

Заместитель министра
образования и науки
Республики Татарстан

_____ А.М. Асадуллина

Заместитель министра
внутренних дел по Республике
Татарстан – начальник полиции
генерал-майор полиции

_____ А.В. Соколов

Директор АНО
«Безопасность дорожного
движения»

_____ В.И. Кузьмин

Директор ГБУ «Безопасность
дорожного движения»

_____ Р.Н. Минниханов

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении республиканского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

2025 год

Общие положения

Республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ – лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций Республики Татарстан.

Конкурс проводится в рамках реализации мероприятий государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» Министерством образования и науки Республики Татарстан, Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан совместно с Государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения», обособленным структурным подразделением «Научный центр безопасности жизнедеятельности Академии наук Республики Татарстан», автономной некоммерческой организацией «Безопасность дорожного движения» и другими заинтересованными министерствами и ведомствами.

Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Конкурс состоит из двух этапов, которые предусмотрены настоящим положением.

I этап – городской (районный) – проходит до 7 мая 2025 года;

II этап – республиканский – состоится в мае 2025 года.

О дате и месте проведения Конкурса информация будет направлена дополнительно.

Организация и проведение Конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляет оргкомитет (Приложение № 1).

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

¹ Далее – Конкурс

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в Конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Протест подается главному судье руководителем команды в письменном виде не позднее трех часов с момента окончания последнего конкурсного этапа.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

Условия проведения Конкурса

Конкурс состоит из пяти станций и творческого конкурса, которые предусмотрены настоящим Положением.

Участники конкурса «Безопасное колесо» – победители районных (городских) этапов в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки.

Участники команды ЮИД, победившей в республиканском Конкурсе прошлого года к Конкурсу этого года не допускается. Команда ЮИД данной образовательной организации для участия в Конкурсе может быть представлена новыми участниками.

Команда прибывает на Конкурс в сопровождении руководителя – представителя образовательной организации.

До 14 мая 2025 года заполнить заявку в электронном виде, по ссылке, которая будет направлена дополнительно.

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителями органов образования и Госавтоинспекции (Приложение № 3);
- оригинал и ксерокопию свидетельства о рождении ребенка. Оригинал возвращается при регистрации;
- обменную карту на каждого ребёнка (справка как для выезжающего в оздоровительный лагерь);
- **медицинскую справку об эпидемиологическом окружении, выданную не ранее, чем за 3 дня до проведения мероприятия;**
- командировочные документы;
- ксерокопию страхового полиса от несчастных случаев на всех членов команды на период проведения республиканского конкурса.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и

вывешиваются на специальном стенде.

Главная судебская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Правила проведения Конкурса

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов. Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) см;
- с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) см и выше.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации² с подведением командного результата;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата;
- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;
- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;
- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Станции конкурса

Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 20 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 20-ти задач дается не более 16 мин.

² Далее – ПДД

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами³, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задания - 30 сек.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос - на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос - на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

³ Далее — ТС

9 вопрос - на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее - СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Время выполнения задания - 30 сек.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте до 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения заданий по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - 1 (одна) мин.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения заданий по вопросам 18, 19, 20 - 30 (тридцать) сек.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»

Проводится в закрытом помещении в двух классах: класс «Теория» и класс «Практика». На станцию в классы прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Класс «Теория» – каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания включают в себя следующие задачи на знание основ оказания первой помощи:

- 1 вопрос** – при различных видах кровотечений, их признаков;
- 2 вопрос** – при различных видах переломов, их признаков;
- 3 вопрос** – при различных видах ожогов, их признаков;
- 4 вопрос** – при различных видах отморожений, их признаков;
- 5 вопрос** – при различных видах ран, их признаков;
- 6 вопрос** – при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос** – на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос – на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – на знание алгоритма оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Класс «Практика» – Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются.

