

ТЫ ВЕЛОСИПЕДИСТ

Значит, ты должен соблюдать эти правила:



Всегда одевай шлем.

Убедись в исправности велосипеда.

Перед выездом проверь тормоза, руль и звуковой сигнал.

Выбирай безопасный маршрут.

Помни, если тебе нет 14 лет, то выезжать на дорогу тебе **НЕЛЬЗЯ!** Катайся по велодорожкам, паркам и стадионам.

Если тебе больше 14 лет, то можно ехать по дороге, но только в крайней правой полосе. Поворачивать и разворачиваться на дороге **ЗАПРЕЩЕНО!**

Обозначь себя на дороге.

Пусть родители установят на твой велосипед белую фару спереди и красный фонарь сзади.

Не катай друзей на раме или багажнике!

Не выезжай на проезжую часть даже по светофору. Переходи дорогу, ведя велосипед в руках!

Не передвигайся по дороге без крайней необходимости!

Не слушай плеер и не разговаривай по мобильному во время движения!

Не катайся слишком быстро!





Юным велосипедистам ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!
Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили.

Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотришься, нет ли приближающихся автомашин.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Где можно ездить на велосипеде?

| | До 7 лет | 7–14 лет | Старше 14 лет |
|---|----------|----------|---------------|
| Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории | | | |
| Тротуар, пешеходная дорожка | | | |
| Пешеходная зона | | | |
| Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов) | | | |
| Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов) | | | |
| Велосипедная дорожка | | | |
| Полоса для велосипедистов | | | |
| Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов) | | | |

* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



По пешеходному переходу — только пешком!

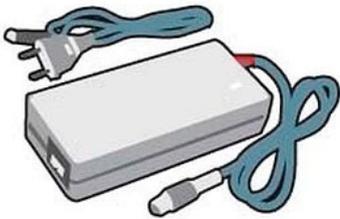
При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект.
Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

ВАЖНО



Заряжать электросамокат пользователям необходимо самостоятельно, для этого можно взять в аренду зарядное устройство-аккумулятор на станции. Заряда хватит на 20 - 25 километров.



Не протирайте заднюю часть крыла, не касайтесь дискового тормоза.

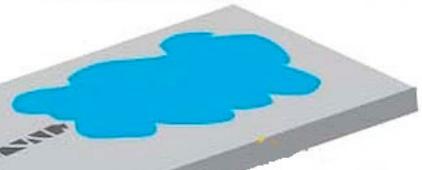
Для использования электросамоката не требуется специальных навыков и водительского удостоверения, не нужна специальная экипировка, хотя пользователям рекомендуется надевать шлем.



Во время езды всегда держитесь руками за ручку.



Не рекомендуется ездить на электросамокате, пока идет дождь.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ



Ездить вдвоем, держать ребенка во время вождения.



Ездить с высокой скоростью, на дорогах для автомобилей, резко поворачиваться в жилых районах с большим потоком пешеходов.



Запрещается прыгать через препятствия.

"О безопасности детей при катании на велосипеде"

Катание на велосипеде требует повышенного внимания и соблюдения несложных правил:

1. Надень защиту! Рекомендуется одевать велосипедный шлем, он убережет тебя от травмы головы, велосипедные перчатки, которые не только создадут комфорт и понизят вибрацию при движении, но и уберегут кисти рук от ссадин при падениях, а если едешь уже достаточно быстро надень очки, для защиты глаз от попадания мусора и мошек, также нужно использовать наколенники и налокотники.

2. Катайся под присмотром взрослых.

3. Перед поездкой проверь исправность велосипеда.

4. Не забывай о правильной, удобной посадке на велосипеде.

5. Соблюдай правила дорожного движения.

6. На дороге очень полезным окажется зеркало заднего вида.

7. Запрещается ездить, не держась за руль и перевозить пассажиров.

8. Постарайся избежать движения по проезжей части – это очень опасно! В случае, если возникла такая необходимость, обязательно двигайся по крайней правой полосе в один ряд или по обочине. При повороте направо убедись, что одновременно с тобой не поворачивает автомобиль, тебя могут прижать к обочине.



9. Учитывай состояние дорожного покрытия, на влажном асфальте длина тормозного пути увеличивается.

