

# БУГУЛЬМА



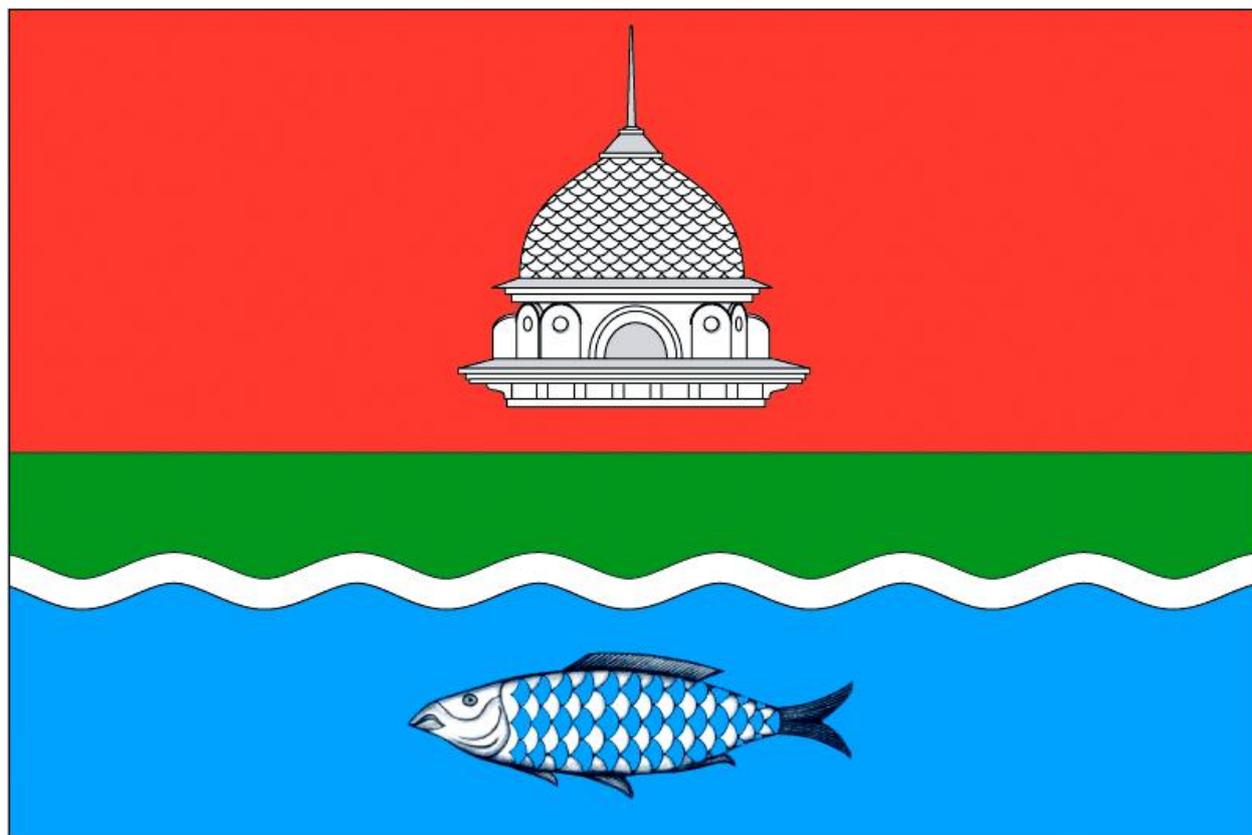
# ГЕРБ

## города Бугульма



# ФЛАГ

## города Бугульма



*Венчает богатый и живописный  
Бугульминский район прекрасный  
старинный город Бугульма.*

*Находится он среди равнин и потрясающе  
красивых зеленых холмов, обещающих скорое  
приближение гористой земли Урала.*

*Сам вид на утопающие в зелени купеческие  
подворья переносят нас в прошлое – в царские  
времена. Бугульма – город со своим  
неповторимым образом, по-доброму  
провинциальным, спокойным и неторопливым.*

### *О городе*

На юго-востоке Татарстана расположен город Бугульма. Он является одним из крупнейших областных центров, здесь развивается наука и промышленность.

