

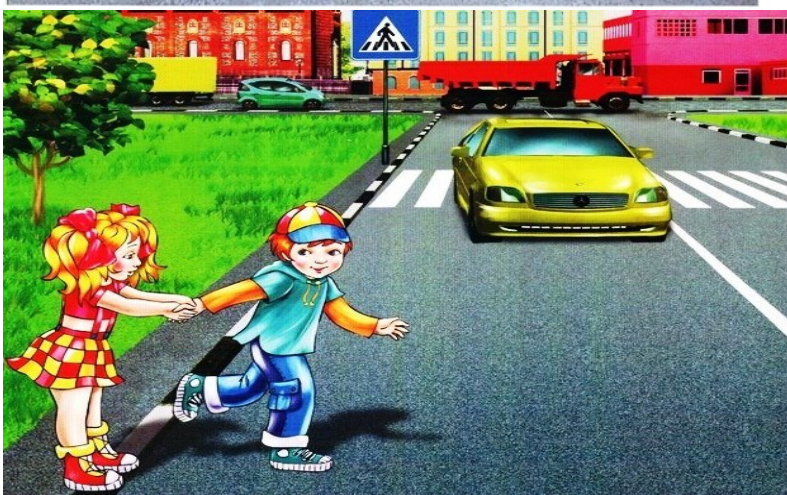
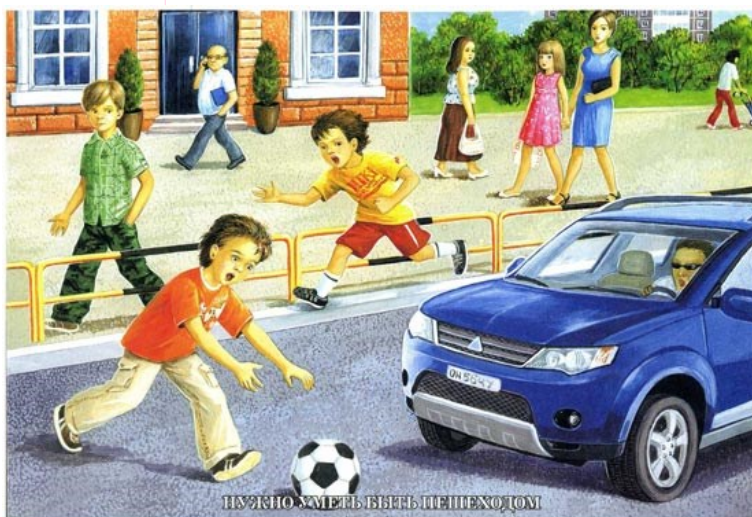
« Алмаш »



**Найдите
правила
движения,
как
таблицу
умножения!!!!**

В этом выпуске:

Дорожная ситуация	1
Пешеход ты, посмотри!	2-3
Безопасная дорога в школу	4
Загадки о ПДД	
Колесные друзья	6-7
Кроссворд	8



Правила дорожного движения



Пешеход ты, посмотри

Свет какой у светофора.

Красный свет горит – замри,

А на жёлтый будь готов ты.

Вот с зелёным подружись!

Путь тебе он открывает. И счастливого пути он,

СЕЗ БЕЛӘСЕСЗМЕ ?

Беренче автомобильләр барлыкка килгәч, кагыйдәләрсез һәм юл билгеләренән башка юлларда хәрәкәт итү куркыныч була башлый. С появлением первых автомобилей движение по дорогам без правил и дорожных знаков стало опасным.

1900 нче елда Парижда юл билгеләренә сүзләр булмагачы, ә бары тик бөтен кешегә, хәтта укый-яза белмәүчеләргә дә аңлаешлы символ-сурәتلәр генә булырга тиешлеге турында карар кабул ителә. В 1900 году в Париже было принято решение, что дорожные знаки не должны содержать слов, а только символов-изображений, понятных всем, даже тем, кто не умеет читать и писать.

1909 нчы елда беренче дүрт билге кабул ителә: “Сикәлтәле юл”, “Борылыш”, “Юллар чаты”, “Тимер юл белән кисешү”. Беренче светофор моннан 100ел элек Лондонда куела. Анда 2 төс кенә була: **кызыл** һәм **яшел**.

