пандус, служащий путем эвакуации со второго и вышележащих этажей, должен иметь выход наружу из здания на прилегающую территорию.



Ширина марша лестницы, используемой инвалидами с поражением опорно-двигательного аппарата, должна составлять 1,35 м.

Если с каждого из этажей здания или сооружения невозможно обеспечить своевременную эвакуацию всех инвалидов за необходимое время, то следует предусматривать на этих этажах **безопасные зоны**, в которых инвалиды могут находиться до их спасения пожарными подразделениями.

Предельно допустимые расстояния от наиболее удаленной точки этажей здания или сооружения с помещениями для инвалидов до двери в безопасную зону должны определяться расчетом.

Безопасные зоны следует предусматривать: в отдельных помещениях с выходами непосредственно в незадымляемую лестничную клетку; на расстоянии **не более 15 м** от незадымляемых лестничных клеток, лифтов для инвалидов; в холлах лифтов для МГН, в холлах лифтов для транспортирования пожарных подразделений или на площадках лестничных клеток. Число соответствующих лифтов определяется расчетом согласно приложению А СП 59.13330.2016.

Площадь **безопасной зоны** должна быть предусмотрена для всех инвалидов, остающихся по расчету на этаже, исходя из удельной площади, приходящейся на одного спасаемого, при условии возможности его маневрирования, м²/чел.:

- инвалид в кресле-коляске..... **2,40**;
- инвалид в кресле-коляске с сопровождающим лицом..... **2,65**;
- инвалид, перемещающийся самостоятельно..... **0,75**;
- инвалид, перемещающийся с сопровождающим лицом..... **1,00**.

Помещение безопасной зоны должно отделяться от других помещений, коридоров противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), перекрытиями 3-го типа с заполнением проемов (двери, окна) - не ниже 2-го типа. Такое помещение должно быть **незадымляемым**.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Пути эвакуации)



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Пути эвакуации)

Каждая безопасная зона здания или сооружения должна быть оснащена необходимыми приспособлениями и оборудованием для пребывания МГН, аварийным освещением, устройством двусторонней речевой и/или видеосвязи с диспетчерской, помещением пожарного поста или помещением с персоналом, ведущим круглосуточное дежурство.

На **проступях верхней и нижней ступеней** каждого марша эвакуационных лестниц в общественных и производственных зданиях и сооружениях, доступных МГН, **должны быть нанесены** одна или несколько **противоскользящих контрастных или контрастных фотолюминесцентных полос**, как правило желтого цвета, общей шириной **0,08 - 0,1 м**.



Поручни лестниц на путях эвакуации в общественных зданиях и сооружениях должны **контрастировать с окружающей средой**. В условиях темноты они должны иметь яркий контраст за счет применения фотолюминесцентных материалов либо источников искусственной подсветки.

Допускается для эвакуации предусматривать наружные эвакуационные лестницы (лестницы 3-го типа), если они отвечают требованиям СП 59.13330.2016.

- лестница должна находиться на расстоянии **более 1,0 м** от оконных и дверных проемов;
- лестница должна иметь аварийное освещение.

Не допускается предусматривать пути эвакуации для инвалидов по открытым наружным металлическим лестницам.

На объектах с постоянным проживанием или временным пребыванием МГН в коридорах, лифтовых холлах, в лестничных клетках, где предусматривается эксплуатация дверей в открытом положении, следует предусматривать один из следующих способов закрывания дверей:

- автоматическое закрывание этих дверей при срабатывании автоматической пожарной сигнализации и/или автоматической установки пожаротушения;
- дистанционное закрывание дверей с пожарного поста (с поста охраны);
- механическое разблокирование дверей по месту.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Санитарно-бытовые помещения)

Во всех зданиях, где должны быть санитарно-бытовые помещения для посетителей, следует предусматривать специально оборудованные для инвалидов доступные кабины в уборных, места в раздевальных, ваннах и душевых. При этом должна обеспечиваться **доступность уборных общего пользования для людей с нарушением зрения.**

В общем расчетном числе кабин уборных в общественных зданиях доля доступных для инвалидов кабин должна составлять **5%**, но не менее одной в каждом блоке уборных, и они должны быть открыты для всех посетителей. Доля кабин для инвалидов - сотрудников организации, предприятий, образовательных организаций определяется заданием на проектирование.