Практическое задание - оказание первой помощи пострадавшему в дорожно- транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (Приказ Минздрава России от 24.05.2024 №260н "Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)"»

Время для выполнения практического задания - не более 5 (пяти) мин.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов (Приложение 4).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают отметки о штрафных баллах.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше

Станция № 3 «Автогородок»

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема станции «Автогородок», утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников.

В каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек.

Маршруты движения представлены в виде бейджа, который соревнующиеся получают на старте. На одной стороне бейджа показана схема с обозначенными КП, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута.

Каждый участник должен в течение 5-ти минут проехать через 6 контрольных пунктов (далее КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку в бейдже участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту, обязательно соблюдая ПДД.

После подачи сигнала (голосом или свистком) об истечении отведенного на заезд времени участник, не успевший закончить проезд всех КП, направляется к финишу с соблюдением ПДД по любому выбранному маршруту, при этом отметки на КП не делаются. После пересечения участником финишной линией секундомер выключается

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5

непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция № 4 «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на площадке с препятствиями (Приложение № 2).

Площадка станции содержит не менее 5-ти элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

Каждый участник команды перед стартом **выбирает соответствующий ему велосипед** из представленных на старте;

Помощники Главного судьи станции по необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

По команде судьи станции участник выходит на старт;

Старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции

После проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

Секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после пересечения участником финала Конкурса финишной линии, судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Командное первенство

Станция № 5 «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1 х 1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор: коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

4 сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» (форматом не менее А3), маркеры

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 4 команд в соответствии с программой проведения Конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде Главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой велосипедиста» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов). Время выполнения – 4 минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне – 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. В коробке находятся различные предметы (не менее 15 (пятнадцати) шт.), несколько из которых (не более 5 (пяти) шт.) к велосипеду и/или его безопасной эксплуатации не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения задания – 1 (одна) мин. За каждую ошибку (невыложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 (один) штрафной балл

Сектор № 4 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, из начальной точки (старта) до

конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности). Время выполнения – 4 минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во второй зоне - 3 штрафных балла, в третьей зоне - 2 штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии Конкурса.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы.

В секторе 2 и 4 штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 4, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Творческий конкурс

«Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток), использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 50-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 6-ти команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления - не более 3 (трех) мин. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) мин.) - выступление останавливается и команде начисляется 50 штрафных баллов.

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (ноля) до 10 (десяти) баллов):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команды и штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления.

Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение

отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Подведение итогов и награждение победителей

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня конкурса.

Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число из полученных остальными участниками финала Конкурса штрафных баллов

Победителями и призерами республиканского конкурса становятся:

- 10 команд, занявших первые десять мест по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса (награждаются 12 медалями (за 1, 2 и 3 место), 10 дипломами и 10 командными призами). Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса «Безопасное колесо» и награждается кубком Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан;
- 10 мальчиков и 10 девочек, занявших первые десять мест по сумме баллов, полученных в личном зачете конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2 (награждаются 6 медалями (за 1, 2, 3 место), 20 дипломами и 20 призами);
- 10 команд, показавших лучшие результаты на каждой из станций 1, 2, 3, 4, 5 (по сумме баллов), награждаются 15 медалями (командная) (1, 2, 3 место) 50 дипломами и 50 командными призами);
- 10 команд, набравших наибольшее количество баллов в творческом конкурсе команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» (награждаются 10 дипломами и 10 командными призами);
- 10 руководителей команд, занявших с 1 по 10 места в командном первенстве (награждаются 10 дипломами и 10 призами).

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не приводит

к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

Организаторы, судейская коллегия конкурса награждаются призами в денежном выражении за счет средств Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764.

Финансирование

Финансирование республиканского конкурса, в том числе питание и проживание участников и судейской коллегии конкурса, материально-техническое оснащение соревнований осуществляется за счет средств автономной некоммерческой организацией «Безопасность дорожного движения» в рамках контракта №179 от 28.12.2024.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению республиканского конкурса ЮИД «Безопасное колесо»

Председатель:

Асадуллина А.М. заместитель министра образования и науки Республики Татарстан.