10. Пожалуйста, при езде на велосипеде не развивай высокую скорость, не разгоняйся – чем выше скорость движения, тем меньше шансов успеть маневрировать при возникновении экстренной ситуации.

11. При экстренном торможении резко не нажимай на передний тормоз, иначе возможно падение через руль, тормози больше задним тормозом. Передний тормоз лучше использовать при поворотах, это убережет велосипед от заноса.

12. Если ты решил запрыгнуть на бордюр или любое схожее препятствие, лучше это делать перпендикулярно, а не под острым углом к препятствию, потяни на себя руль и ты на тротуаре.

13. Не делай резких поворотов при передвижении, ведь другие участники движения к этому могут быть не готовы.

14. Проезжую часть дороги необходимо переходить только по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль рядом с собой.



Следуя этим правилам, велосипед будет твоим надёжным другом, принесет тебе здоровье и отличное настроение.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ДЕТСКОГО КВАДРОЦИКЛА



Сейчас все чаще на игровых площадках, улицах и парках можно встретить детей, с гордостью разъезжающих на различных транспортных средствах. И не всегда это велосипеды и самокаты, популярность квадроциклов для детей набирает обороты. И родителей не останавливает

цена транспорта, совсем юный возраст будущих гонщиков, наличие/отсутствие приспособленных мест для езды.

Квадроцикл – отличное транспортное средство, но, к сожалению, некоторые взрослые подходят к покупке и дальнейшей эксплуатации квадроцикла детьми не совсем осознанно.

Купили – пусть катается – забыли. И тогда нередко можно наблюдать ситуацию, невольной свидетельницей которой я стала со своими детьми, когда за 10 метров от пешеходного перехода, вихляя и чуть ли не становясь на дыбы, мчится квадроцикл с 3 детьми «на борту» (при этом третий уже почти свисает с сиденья). Дети то ли рады, то ли испуганы (возраст до 8-9 лет). Родителей рядом нет.

Прежде всего взрослым, которые решили порадовать своего отпрыска покупкой квадроцикла, следует помнить, что это транспорт, вождение которого предполагает соблюдение некоторые правил, ориентированных на безопасность самого водителя и окружающих. Выполнение их обязательно.

Условно можно выделить несколько групп правил и мер безопасности по эксплуатации детского квадроцикла.

Квадроцикл и характеристики, влияющие на безопасность

Детские квадроциклы отличаются по типу двигателя, размерам, элементам безопасности.

Желательно приобретать модели от известных производителей, которые испытывались в плевых условиях и разрабатывались специально для использования детьми.

Если говорить только о характеристиках, влияющих на безопасность передвижения, родители должны обратить внимание на:

– устойчивость и вес транспорта;

– объем двигателя (влияет на мощность самого транспорта и скорость). Детям от 6 до 10 лет лучше выбрать квадроцикл с двигателем не более 70 куб. см., с 10-12 лет – с объемом двигателя от 70 до 90 куб. см., подросткам старше 16 лет разрешено пользоваться квадроциклами от 90см³. Никогда не стоит покупать машину «на вырост»;

– габариты квадроцикла (ребенок должен свободно дотягиваться до всех элементов управления, при этом сидеть удобно и правильно);

– наличие защитных элементов.



Некоторые модели могут быть оборудованы дополнительными приспособлениями, увеличивающими безопасность эксплуатации:

– родительским ключом, который позволяет взрослым контролировать скорость управления детским транспортом (пример: [электрквадроциклы Sherhan](#));

– дистанционной родительской сигнализацией и брелоком, с помощью которых родители могут самостоятельно заглушить двигатель квадроцикла или вновь завести его на расстоянии до 100 м (пример: Quad Bike и др.).

При покупке квадроцикла б/у рекомендуется или самостоятельно осмотреть машину на предмет изъянов и дефектов, или найти специалиста, который сможет проанализировать состояние транспорта.

Систематическая проверка транспорта – основа безопасности

Перед каждым выездом необходимо проверять техническую готовность квадроцикла к эксплуатации: отрегулировать давление в шинах; проверить работоспособность тормозов, механизма привода, цепной передачи; обратить внимание на состояние креплений.



Обязательна и проверка наличия топлива (для моделей с двигателем внутреннего сгорания) или состояния батарей (для электроквадроциклов).

