

Свердловский Л.Р.
в 1000 г.л.е
и АДУ
03.05.17

ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ –
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ – ФИЛИАЛА ОАО
«РЖД»

**ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ВАГОННОЕ ДЕПО АГРЫЗ**

**Адрес: 422230 РТ. г.Агрыз ул.
Лесопильная 1А
Телефон, / факс 5-24-97**

от 02.05.2017 года № *450*

О предупреждении случаев
травмирования несовершеннолетних на
железнодорожной дороге

Руководителю исполнительного
комитета муниципального образования
«Города Агрыз» Агрызского
муниципального района
Сафарову И.С.

В эксплуатационном вагонном депо Агрыз организовано проведение
Месячника «Внимание – дети!» с 02.05.2017 года по 02.06.2017 года.

Руководство депо выражает тревогу, в связи с резким ростом травмирования и гибели детей, из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях, с 12 человек в 2015 г. до 24 (в возрасте от 8 до 17 лет) в 2016 г., получивших травмы от воздействия электрического тока и движущихся поездов, из них 12 человек со смертельным исходом.

В 2017 г. уже травмировано 7 подростков: четверо несовершеннолетних 12, 14, 15, 16 лет при наезде поезда и двое подростков 14 и 15 лет (так называемые «зацеперы») получили травму от воздействия электрического тока, также погибла одна девушка - школьница 17 лет (по причине суицида).

Кроме того, доводим до Вашего сведения, что 08 апреля 2017 г. в 14 часов 56 минут при следовании поезда № 3671 по перегону Зеленино – Кстово машинистом поезда эксплуатационного локомотивного депо Горький - Сортировочный Булатовым В.В. применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетнюю девочку (приблизительно 11 лет, одетую в бело-черную куртку), лежащую в колее пути. Вторая девочка, того же возраста и одетая в темно- синюю куртку, проводила фотосъемку подруги, лежащей в колее пути. Подростки после остановки поезда сразу же убежали. Благодаря своевременным действиям машиниста удалось избежать травмирования подростков.

Прошу Вас организовать проведение разъяснительной работы в школах города Агрыз и в районе по соблюдению несовершеннолетними мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, в том числе по предупреждению суицида.

Прикладываем к письму информацию для размещения в информационный стенд.

Начальник эксплуатационного
вагонного депо Агрыз

Исполнила: специалист по от Клабукова Л.В., тел 5-36-06

И.С. Сафаров

Исполнительный комитет муниципального образования «Город Агрыз» Агрызского муниципального района Республики Татарстан	
С.Г. Нейдеров	
Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районының «Әгерҗе шаһаре» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты	
Вх. № <u>67</u> листак	
Керг. « <u>03</u> » <u>05</u> биттә	20 <u>17</u> год/ел

ИНФОРМАЦИЯ

о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма.

Так если в 2015 году травмировано 12 подростков (в том числе 4 со смертельным исходом), то в 2016 году допущено уже 12 смертельных случаев, а также 12 случаев травмирования, итого в 2016 году получили травмы различной степени тяжести 24 несовершеннолетних (рост на 200%), из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях.

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже травмировано 7 несовершеннолетних.

Случаи детского травматизма были допущены на участках Муромской дистанции пути (1 чел), Владимирской дистанции пути (1 чел), Казанской дистанции пути (1 чел), Агрызской дистанции пути (2 чел) Красноуфимской дистанции пути (1 чел) и в результате электротравмы на электропоезде Горький-Московского моторвагонного депо (1 чел):

06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка. Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка – черепно-мозговую травму.

16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки – Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер». При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь.

От воздействия электрического тока подросток получил ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.

19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет). В ходе расследования установлено, что машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинута на голову капюшоне, поэтому на звуковые сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшись, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована

девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки.

В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.

26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агрыз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Из Московского столичного региона во все регионы страны, в том числе расположенные на территории Горьковской железной дороги, распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году уже произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на Казанском регионе травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать. В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».