

Тезисы выступления перед родителями (педагогами)

Уважаемые родители и педагоги!

Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой – провожая своих детей (учеников) на улицу, не экономьте время и силы на ежедневном напутствии быть внимательными и осторожными.

Скоро в школах начнутся каникулы. В это время, как правило, возрастает количество ДТП с участием детей. Для профилактики ДДТТ в преддверии и во время школьных каникул сотрудники ГИБДД, ПДН и УУП проводят рейды по выявлению юных нарушителей ПДД, в ходе которых на них составляют карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!». По каждому факту нарушения по месту учебы ребенка направляется сообщение. Администрация образовательной организации в свою очередь проводит профилактическую работу с учащимся и его родителями, о результатах сообщает в Госавтоинспекцию. За 11 месяцев было составлено более 15 тысяч карточек на юных нарушителей ПДД.

Лучшее наглядное пособие по закреплению детьми любых навыков и правил поведения – это личный пример взрослых. Стереотипы поведения формируются в семье. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД РФ, допущенные их детьми, мы непосредственно влияем на поведение детей на дороге. Здесь хочется отметить, что за 11 месяцев текущего года по ст. 5.35 КоАП РФ («Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних») было привлечено к административной ответственности 656 родителей.

Эти меры сотрудниками полиции применяются неспроста:

Пример ДТП:

5 декабря в городе Казани водитель автомобиля Киа совершил наезд на девочку 2008 года рождения, которая в нарушение пункта 4.3 ПДД РФ переходила проезжую часть дороги вне зоны пешеходного перехода в результате чего с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга была госпитализирована.

За 11 месяцев 2016 года на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 561 ДТП с участием детей, в которых 12 детей погибли и 590 травмированы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено увеличение количества ДТП на 52 (+10%), количества пострадавших – на 58 (+11%), количество погибших детей уменьшилось на 2 (-14%).

75% ДТП происходят по вине взрослых, 25% – по неосторожности самих детей, но так или иначе, именно взрослые виноваты в том, что ребенок нарушил ПДД.

Детские удерживающие устройства

Пример ДТП:

6 декабря в Набережных Челнах водитель Киа не выбрал безопасную дистанцию и совершил столкновение с автомобилем Лада. В результате ДТП пассажирка Лады 2006 года рождения с ушибом позвоночника была доставлена в БСМП. В момент ДТП находилась без детского удерживающего устройства.

За 11 месяцев произошло 228 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 8 детей погибли и 252 получили травмы. Количество ДТП с участием детей-пассажиров увеличилось на 33 (+16,9%), число пострадавших – на 37 (+17,8%), количество погибших детей уменьшилось на 1 (-14,3%).

Наибольшее опасение вызывают продолжающиеся факты гибели и ранения детей-пассажиров. Четверо из восьми погибших детей-пассажиров перевозились с нарушением ПДД.

Пример ДТП:

1 июля на автодороге Москва – Уфа водитель автомобиля Хундай не выбрал скорость, обеспечивающую безопасность дорожного движения, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение со встречным автомобилем Рено. В результате ДТП 6 человек с тяжелыми травмами были госпитализированы, двое скончались – бабушка и ее внучка 7-ми лет, которая была пристегнута лишь ремнем безопасности.

Согласно п. 22.9 ПДД РФ перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах должна осуществляться в детских удерживающих устройствах, соответствующих росту и весу ребенка.

Важно понимать, что не существует никаких альтернатив полноценным детским автокреслам в виде различного рода устройств – адаптеров, бескаркасных кресел и т.д. Данные изделия не способны защитить юного пассажира от травм, это доказывают и краш-тесты, и статистика аварийности. Необходимо пользоваться только сертифицированными детскими удерживающими устройствами, соответствующими стандарту ЕСЕ 44-03 или ЕСЕ 44-04.

Перевозка детей без детских удерживающих устройств недопустима.

Дети-пешеходы

Второй наиболее уязвимой категорией несовершеннолетних участников дорожного движения являются пешеходы.

Пример ДТП:

4 декабря в Набережных Челнах водитель автомобиля Фольксваген совершил наезд на пешехода 2001 года рождения. Подросток переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и в темное время суток не имел на одежде световозвращающих элементов. В результате ДТП с закрытой черепно-мозговой травмой, сотрясением головного мозга и ушибом затылочной области был доставлен в БСМП.

За 11 месяцев зарегистрирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов на 33, числа раненых – на 31. Количество погибших детей сократилось на одного.

Произошло 287 ДТП, в них 3 ребенка погибли, 291 получили травмы (за АППГ – 254-4-260).

По неосторожности детей произошло 139 ДТП, в них 2 ребенка погибли и 140 пострадали. Кол-во ДТП по неосторожности детей увеличилось, что свидетельствует о низком уровне обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

Каждое третье дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка-пешехода происходит по его неосторожности (причина – игнорирование требований сигнала светофора, выход на проезжую часть в неустановленном месте и т.д.).

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один – это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает Правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем, держась за руку, рядом с родителями. Родители провожают детей в детский сад и обратно, в первые годы – и в школу. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых на тот факт, что согласно научным исследованиям у детей до 10-12 летнего возраста значительно сужен обзор, он не такой, как у взрослого человека. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Наступила зима – прекрасное время года, когда можно кататься на коньках, лыжах и санках. Но и тут вас подстерегает опасность: скатываясь с горки, вы можете попасть на дорогу. Все мы помним дорожно-транспортное происшествие, произошедшее 28 февраля 2015 года в Высокогорском районе, когда бабушка с

двумя внуками, съезжая с горки на санках, угодили под колеса легкового автомобиля. В том ДТП погибла шестилетняя девочка.