В 1909 году были приняты первые четыре знака: “подъездная дорога”, “поворот”, “перекресток дорог”, “пересечение с железной дорогой”. Первый светофор был установлен 100 лет назад в Лондоне. В нем всего 2 цвета: красный и зеленый.

Россиядә беренче светофор Мәскәүдә 1929нчы елда куела. Ул 3 тигез өлешкә бүленгән түгөрәк формасында була:кызыл, яшел һәм сары. Регулировщик укны кирәкле төскә бора торган булган Соңрак Санкт-Петербург һәм Мәскәү шәһәрләрендә электр белән эшләүче 3 төсле светофорлар барлыкка килгән .

Первый в России светофор был установлен в Москве в 1929 году. Он имел форму круга, разделенного на 3 равные части:красную, зеленую и желтую. Позже в Санкт-Петербурге и Москве появились 3-цветные светофоры, работающие на электричестве .



Безопасная дорога в школу!

10 сентября отряд ЮИД провели занятие «Безопасная дорога в школу» для учащихся 1 класса.

Главные задачи занятия – углубить знания учащихся о правилах дорожного движения, научить различать дорожные знаки для пешеходов, развить умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни. Учащиеся активно отвечали на вопросы викторины и познакомились с литературой по ПДД.

Галиулина Азалия ученица 5 класса .



ПАМЯТКА ДЛЯ УЧАЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Учащиеся, будьте дисциплинированы на улице!

1. Ходите только по тротуару!
2. Переходите улицу в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет—на перекрестках по линии тротуаров.
3. Переходя улицу, посмотрите налево, а дойдя до середины—направо!
4. На улицах и дорогах где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.
5. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом!
6. Не устраивайте игры на проезжей части улицы!
7. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается детям не моложе 14 лет.
8. Соблюдайте правила пользования транспортом.
9. Помните, что дорога в школу должна быть не короткой, а безопасной.

ЗАПОМНИ!

Соблюдайте Правила дорожного движения сами и помогайте в этом своим родным и близким!

Загадки о Правилах дорожного движения

Здесь не катится автобус.
Здесь трамваи не пройдут.
Здесь спокойно пешеходы
Вдоль по улице идут.
Для машин и для трамвая
Путь-дорога есть другая.
(Тротуар)



Где ведут ступеньки вниз,
Ты спускайся, не ленись.
Знать обязан пешеход:
Тут ...?
(Подземный переход!)



Что за "Зебра" на дороге?
Все стоят, разинув рот,
Ждут когда мигнёт зелёный.
Значит это...
(Переход)

Тихо ехать нас обяжет,
Поворот вблизи покажет
И напомнит, что и как
Вам в пути ...
(Дорожный знак)



Начало - нота,
Потом - оленя украшеньё,
А вместе - место
Оживлённого движенья.
(Дорога)



На педали давят ноги!
Эй! Не стойте на дороге!
Всех предупредить помог
Об опасности ...
(Звонок)

Чтоб тебе помочь
Путь пройти опасный,
Горит и день, и ночь -
Зелёный, жёлтый, красный
(Светофор)



Стр.6

КОЛЕСНЫЕ ДРУЗЬЯ

ГДЕ МОЖНО ПРОГУЛЯТЬСЯ?

ТРОТУАРЫ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ДОРОЖКИ ДЛЯ
ПЕШЕХОДОВ И ВЕ
-ЛОСИПЕДИСТОВ
ДО 14 ЛЕТ.



САМОКАТ

История

Считается, что самокат изобрел Михаэль Касслер в 1761 году в Германии.

По другому мнению, устройство этого движителя впервые разработал

Карл фон Дрез.

ФАКТ.

При ходьбе на самокате в течение

ГДЕ МОЖНО ПРОГУЛЯТЬСЯ ?

РОЛЛЕРДРОМ,
ПАРК,СКВЕР,
КРЫТЫЕ
ПЛОЩАДКИ ВО
ДВОРАХ .

