

Занятие 6. «Пешеходные переходы. Правила безопасного перехода»

В Правилах дорожного движения сказано: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрёстках по линии тротуаров или обочин». Выполнение этого требования позволяет обезопасить себя от несчастного случая.

Для перехода дороги пешеходам выделяются специальные участки на проезжей части, которые называются пешеходными переходами. Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка, как известно многим, «зебра» - указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

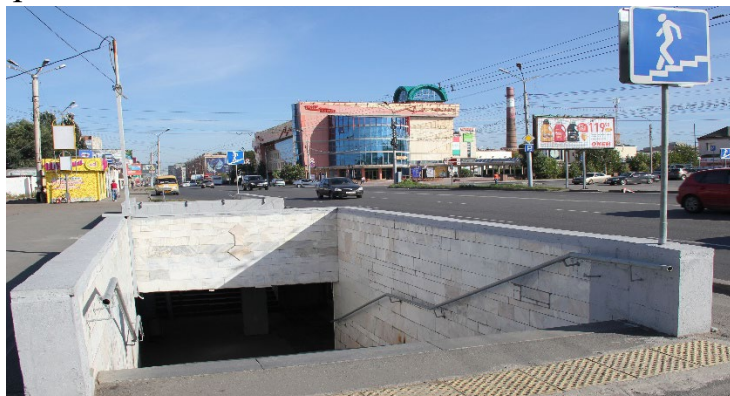
Пешеходные переходы бывают надземными, подземными и наземными.

Самыми безопасными пешеходными переходами являются подземные и надземные пешеходные переходы.

Пешеходные переходы могут быть устроены над дорогой. В этом случае они называются **надземными пешеходными переходами**. Пешеходы спокойно переходят на другую сторону дороги по открытому или закрытому пешеходному мосту над дорогой.



Подземный пешеходный переход может быть устроен под землёй. В этом случае он называется **подземный пешеходный переход**. Пешеходы переходят на другую сторону дороги по тоннелю, проходящему под проезжей частью дороги.



Двигаясь по таким пешеходным переходам, пешеходы не мешают транспорту и сами находятся в безопасности.

Правила пользования подземными и надземными пешеходными переходами очень просты. Переходить дорогу по проезжей части в местах, где имеются такие пешеходные переходы, запрещено.

Идти по подземным и надземным переходам надо, придерживаясь правой стороны, бежать нельзя.

Конечно, они очень удобные, но построить их везде невозможно, да и очень дорого.

Там, где нет подземных или надземных пешеходных переходов, следует переходить проезжую часть по наземному пешеходному переходу.

Наземные пешеходные переходы, чтобы лучше были видны обозначены на асфальте дорожной разметкой «зебра» в виде белых и желтых полос, а также дорожными знаками «пешеходный переход». Ширина перехода соответствует ширине дорожной разметке «зебра» или расстоянию между знаками. При пересечении проезжей части пешеходы должны идти только в пределах ширины перехода.

Наземные пешеходные переходы делятся на два вида: **регулируемые и нерегулируемые.**

Нерегулируемый пешеходный переход – это самый опасный пешеходный переход, на котором нет светофора или регулировщика и где пешеходы сами определяют, когда можно пересекать проезжую часть. Этот пешеходный переход состоит всего из двух элементов: **дорожной разметки «зебра» и дорожного знака «Пешеходный переход».**

Почему же он опасен? Да потому, что на нем нет больше никаких устройств, которые регулировали бы очередность движения пешеходов и водителей. По правилам дорожного движения водитель обязан пропустить пешеходов, но, к сожалению, не все водители соблюдают это правило. Поэтому пешеход на этом пешеходном переходе должен быть очень внимательным!



Алгоритм безопасного перехода по нерегулируемому пешеходному переходу:

- подойти к нерегулируемому пешеходному переходу;
- посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или остановились и пропускают вас;
- затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, должны находиться на безопасном расстоянии;
- еще раз посмотреть налево и убедиться, что опасности с этой стороны по-прежнему нет;
- только после этого можно начинать переходить дорогу, придерживаясь правой стороны, продолжая контролировать ситуацию слева;
- дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с той стороны, но ни в коем случае не останавливаться.

Запомните! Необходимо перейти через проезжую часть за один прием! Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может завершить переход дороги.

Регулируемый пешеходный переход – это пешеходный переход, где движение регулируют светофоры или регулировщики.



В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а если их нет – сигналами транспортного светофора.