Территориально город находится у истоков реки Зай, он стоит на склоне Бугульминско-Шугуровского плато.

Население Бугульмы составляет около 87000 человек. Статус города был получен в 1781 году, а слобода Большая Бугульма была основана в 1736 году.

В истории Бугульмы есть много памятных событий. Одним из них является Пугачёвское восстание. На данной территории располагалась штаб-квартира правительственных войск. За свою историю Бугульма успела побывать частью Оренбургской и Самарской губерний.

Здесь пролегли пути из Уфы и Оренбурга в Казань.

Это способствовало проведению ежегодных ярмарок, где продавались лошади и различные изделия ручной работы.



**Бугульминский государственный русский драматический театр имени А.В. Баталова**

## **Бугульминский государственный русский драматический театр имени А.В. Баталова**

В 1897 Бугульминский уездный комитет приобрел участок, на котором был построен Народный дом с театральным залом на 350 мест.

В январе-марте 1899 комитет хлопотал перед Театральной комиссией об устройстве городского театра-чайной.

В 1904 Комитет попечительства разрешил образовавшемуся кружку любителей музыкально-драматического искусства поставить в течение года не менее 12 спектаклей. Кружку бесплатно доставлялся оркестр, игравший в антрактах.

В 1908 был дан 21 спектакль, не считая музыкально-литературных вечеров.

В 1920-е годы в Бугульме появился самодеятельный коллектив "синеблужников".

В 1936 на его базе создан профессиональный государственный театр. В годы Великой Отечественной войны театром руководила ученица К.С.Станиславского Н.А. Ольшевская. В Бугульму она была эвакуирована вместе с сыном, А.В.Баталовым; здесь он начинал как актер. В 2008 году театру присвоено его имя.

Театр за последнее время принимал участие в фестивалях "Золотой Инжир" в Айдын, Турция (2007), "Веселая Коза" в Йошкар-Оле (2008), гастролировал по Краснодарскому краю (2008)



**Бугульминский краеведческий музей**

## Бугульминский краеведческий музей

На улице Герцена расположен **Бугульминский краеведческий музей**.

Он является одним из самых старых в Татарстане, его двери открыты с 1929 года. Уже почти целый век музей рассказывает всем желающим об истории края. А здесь есть о чём поведать: образование поселения, пугачёвское восстание, крупные ярмарки XIX века, две самые масштабные войны XX века.

На территории Бугульмы проживали татары, русские, мордва и чуваша. Предметы быта всех народностей представлены в музее. От русских предметов интерьера до изящных украшений богатых татарок.

Стоит посетить отделение музея, где рассказывается о природе края. Здесь можно увидеть бивень мамонта, посмотреть на большую коллекцию бабочек, сфотографировать на чучела волка и беркута. В музее можно увидеть вальдшнепа, красивую птицу со странным именем.



**Литературно-мемориальный музей Ярослава Гашека**

## Музей Ярослава Гашека

В Бугульме есть то, чего больше нет нигде в России. Мало того, во всём мире это есть только в Бугульме и Чехии. Музей Ярослава Гашека.

Осенью 1918 года в доме купца Нижерадзе жил и трудился Ярослав Гашек. Он работал над известными «Похождениями бравого солдата Швейка». В честь этого на доме даже установлена памятная табличка. Автор, проживший в городе всего два месяца, позже напишет о том, что в его сердце Бугульма занимает намного больше места, чем отведено ей на карте страны.

Здесь есть чем заняться даже детям. Старинные стулья, кованный сундук, деревянный письменный стол, работающие настенные французские часы — всё это можно смотреть и трогать. Двери музея на улице Советской открыты каждый день, кроме воскресенья.