Число универсальных кабин следует принимать дополнительно из расчета одна универсальная кабина на 15 человек на креслах-колясках, но не менее одной. Универсальные кабины уборных следует предусматривать **не далее 40 м от основной зоны оказания услуг** на объекте или расположения рабочих мест инвалидов. В универсальной кабине вход следует проектировать автономным от других уборных, с учетом возможных гендерных различий сопровождающего лица и инвалида.

Доступная кабина в общей уборной должна иметь размеры:

- ширина - **не менее 1,65 м;**
- глубина - **не менее 2,2 м;** и шириной двери **не менее 0,9 м.**

В кабине рядом с унитазом следует предусматривать пространство **не менее 0,8 м** для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.

Универсальная кабина должна иметь размеры в плане не менее:

- ширина - **2,2 м;**
- глубина - **2,25 м.**

В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в т.ч. инвалидов, следует предусматривать возможность установки откидных опорных поручней, поворотных и откидных сидений.

Двери из санитарно-бытовых кабин и помещений для МГН должны открываться наружу.



В кабине должно быть свободное пространство диаметром **1,4 м** для разворота кресла-коляски.

Двери должны открываться наружу.

ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ РАКОВИН

Не менее одной из раковин в умывальной при общественной уборной, доступной для МГН, устанавливается на высоте **не более 0,8 м** от уровня пола и на расстоянии от боковой стены **не менее 0,2 м.**

Желательно применение приборов с изменяемой высотой.

Нижний край зеркала и электрического прибора для сушки рук, предназначенных для пользования инвалидами, следует располагать на высоте **не более 0,8 м** от уровня пола.

Крючок или вешалка для полотенца - **не выше 1,3 м** от пола.

Следует применять водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом, а при возможности - с автоматическими и сенсорными кранами бесконтактного типа.

Допускается применение унитазов и раковин умывальников с механизмом электрического или гидравлического вертикального перемещения.



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Санитарно-бытовые помещения)

ДОСТУПНАЯ ДУШЕВАЯ КАБИНА

Размеры в плане (в чистоте):

- закрытые - 1,8 x 1,8 м;
- открытые и со сквозным проходом - 1,2 x 0,9 м
- кабины личной гигиены женщин - 1,8 x 2,6 м.

Доступная душевая кабина для МГН должна быть оборудована **переносным или закрепленным на стене складным сиденьем**, расположенным на высоте **не более 0,48 м** от уровня поддона; ручным душем; настенными поручнями. **Глубина и длина сиденья - не менее 0,5 м.**
Габариты поддона (трапа) - не менее 0,9 x 1,5 м, свободной зоны - не менее 0,8 x 1,5 м.

Краны в душевых должны располагаться на высоте **не более 1,3 м.**

В помещениях доступных душевых кабин следует предусматривать не менее одной кабины, оборудованной для инвалидов-колясочников. Перед кабиной следует предусматривать пространство для подъезда к ней инвалида на кресле-коляске.



При наличии нескольких идентичных умывальников, зеркал, приборов для сушки, вешалок для полотенца и т.п. 5% из общего числа, но не менее одного, должны быть запроектированы так, чтобы инвалид мог воспользоваться ими.



Применение кранов с раздельным управлением горячей и холодной водой не допускается.

ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ УНИТАЗОВ И ПИССУАРОВ

Следует применять унитазы и писсуары с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением, которое следует располагать на боковой стене кабины, со стороны которой осуществляется пересадка с кресла-коляски на унитаз.