РОЛИКОВЫЕ КОНЬКИ

История

Роликовые коньки впервые упомянуты в 1743 году. Однако неизвестно, кто был их изобретателем.

ФАКТ.

При ходьбе на роликах движутся все мышцы



КОЛЕСНЫЕ ДРУЗЬЯ

ГДЕ МОЖНО ПРОГУЛЯТЬСЯ?

До 14 лет по тротуарам, специальным дорожкам для пешеходов и велосипедистов.

Лицам старше 14 лет разрешается проезд по обочине.



ВЕЛОСОПЕД

История

Устройство, изготовленное Карлом фон Дрезом в 1817 году, напоминало современный велосипед. У него не было только педалей. Его вес составил 23 кг.

ФАКТ

Первое место по количеству велосипедов занимает Китай. В этой стране на 1 автомобиль приходится примерно 250 велосипедов.

ГИРОСКУТЕР

История

Гироскутер изобрел Дин Кеймен, проживающий в США. В 2014 году началось массовое производство устройства в Китае и Корее.

ФАКТ.

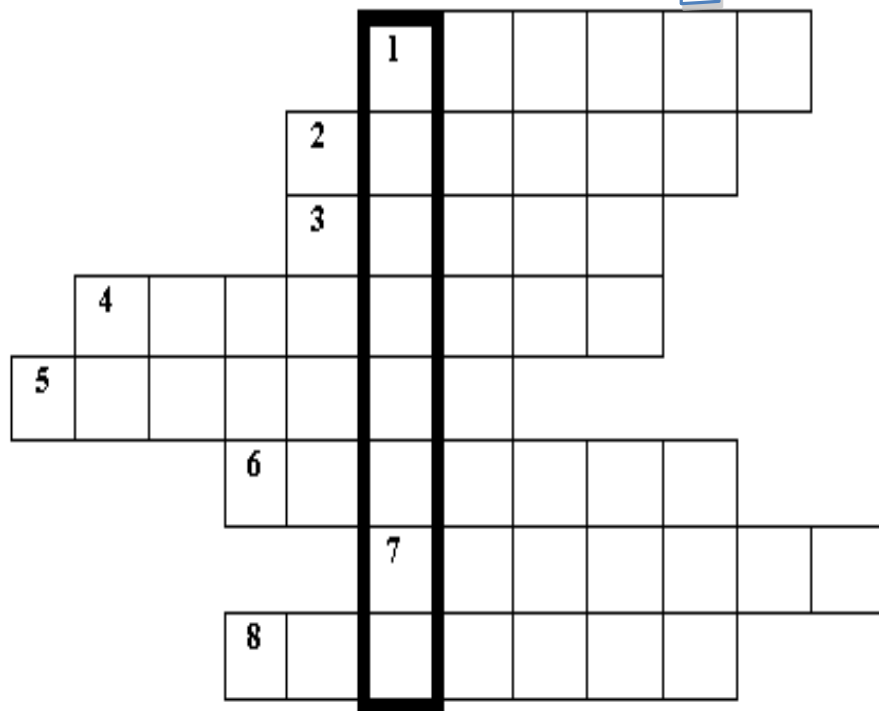
По словам врачей, ходить пешком и безопаснее, и полезнее, чем на гироскутере.

ГДЕ МОЖНО ПРОГУЛЯТЬСЯ?

На закрытых площадках в парках, скверах. При движении по тротуару необходимо соблюдать особую осторожность.



Кроссворд



Вопросы:

1. Знак, подаваемый транспортным средством или светофором.
2. Столкновение транспортных средств на дороге.
3. Разметка на дороге, обозначающая пешеходный переход.
4. Лицо, управляющее транспортным средством.
5. Человек, идущий пешком.
6. Твердое и гладкое покрытие дороги.
7. Боковая часть, край дороги.
8. Место, специально предназначенное для передвижения людей с одной стороны улицы на другую.



Школа

Адрес 423961
РТ, Ютазинский район,
д.Каракашлы, ул.Сирина Батыршина, д.36

Электронная почта:
karakashschol@mail.ru

Редколлегия:

Редактор: Халиуллина Р.А.

Секретарь:

Галиуллина Азалия, Хайдарова Лиана.