Заместитель председателя:

Бикмухаметов Д.Р. заместитель начальника Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан.

Члены оргкомитета:

Шигин Л.Б. Заместитель руководителя ОСП «Научный центр безопасности жизнедеятельности АН РТ»;

Ахтамзянов Р.В. начальник отдела пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан;

Бикчантаева С.А. заместитель директора – начальник управления пропаганды БДД ГБУ «Безопасность дорожного движения»;

Кузьмин В.И. директор АНО «Безопасность дорожного движения»;

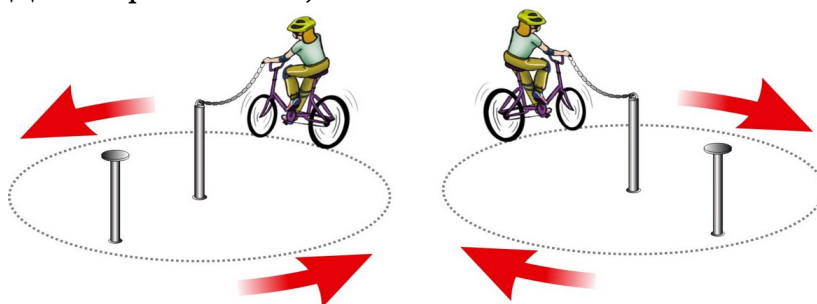
Кашапова А.Р. начальник отдела дополнительного образования детей Министерства образования и науки Республики Татарстан.

Секретарь оргкомитета:

Гибадуллина Г.М. инспектор по особым поручениям отдела пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан.

Препятствие 1 «Круг»

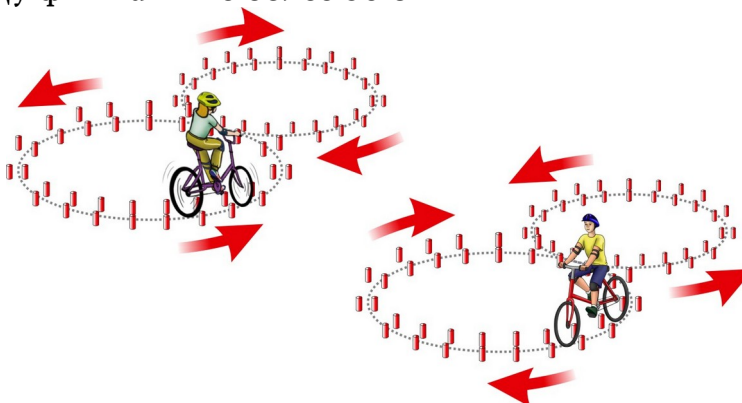
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

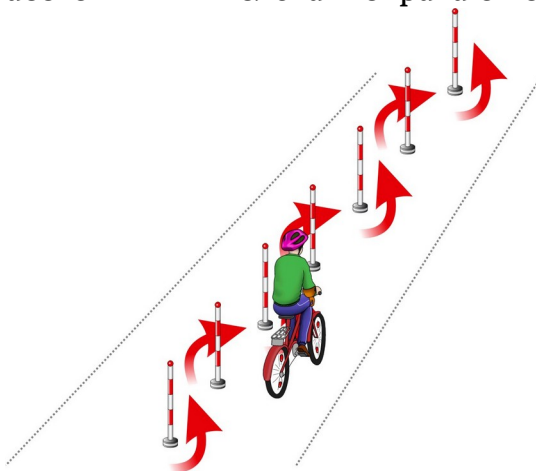
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 4 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус

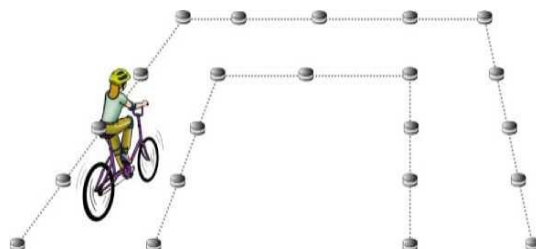
основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