Для маломобильных лиц следует применять унитазы, имеющие **опору для спины, высоту - 0,45 - 0,5 м и длину - 0,7 м.**

В мужском общественном туалете не менее одного из писсуаров следует располагать на высоте от пола **не более 0,4 м** или применять писсуар вертикальной формы и оборудовать его вертикальными опорными поручнями с двух сторон. Расстояние между осями писсуаров - **не менее 0,8 м.**

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Санитарно-бытовые помещения)

Доступные кабины должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала. В кабине общей уборной следует устанавливать кнопку вызова таким образом, чтобы можно было ей воспользоваться с унитаза или от двери. Это обеспечивает возможность оказания своевременной помощи в экстренных случаях.

Ширина прохода между рядами кабин, между стеной и рядом кабин, между писсуарами и линией открытых дверей противостоящего ряда кабин - **не менее 1,8 м (предпочтительнее 2,1 м)**.

Специально оборудованные для инвалидов туалетные кабины, душевые и т.п. должны быть обозначены знаками установленного международного образца.

Замкнутые пространства зданий, где инвалид может оказаться один, а также лифтовые холлы, приспособленные для безопасных зон, и безопасные зоны должны быть оборудованы **системой двусторонней связи с диспетчером или дежурным**. Система двусторонней связи должна быть снабжена звуковыми и визуальными аварийными сигнальными устройствами.

Снаружи такого помещения над дверью следует предусмотреть комбинированное устройство звуковой и визуальной (прерывистой световой) аварийной сигнализации.

В таких помещениях (кабинах) должно предусматриваться аварийное освещение.

В общественной уборной тревожный сигнал или извещатель должен выводиться в дежурную комнату.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ ПОРУЧНЕЙ:



Откидные парные горизонтальные поручни (откидывающаяся опора для рук) крепятся симметрично с обеих сторон унитаза **на высоте 0,8 - 0,85 м** от поверхности пола и на расстоянии **0,6 м** друг от друга. Длина поручней **0,8 - 0,9 м**.

Крепление двух горизонтальных поручней на стене в зоне унитаза на высоте **0,8 - 0,9 м** от уровня пола: один - сбоку от унитаза со стороны ближайшей к унитазу стены, а другой - позади унитаза.

Крепление горизонтальных поручней предусматривается вдоль стен по периметру всего туалета.