**Мемориал "Вечной Славы"**

## Мемориал «Вечной Славы»

В 60х годах 20 века был построен мемориал "Вечной славы" с Вечным огнем у подножия. Гранитно-бетонный монумент представляет собой стелу и развернутый красный флаг.

Правая часть этого флага выполнена в виде черной траурной ленты, а слева, где изображены лица матрос, солдата, женщин символизирует захоронение.

На мраморных плитах увековечены фамилии 5560 человек, погибших на полях сражений. Из 15 тысяч солдат, ушедших на фронт в годы войны из Бугульмы и района, вернулись только 10 тысяч.

К 55-летию Дня Победы, в 2000 году, здесь были установлены танк Т-54, бронетранспортёр и пикирующий бомбардировщик Пе-2 с надписью на борту "Бугульминский Колхозник".

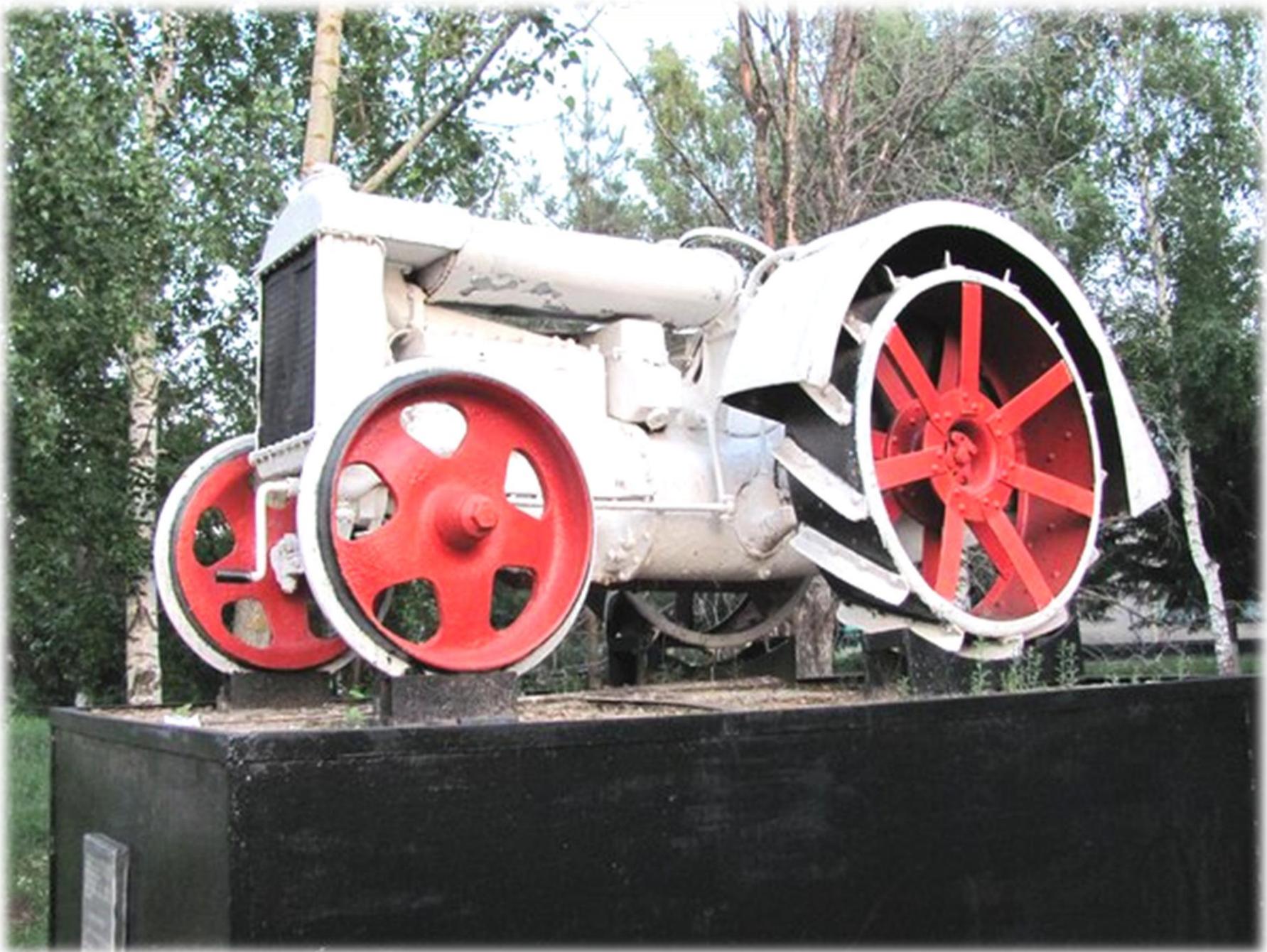


**Памятник bravому солдату Швейку**

## Памятник хравому солдату Швейку

Памятник хравому солдату Швейку установлен в 2011 году, на платформе железнодорожного вокзала г. Бугульма. Автор этой скульптурной композиции Бугульминский скульптор Андрей Маер, скульптурная композиция посвящённая «хравому солдату Швейку» - главному герою романа «Похождения хравого солдата Швейка во время Первой мировой войны», чешского писателя-юмориста Ярослава Гашека. Памятник выполнен из патинированной бронзы, где Швейк стоит на платформе вокзала около указателя, стрелки которого нацелены на Уфу, Москву и на Прагу.

.



**Памятник трактору Фордзон**

## Памятник трактору Фордзон

Среди достопримечательностей города Бугульма есть интересный памятник, расположенный около Бугульминского аграрного колледжа, на улице Ленина, 135. На постаменте установлен трактор Фордзон - одна из первых моделей сельскохозяйственной техники начала 20-х годов XX века.