Особенно опасна такая «забава», как катание на тюбингах, санках или ледянках, прицепившись за автомобиль. Нередки случаи, когда подобные развлечения приводят к серьезным травмам.

Презентация «Практические эксперименты по визуальной заметности пешеходов, использующих различные виды световозвращателей», презентация «Световозвращающие элементы» размещены в электронном виде на официальном портале Госавтоинспекции МВД России и доступны для скачивания по ссылке <http://www.gibdd.ru/mens/peshekhodam/reflector/downloads/>

Видеоматериалы по пропаганде безопасности дорожного движения доступны на сайте Госавтоинспекции Республики Татарстан по адресу <http://gibdd.tatarstan.ru/rus/video>.

Заключение

Согласно пункту 4.1 ПДД РФ обязательно ношение световозвращающих элементов в темное время суток вне населенных пунктов, рекомендуется использовать СВЭ и в населенных пунктах. Уважаемые родители, мы рекомендуем использовать одежду со световозвращающими элементами либо фликеры, которые вы всегда сможете прикрепить к одежде. Будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить. Позаботьтесь о том, чтобы на детях были световозвращающие элементы.

Как показывают научные исследования, при движении автомобиля с включенным ближним светом фар расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно максимум 50 метрам, при дальнем – 100 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 200 метров, при включенном дальнем свете фар – до 350 метров.

Использование световозвращающих элементов значительно снижает риск наезда на пешехода.

За отсутствие световозвращающих элементов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенного пункта предусмотрен штраф в размере 500 рублей (часть 1 ст.12.29 КоАП РФ).

Надеемся, что вы и ваши дети с пользой для себя проведете каникулы.

Желаю Вам всем безопасных дорог.

При выступлениях необходимо использовать пропагандистские плакаты Всероссийской газеты «Добрая Дорога Детства» (http://www.dddgazeta.ru/gallery/?sphrases_id=76231)

Здравствуйтесь, дорогие ребята!

Заканчивается вторая четверть учебного года. За четыре месяца вы узнали много нового из школьных учебников. Но все это может быть напрасным, если вы, не соблюдая правила дорожного движения, попадете в ДТП.

Наступила зима – прекрасное время года, когда можно кататься на коньках, лыжах и санках. Но и тут вас подстерегает опасность: скатываясь с горки, вы можете попасть на дорогу. Помните, что при переходе проезжей части обязательно нужно идти рядом и держаться за руку взрослого. Особенно опасна такая «забава», как катание на тюбингах, санках или ледянках, прицепившись за автомобиль.

Для большей безопасности, чтобы водители видели нас издалека и начали останавливаться заранее, на одежде вы должны носить световозвращающие элементы. Лучше вообще их не снимать, и тогда вы не забудете их надеть.

4 декабря в Набережных Челнах водитель автомобиля Фольксваген совершил наезд на пятнадцатилетнюю девочку, которая переходила проезжую часть на запрещающий красный сигнал светофора, к тому же в темное время суток она не имела на одежде световозвращающих элементов. В результате ДТП девочка с тяжелыми травмами была доставлена в больницу.

Подобных ДТП из-за нарушений ПДД детьми за 11 месяцев этого года на дорогах Республики Татарстан произошло 139, в них 2 детей погибли и 140 были травмированы. Всего же за этот год произошло 561 ДТП с участием детей, в них 12 детей погибли и 590 пострадали.

Ребята, какие правила дорожного движения должен соблюдать пешеход?

Основные причины, по которым ваши сверстники попадают в ДТП:

- начинают переходить дорогу, не остановившись и не осмотревшись;
- не используют световозвращающие элементы;
- в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;
- не замечают подаваемых водителем сигналов поворота;
- двигаясь по тротуару в зоне выезда со двора, не замечают выезжающее транспортное средство;
- на дорогах с нерегулируемым движением, не осмотревшись, выходят на проезжую часть перед приближающимся транспортом;
- играя вблизи дороги, неожиданно выбегают на проезжую часть;
- не подчиняются сигналам светофора.

Запомните, ребята! Только неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения оградит вас от неприятностей и сохранит ваши жизни и

здоровье. А в заключение беседы повторим основные правила при переходе дороги:

1. Пешеходам разрешается ходить только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Пешеходы обязаны переходить дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенными линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами – по линиям тротуаров.
4. На нерегулируемых пешеходных переходах, прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, необходимо осмотреться и убедиться в том, что дорога свободна для перехода. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
5. В местах, где движение регулируется, переходить дорогу следует только на зелёный сигнал светофора, убедившись, что все транспортные средства остановились. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине дороги.
6. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
7. Запрещается устраивать игры вблизи дороги, для этого имеются специальные детские площадки во дворах домов.

Напомните родителям, что дети до 12 лет должны перевозиться в детских автокреслах, соответствующих росту и весу ребёнка, а дети старше двенадцати лет должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам необходимо иметь световозвращающие элементы и обеспечить их видимость водителями, а вне населенных пунктов эта норма является обязательной.