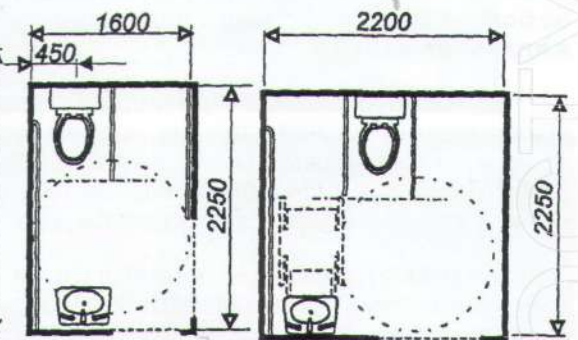
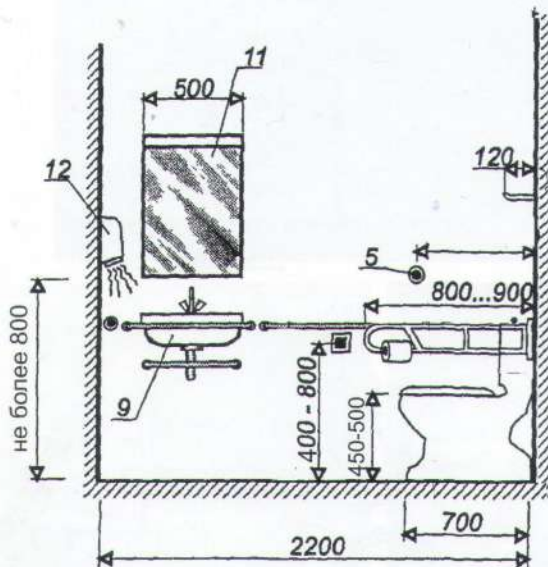
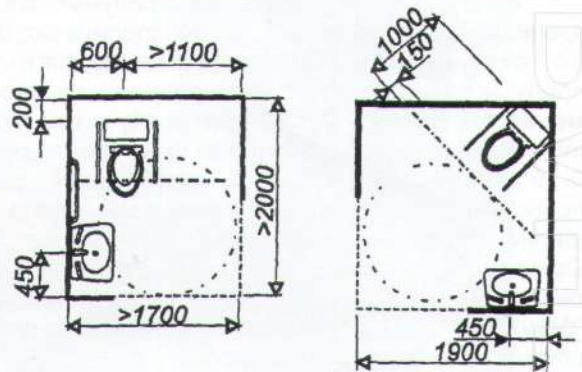
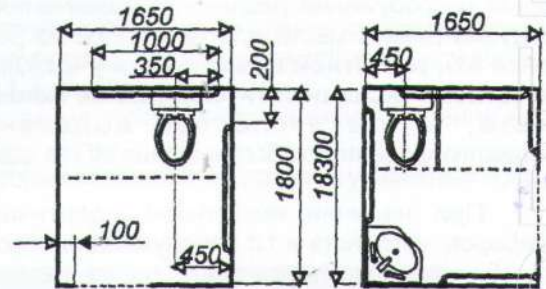
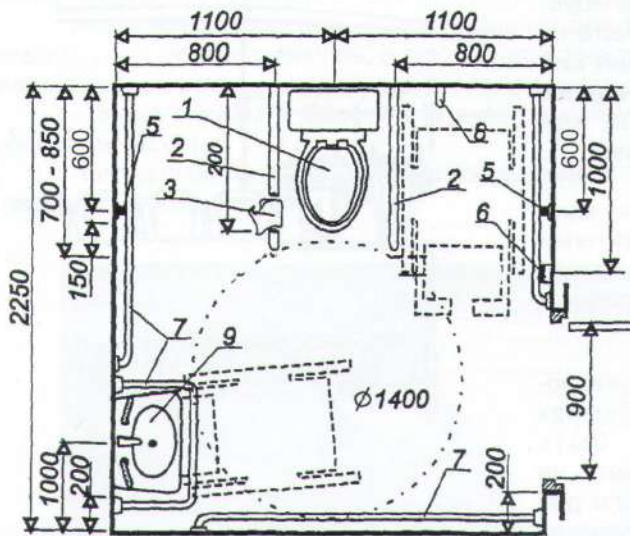
Диаметр поручней (округлого сечения) **от 0,03 м до 0,05 м**. Расстояние между поручнями и стеной в свету **не менее 0,45 м** для стен с гладкой поверхностью и **не менее 0,06 м** для стен с шероховатой поверхностью.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Санитарно-бытовые помещения)

Планировка универсальной кабины

Планировка доступной кабины

Размеры доступных и универсальных кабин могут изменяться в зависимости от расстановки и габаритов применяемого оборудования.



----- Место размещения дверного проема

размеры приведены в мм

- 1 — унитаз; 2 — откидывающаяся опора для рук; 3 — бумагодержатель; 5 — кнопка слива воды; 6 — кнопка сигнализации; 7 — горизонтальный поручень; 8 — крючок для одежды; 9 — раковина с туалетной полкой; 10 — рычаговый удлинитель крана; 11 — зеркало; 12 — фен

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Специальные требования к местам обслуживания МГН в общественных зданиях)

ОБУСТРОЙСТВО ВНУТРЕННИХ ПОМЕЩЕНИЙ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений различного назначения следует предусматривать места для инвалидов из расчета **не менее 5%, расчетной вместимости учреждения или расчетного числа посетителей, но не менее одного места**, в том числе при выделении зон специализированного обслуживания МГН в здании.

При наличии нескольких идентичных мест (приборов, устройств и т.п.) обслуживания посетителей 5% общего числа таких мест, но не менее одного, должны быть запроектированы так, чтобы инвалид мог ими воспользоваться.