Препятствие 5 «Кривая дорожка»

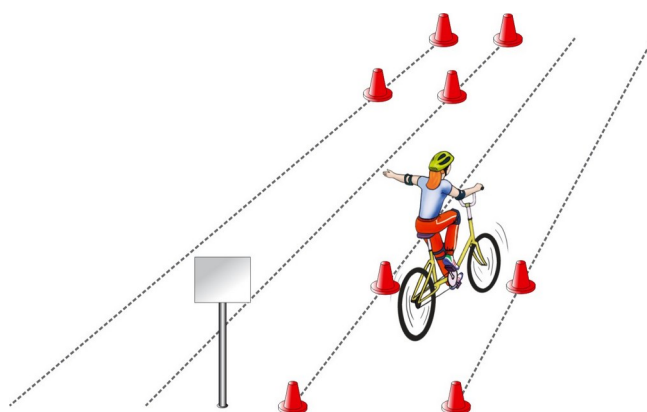
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 6 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

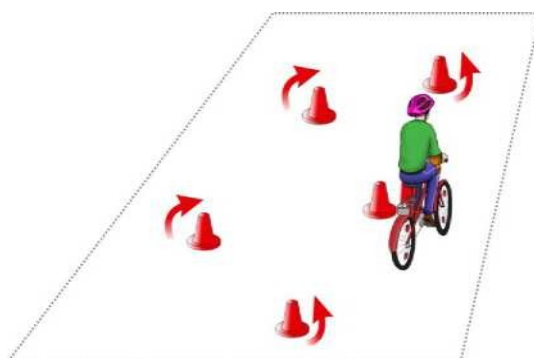
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5
	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1
	Выезд за пределы трассы.	1

Препятствие 7 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м, от 1 до 3 конуса - 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 8 «Дорога с выбоинами»

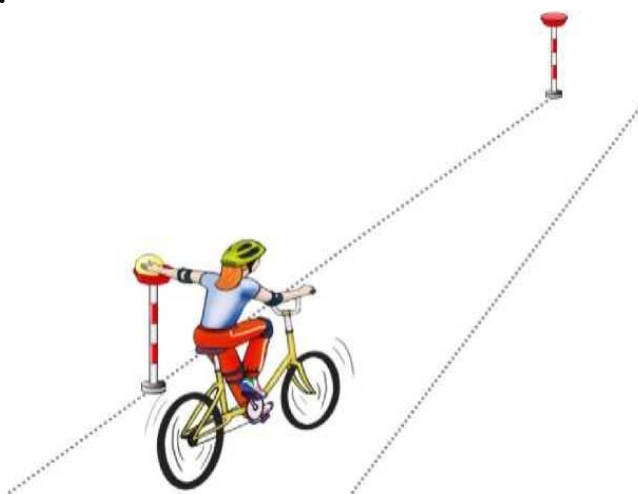
Используется не более 5-ти объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай).	2
--	---	---

Препятствие 9 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

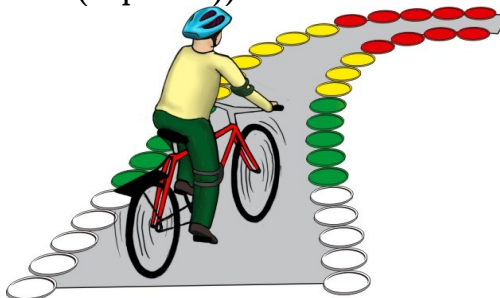


Перенос предмета». Участник подъезжает к	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки	3

стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет	(предмет не положен в чашу стойки)	
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 10 «Зауженная дорожка с поворотом»

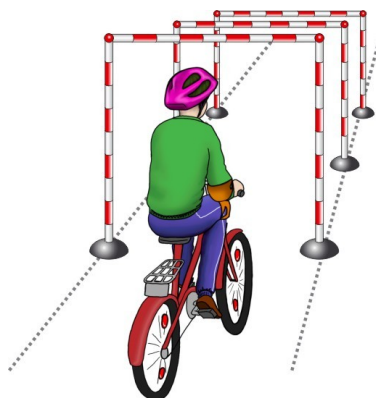
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Препятствие 11 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

Препятствие 12 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.