История возникновения данного монумента неразрывно связана с деятельностью Бугульминского профессионального училища, которое было создано еще в конце девятнадцатого века. Изначально это была ремесленная школа, которая готовила столяров и слесарей. А после революции 1917 года заведение получило статус профессионально-технической школы с сельскохозяйственным уклоном. Здесь были открыты первые курсы для подготовки трактористов. В 1926 году в Бугульме появились первые девять тракторов «Фордзон-Путиловец», выпущенных на заводе «Красный Путиловец» в Петрограде. Один из таких и стал памятником у колледжа. Важность этого события была настолько велика, что в последствие «Фордзон-Путиловец» стал символом и эмблемой учебного заведения.

Сегодня памятник трактору Фордзон в Бугульме напоминает о вехах истории становления отечественного тракторостроения, а также рассказывает о развитии древнейшего учебного заведения Татарстана.



**Мемориальный комплекс и обелиск 352-й Оршанской дивизии**

## **Мемориальный комплекс и обелиск 352-й Оршанской дивизии**

Мемориальный комплекс и обелиск 352-й Оршанской дивизии — установлен в 83-м году XX века в центральной части города мемориальный комплекс с военной техникой времен Великой отечественной войны и обелиск 352-й Оршанской краснознаменной дивизии. Над площадью возвышается стела памяти, на которой крупными буквами высечены названия городов, через которые прошел трудный путь солдат знаменитой дивизии. Ежегодно в дни празднования Дня Победы и годовщины создания 352-й Оршанской дивизии мемориальный комплекс и обелиск становятся центром проведения торжественных мероприятий и митингов.



**Доходный дом купца Ш.Л. Хакимова**

## Доходный дом купца Ш.Л. Хакимова

Здание было построено в 1913 году.

На первом этаже размещались магазины.

На втором – электротеатр «Идея».

После революции дом был переименован во «Дворец Труда», в 1935 году – в «Дом кино», а затем – кинотеатр «Заря».