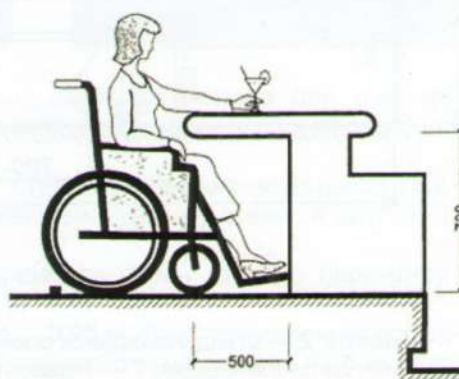
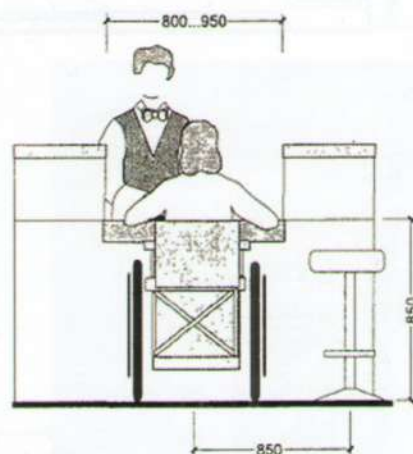
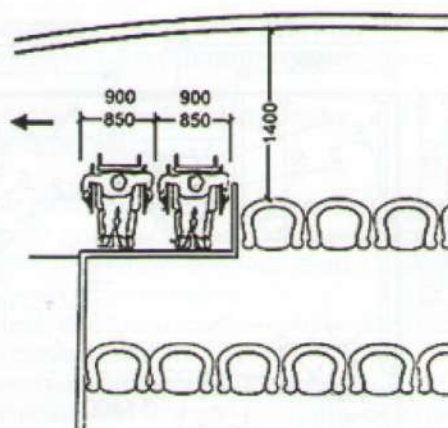
В зрительных залах, на трибунах спортивно-зрелищных сооружений и других зрелищных объектах со стационарными местами должны быть предусмотрены места для инвалидов из расчета **не менее 5% общего числа зрителей**, в том числе для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках 0,75% и 0,25% мест со свободным доступом повышенной комфортности (ширина места 0,5 м, ширина прохода между рядами не менее 0,65 м). Остальные 4% мест должны размещаться в зоне действия системы усиления звука, в зоне видимости "бегущей строки" или сурдопереводчика и зоне слышимости аудиокомментирования.

Выделяемая для зрителей на креслах-колясках **площадка должна быть горизонтальной с уклоном не более 1,5%. Каждое место должно иметь размеры в плане не менее 0,9 x 1,4 м.**

В многоуровневых зрелищных помещениях общественных зданий, где на втором этаже или промежуточном уровне размещается не более 25% мест и не более 300 сидений, все места для кресел-колясок могут размещаться на основном уровне.

Необходимость оснащения залов телемониторами устанавливается заданием на проектирование.

При использовании в зале затемнения в зоне зрительских мест пандусы и ступени должны иметь подсветку или фотолюминисцентную маркировку.



размеры приведены в мм

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Специальные требования к местам обслуживания МГН в общественных зданиях)

При входах в здания массового посещения (вокзалы всех видов транспорта, учреждения социального назначения, торговые предприятия, административно-управленческие учреждения, многофункциональные комплексы и т.п.) для инвалидов по зрению должна быть установлена информационная тактильная или тактильно-звуковая мнемосхема, отображающая информацию о помещениях в здании, не мешающая основному потоку посетителей. Она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении **от 2 до 4 м** от входа.

Информирующие тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-точечного шрифта Брайля должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте **от 1,2 до 1,6 м**:

- перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов);
- перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения.



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Специальные требования к местам обслуживания МГН в общественных зданиях)

При проектировании интерьеров, подборе и расстановке приборов и устройств, технологического и другого оборудования следует исходить из того, что зона досягаемости для посетителя в кресле-коляске должна находиться в пределах:

- при расположении сбоку от посетителя - не выше 1,4 м и не ниже 0,3 м от пола;
- при фронтальном подходе - не выше 1,2 м и не ниже 0,4 м от пола.