Если переход регулируется светофором или регулировщиком, то не надо думать, что безопасность пешехода этим полностью обеспечивается. Разрешающий сигнал светофора или регулировщика лишь разрешает переход дороги, о своей безопасности пешеход должен позаботиться сам. Для этого необходимо знать и выполнять определенные правила.

Алгоритм безопасного перехода по регулируемому пешеходному переходу:

- подойти к регулируемому пешеходному переходу;
- дождаться зеленого сигнала на пешеходном светофоре;
- затем до начала движения нужно посмотреть налево и убедиться, что все автомобили остановились;

- посмотреть направо и убедиться, что автомобили, которые едут по другой стороне дороги, также остановились;

- после этого можно начинать движение по переходу, придерживаясь правой стороны, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасности с этой стороны нет;

- дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны, но ни в коем случае не останавливаться на середине дороги;

- продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Когда действие зеленого сигнала заканчивается и остается слишком мало времени для перехода, зеленый сигнал начинает мигать, чтобы показать, что начинать движение через проезжую часть нельзя, слишком поздно.

На регулируемом пешеходном переходе необходимо, чтобы взрослый крепко держал за руку ребенка.

Переходя дорогу нужно убрать все возможные предметы, которые могут помешать переходу (капюшон, зонт, наушники, телефон) и думать только о переходе.

Маленьким детям слишком опасно самостоятельно переходить через проезжую часть. Необходимо, чтобы его сопровождал взрослый, а во время перехода крепко держал за запястье.

Если в зоне видимости нет пешеходного перехода или перекрестка, то разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений.

Если тебе надо перейти дорогу в таком месте, где нет пешеходных переходов и перекрестков, всегда помни следующие правила:

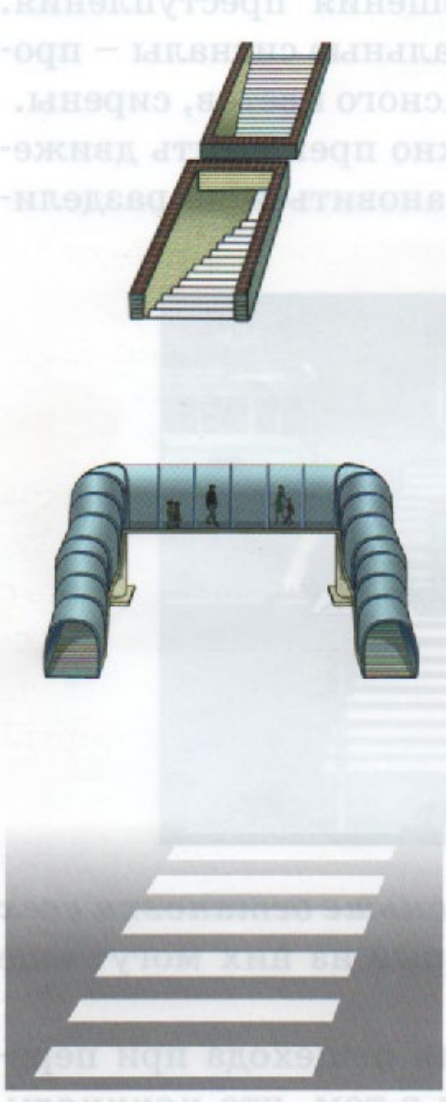
1. На дороге не должно быть разделительной полосы, дорожных и пешеходных ограждений;

2. Дорога должна хорошо просматриваться в обе стороны – налево и направо. Обзору не должны мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги, деревья и кусты, сооружения, стоящие автомобили или что-либо еще;

3. Дорогу надо переходить под прямым углом к проезжей части



Задание: Рассмотрите рисунки, нарисуйте знак соответствующего пешеходного перехода и подпишите его.



The image contains three illustrations of pedestrian crossings, each with a corresponding signpost and a set of four horizontal lines for labeling:

- Top illustration:** A set of stairs leading up to a platform. To its right is a signpost with a square sign at the top. Below the signpost are four horizontal lines for writing.
- Middle illustration:** A covered walkway with a blue corrugated metal roof and glass sides, with people walking inside. To its right is a signpost with a square sign at the top. Below the signpost are four horizontal lines for writing.
- Bottom illustration:** A zebra crossing with white stripes on a dark road surface. To its right is a signpost with a square sign at the top. Below the signpost are four horizontal lines for writing.

2. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода? Поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным.

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

3. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)? Поставь в квадратиках знак ✓ напротив ответа, который считаешь правильным.

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.