Сейчас здесь «Татарский культурный центр».



**Паровоз-памятник "Л"**

## Паровоз-памятник «Л»

Торжественное открытие памятника состоялось 25.08.2011 года.

Открытие памятника знаменитому паровозу серии Л-3401 приурочено к двум важным датам – столетнему юбилею со дня открытия железнодорожного сообщения на участке Мелекесс (ныне Димитровград) - Бугульма и 100-летнему юбилею станции Бугульма.

Паровоз был доставлен из Нурлата. Работники ремонтного локомотивного депо Бугульма починили и покрасили будущий экспонат. Он стал как новенький. В его установке принимали участие все железнодорожные подразделения Бугульмы, а также две путевые. Подготовительные работы начались еще в феврале 2011 года, с установки рельсовых плетей.

Паровоз «Л» (по фамилии главного конструктора Льва Сергеевича Лебедянского) — советский магистральный грузовой паровоз, выпускавшийся с 1947 по 1955 года на Брянском и Ворошиловградском заводах. Является одним из лучших и массовых (свыше 4 тыс. локомотивов) советских паровозов, который мог эксплуатироваться на всей сети железных дорог Советского Союза, за что его конструкторов-разработчиков наградили Сталинской премией. В народе за паровозами «Л» закрепились прозвища Лебедянка и Лебедь.



**Аллея героев**

## Аллея героев

В 1975 году на тридцатую годовщину празднования юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне в городском парке были установлены бюсты восьми уроженцев Бугульмы и района – участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза:

- ✓ Г.Гафиатуллина (повторил подвиг Александра Матросова, грудью закрыв амбразуру противника),
- ✓ И.Никитина (стрелок 57-й мотострелковой бригады (3-й танковый корпус, 2-я танковая армия, 2-й Украинский фронт),
- ✓ А.Рудакова (командир танка 142-го танкового батальона (95-я танковая бригада, 9-й танковый корпус, 65-я армия, Белорусский фронт),
- ✓ В.Медоногова (лётчик 783-го штурмового авиационного полка 199-й штурмовой авиационной дивизии 4-го штурмового авиационного корпуса 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта),
- ✓ М.Халиуллина (командир эскадрильи штурмового авиационного полка, капитан),
- ✓ П.Монакова (капитан Советской Армии),
- ✓ В.Графова (подполковник Советской Армии),
- ✓ Н.Сентюкова (командир роты 19-го гвардейского воздушно-десантного полка (10-я гвардейская воздушно-десантная дивизия, 37-я армия, Степной фронт).

Именами славных сынов Родины названы улицы и проспекты города Бугульма.



**Аэропорт Бугуľма**

## Аэропорт Бугульма

Аэропорт Бугульма, расположенный в Республике Татарстан, представляет собой авиатранспортный узел регионального назначения. Сам аэропорт Бугульма был возведён в 1937 году и первоначально использовался в качестве военного аэродрома, после чего, из него стали совершаться и гражданские пассажирские авиаперевозки.

Аэропорт Бугульма расположен в 7 километров от одноимённого города, и обеспечивает не только приём воздушных средств, но и их обслуживание, а также оказание ремонтных услуг для отечественных самолётов и самолётов типа Bombardier CRJ 100\200.



**Железнодорожный вокзал**

## Железнодорожный вокзал

Вокзал Бугульма расположен на линии Ульяновск - Уфа.

К вокзалу подходят транспортные маршруты городских автобусов и такси.

Вокзал построен в 1912 году.

Свой привлекательный на сегодняшний день облик вокзал приобрел после реконструкции в 2005 году.

Здание вокзала Бугульма представляет собой двухэтажное здание с выходом на перрон со 2- го этажа, в вокзальный комплекс входят 2 посадочные платформы и привокзальная площадь.

По объему выполняемой работы вокзал Бугульма относится к третьему классу.

Среднесуточное количество поездов составляет 14 пар.