Поверхность столов индивидуального пользования, прилавков, низа окон касс, справочных и других мест обслуживания, используемых посетителями-инвалидами на креслах-колясках, должна находиться на высоте не более 0,80 - 0,85 м над уровнем пола. Ширина и высота проема для ног должна быть не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м.

Часть стойки-барьера выдачи книг в абонементе следует предусматривать высотой 0,85 м.

Ширина рабочего фронта прилавка, стола, стойки, барьера и т.п. у места получения услуги должна быть не менее 1,0 м.

Не менее одной стойки обслуживания посетителей следует оборудовать системами усиления звука.

У мест или зон для зрителей на креслах-колясках в аудиториях с амфитеатром, зрительных и лекционных залах следует предусматривать меры безопасности (ограду, буферную полосу и т.п.).

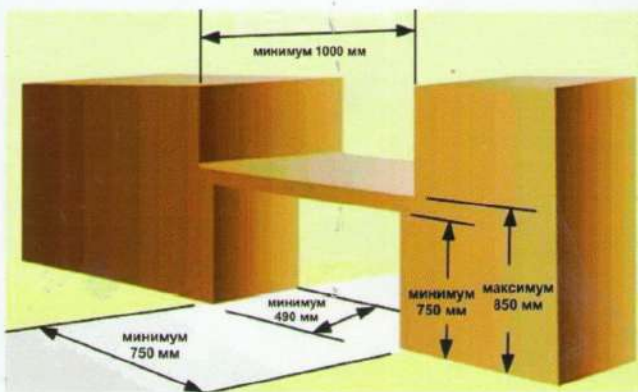
В аудиториях, зрительных и лекционных залах вместимостью более 50 мест, оборудованных фиксированными сидячими местами, необходимо предусматривать, если иное не утверждено заданием на проектирование, не менее 5% мест для инвалидов, в том числе 0,75% (но не менее одного места) для инвалидов на креслах-колясках.

В каждом зале со звуковой системой должна быть система усиления звука, индивидуальная или коллективного пользования.

Места для лиц с нарушением слуха следует размещать на расстоянии не более 3 м от источника звука или оборудовать специальными персональными приборами усиления звука.

При применении в залах индукционного контура или других индивидуальных беспроводных устройств, их следует располагать в зоне хорошей видимости сцены и сурдопереводчика. Необходимость выделения дополнительной (с индивидуальным освещением) зоны для переводчика устанавливается заданием на проектирование.

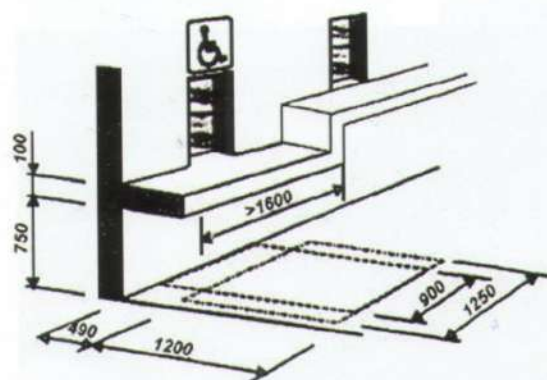
Площадь помещения для индивидуального приема посетителей, также доступного для инвалидов, должна быть 12 м², а на два рабочих места - 18 м². В помещениях или зонах приема или обслуживания посетителей на несколько мест, доступных для МГН, должно быть одно место или несколько мест, скомпонованных в общую зону.



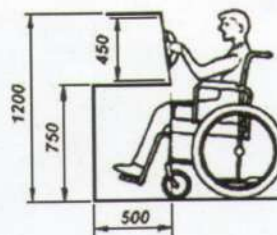
ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Специальные требования к местам обслуживания МГН в общественных зданиях)