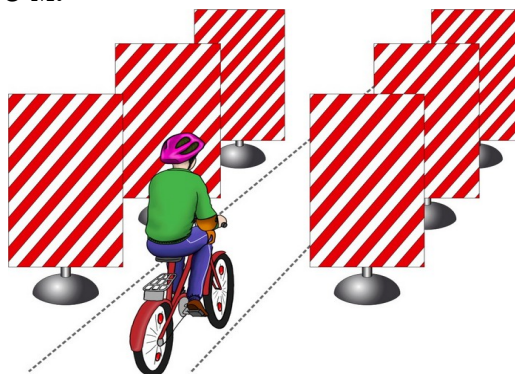


«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2
---	--	---

Препятствие 13 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти

стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения.	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В РЕСПУБЛИКАНСКОМ КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Просим включить отряд ЮИД _____ города (района) в протокол участия
в республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении	Индекс, домашний адрес	Общеобразо- вательная организация, класс	Сведения о родителях			
						Фамилия, имя, отчество	Индекс, домашний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1									
2									
3									
4									

Сопровождающий команды – руководитель отряда ЮИД:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Контактный телефон
1			

Начальник подразделения Госавтоинспекции

М.П.

Начальник органа образования

М.П.

**Таблица штрафных баллов на станции
«Знание основ оказания первой помощи»
(Класс «Практика»)**

Таблица штрафных баллов

№ п/п	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	меры приняты	
				не своевременно	неправильно
1.	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	3	1	2
		2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	3	1	2
		3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной	3	1	2
		4) использование медицинских перчаток	3	1	2
2.	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	1	2
3.	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		5	5	3
4.	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового		5	5	3
5.	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения	1) прямое давление на рану либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное сгибание конечности в суставе	5	5	3
		2) наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	5	5	3
		3) наложение жгута (при артериальном кровотечении)	5	5	3

6.	Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний	1) проведение осмотра головы	3	1	0
		2) проведение осмотра шеи	3	1	0
		3) проведение осмотра груди	3	1	0
		4) проведение осмотра спины	3	1	0
		5) проведение осмотра живота и таза	3	1	0
		6) проведение осмотра конечностей	3	1	0
		7) наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки	3	1	2
		8) проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизации, с использованием изделий медицинского назначения*)	3	1	2
		9) фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения*)	3	1	2
		10) местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения	3	1	2
			11) термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур	3	1
7.	Придание пострадавшему оптимального положения тела	3	1	3	
8.	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и	3	0	2	
9.	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом	3	0	0	
10.	Нарушение алгоритма действий	5	0	0	

*В соответствии с приказом Минздрава России от 24.05.2024 №260н "Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)" опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 31 мая 2024 года.

Поправки внесены. Корректором проверено.

Лист согласования			Тип согласования: смешанное	
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Ахтамзянов Р.В.		Согласовано 12.02.2025 - 11:41	-
2	Бикмухаметов Д.Р.		Согласовано 18.02.2025 - 20:15	-
3	Бикчантаева С.А.		Согласовано 12.02.2025 - 10:55	-
4	Ахмадиева Р.Ш.		 Согласовано 11.02.2025 - 23:50	-
Тип согласования: последовательное				
5	Кузьмин В.И.		Подписано 19.02.2025 - 08:54	-
6	Гарипов Р.Р.		 Подписано 19.02.2025 - 12:58	-
7	Минниханов Р.Н.		 Подписано 19.02.2025 - 14:23	-
8	Соколов А.В.		 Подписано 19.02.2025 - 21:11	-
9	Асадуллина А.М.		 Подписано 20.02.2025 - 12:12	-