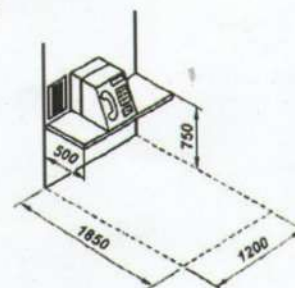
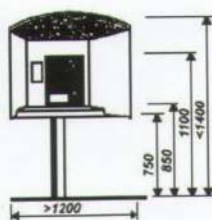
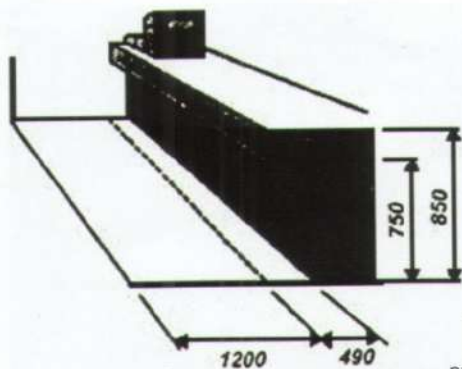
Билетная касса



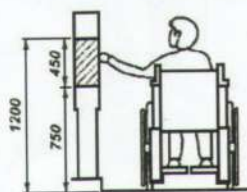
Телефонные кабины



**Касса в предприятиях
самообслуживания**



Платежные терминалы



размеры приведены в мм

ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Внутреннее оборудование и устройства)

Следует использовать контрастные сочетания цветов в применяемом оборудовании (дверь - стена, ручка; санитарный прибор - пол, стена; стена - выключатели, средства визуальной информации и т.п.).

Приборы для открывания и закрывания дверей, горизонтальные поручни, а также ручки, рычаги, краны и кнопки различных аппаратов, отверстия торговых, питьевых и билетных автоматов, отверстия для чип-карт и других систем контроля, терминалы и рабочие дисплеи и прочие устройства, которыми могут воспользоваться МГН внутри здания, следует устанавливать **на высоте не более 1,1 м и не менее 0,85 м от пола и на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения или другой вертикальной плоскости.**

Электророзетки в помещениях следует предусматривать **на высоте от 0,4 до 0,8 м от уровня пола.** Допускается применение в соответствии с заданием на проектирование выключателей (включателей) дистанционного управления электроосвещением, зашториванием, электронными приборами и иной техникой.

Следует применять дверные ручки, запоры, задвижки и другие приборы открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также **С- и П-образных ручек.**

Ручки на полотнах раздвижных дверей следует устанавливать таким образом, чтобы при полностью открытых дверях эти ручки были легкодоступными с обеих сторон двери. Ручки дверей, расположенных в углу коридора или помещения, должны размещаться на расстоянии от боковой стены **не менее 0,6 м.**



ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ (Внутреннее оборудование и устройства)



ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ И РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОЗДАНИЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОГО И ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Конвенция о правах инвалидов, принятая Генеральной Ассамблеей ООН 13 декабря 2006 г.

Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 г.

Статья 27.

1. Каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться, выбирать место пребывания и жительства.

Федеральный закон от 03.05.2012 года №46-ФЗ "О ратификации Конвенции о правах инвалидов".

"Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 №190-ФЗ.

Статья 2. Основные принципы законодательства о градостроительной деятельности

Законодательство о градостроительной деятельности и изданные в соответствии с ним нормативные правовые акты основываются на следующих принципах:

- обеспечение инвалидам условий для беспрепятственного доступа к объектам социального и иного назначения;
- ответственность за нарушение законодательства о градостроительной деятельности;
- возмещение вреда, причиненного физическим, юридическим лицам в результате нарушений требований законодательства о градостроительной деятельности, в полном объеме.

Федеральный закон от 30.12.2009 №384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".

Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 №1521.

ПЕРЕЧЕНЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ И СВОДОВ ПРАВИЛ (ЧАСТЕЙ ТАКИХ СТАНДАРТОВ И СВОДОВ ПРАВИЛ), В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ":

П.41. СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения". Разделы 1 (пункты 1.1 - 1.6), 2, 4 (пункты 4.1.2 - 4.1.11, абзацы первый - пятый пункта 4.1.12, пункты 4.1.14 - 4.1.16, абзац первый пункта 4.1.17, пункты 4.2.1 - 4.2.4, 4.2.6, 4.3.1, 4.3.3 - 4.3.5, 4.3.7), 5 (пункты 5.1.1 - 5.1.3, абзацы первый - третий и пятый пункта 5.1.4, абзац первый пункта 5.1.5, пункты 5.1.6 - 5.1.8, 5.2.1 - 5.2.4, 5.2.6 - 5.2.11, 5.2.13, абзацы первый и второй пункта 5.2.14, пункты 5.2.15 - 5.2.17, абзац первый пункта 5.2.19, пункты 5.2.20 - 5.2.32, абзац второй пункта 5.2.33, пункты 5.2.34, 5.3.1 - 5.3.9, 5.4.2, 5.4.3, 5.5.1, 5.5.2, абзац первый пункта 5.5.3, пункты 5.5.4 - 5.5.7), 6 - 8, приложение Г.

Федеральный закон от 24.11.1995 года №181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации".

Статья 15. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников):

1) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам;

2) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации);

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ И РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОЗДАНИЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОГО И ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

3) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

4) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур;

5) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

6) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по и в, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения;

8) оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

Порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи устанавливается федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленных сферах деятельности, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения, исходя из финансовых возможностей бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, организаций.

Федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организациями, предоставляющими услуги населению, в пределах установленных полномочий осуществляется инструктирование или обучение специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

В случаях, если существующие объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме.

Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, средств связи и информации без приспособления указанных объектов для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами не допускаются.

Государственные и муниципальные расходы на разработку и производство транспортных средств с учетом потребностей инвалидов, приспособление транспортных средств, средств связи и информации для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами, обеспечение условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур осуществляются в пределах бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на эти цели в бюджетах бюджетной системы Российской Федерации. Расходы на проведение указанных мероприятий, не относящиеся к государственным и муниципальным расходам, осуществляются за счет других источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ И РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОЗДАНИЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОГО И ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Организации, осуществляющие производство транспортных средств, а также организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), обеспечивают оборудование указанных средств, вокзалов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами в целях обеспечения условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

Места для строительства гаража или стоянки для технических и других средств передвижения предоставляются инвалидам вне очереди вблизи места жительства с учетом градостроительных норм.

На каждой стоянке (остановке) транспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак "Инвалид". выдача опознавательного знака "Инвалид" для индивидуального использования устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Статья 16. Ответственность за уклонение от исполнения требований к созданию условий для беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур

Юридические и должностные лица за уклонение от исполнения предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами требований к созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.1995 №195-ФЗ.

Статья 5.43. Нарушение требований законодательства, предусматривающих выделение на автомобильных стоянках (остановках) мест для специальных автотранспортных средств инвалидов.

Нарушение требований законодательства, предусматривающих выделение на автомобильных стоянках (остановках) мест для специальных автотранспортных средств инвалидов, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Статья 9.13. Уклонение от исполнения требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.



ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ И РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОЗДАНИЕ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОГО И ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

РДС 35-201-99. Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры;

СП 35-101-2001. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения;

СП 35-102-2001. Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам;

СП 35-103-2001. Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям;

СП 35-104-2001. Здания и помещения с местами труда для инвалидов;

СП 118.13330.2012*. Свод правил. Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009;

СП 31-102-99. Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других маломобильных посетителей;

СП 136.13330.2012. Свод правил. Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения;

СП 148.13330.2012. Свод правил. Помещения в учреждениях социального и медицинского обслуживания. Правила проектирования.

ГОСТ 33652-2015 (EN 81-70:2003). Межгосударственный стандарт. Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения;

ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000). Национальный стандарт Российской Федерации. Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением;

ГОСТ Р 52131-2003. Средства отображения информации знаковые для инвалидов;

ГОСТ Р 51671-2015. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности;

ГОСТ Р 52875-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования;

ГОСТ Р 51261-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства опорные стационарные реабилитационные. Типы и технические требования;

МДС 35-1.2000. Рекомендации по проектированию окружающей среды, зданий и сооружений с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения. Выпуск 1. Общие положения.