Экипировка юного гонщика

Для безопасной езды на квадроцикле ребенок должен быть правильно экипирован:

- иметь шлем, очки или маску, наколенники, налокотники, перчатки, высокие кожаные ботинки (или мотоботы);
- для передвижения в полевых условиях – защита спины, груди, плеч;
- одежда крепкая, прочная, натуральная.

Готовность номер один

Перед тем, как осуществить первый выезд, **необходимо:**

- познакомить ребенка с устройством квадроцикла (хоть в общих чертах) и правилами управления;
- научить правильной посадке (обе руки на руле, ноги – на подножке, плечи расслаблены, локти чуть отведены в стороны) и положению тела во время совершения поворотов (наклон туловища в сторону поворота), движения с горы (корпус отклонен назад), в гору (корпус вперед).

– **отработать навыки** экстренного торможения и аварийного отключения двигателя.

Хоть **езда на квадроцикле** и должна осуществляться на специальных площадках или в безлюдных местах, знания [правил дорожного движения](#) ребенок должен усвоить еще до того, как сядет за руль.

Чтобы ребенок быстрее освоил все тонкости, можно пройти с ним специальные курсы вождения. И помнить, что все передвижения на этом виде транспорта должны осуществляться под присмотром взрослых.

Счастливой дороги и ярких впечатлений!

Велосипед и ролики

Пока тебе не исполнилось четырнадцать лет, по правилам дорожного движения ты можешь ездить на велосипеде только во дворе или в парке. Там же ты можешь кататься на роликах или скейтборде. Только не забудь при этом надевать шлем, налокотники, перчатки и наколенники. Это поможет тебе избежать ненужных травм.



Запомни
эти знаки.

«Велосипедная
дорожка»
Здесь
велосипедистам
ездить безопасно.



«Движение
на велосипедах запрещено»
Здесь
велосипедистам
ездить опасно.



Мудрые Советы:

Не ездь на велосипеде по тротуару,
это мешает пешеходам.

Чтобы пересечь проезжую часть,
слезь с велосипеда и веди его за руль
по пешеходному переходу.



Безопасность ребенка на квадроцикле.

Современные детские квадроциклы довольно безопасны при правильной эксплуатации. Кроме того, квадроциклетный спорт с детства прививает правильное отношение к технике, умение держать баланс и интерес к механике и физике. Тем не менее, необходимо соблюдать ряд правил, который позволит вам быть более уверенным в позитивном исходе любой квадропрогулки. Предлагаем для вашего удобства наш чек-лист, который позволит не забыть ничего действительно важного.

- 1. Всегда надевайте шлем.** Это правило должно быть неукоснительно соблюдено, учитывая, что вы управляете довольно быстрой и тяжелой техникой по пересеченной местности. Иногда дети думают, что шлемы выглядят глупо или что в них слишком жарко. Задача взрослых — убедить их, что не может быть никакого оправдания подвергаться необоснованному риску. Есть много способов выглядеть стильно в шлеме, а также разные способы не перегреться слишком сильно.
- 2. Езьте только по одному.** Детские квадроциклы предназначены для одного человека, они рассчитаны на определенный рост и вес водителя. Превышая эти значения, вы рискуете удобством управления, а вероятность опрокинуться на любом повороте, подъеме или спуске повышается в разы. Дети могут захотеть прокатить своих друзей. Убедитесь, что они понимают данные риски, и убедите, что они всегда неоправданы.
- 3. Езьте только на технике подходящего вам размера.** Это также важно, чтобы не подвергать себя рискам из предыдущего пункта. Если вы сомневаетесь в выборе техники, [позвоните нам](#), мы поможем подобрать правильный квадроцикл для вашего ребенка. Также [смотрите наше видео](#).
- 4. Всегда надевайте защитное снаряжение.** Экипировка должна быть в пору езду, соответствовать погоде и местности. Объясните юному водителю, что если он немного вспотел, это не повод снимать защиту. Терпение — порой необходимая часть поездки, но ведь получаемого удовольствия все равно больше.
- 5. Никогда не езьте по дорогам общего пользования.** Детский квадроцикл не предназначен для дорог, даже несмотря на то, что он не развивает высоких скоростей. Широкие протекторы шин и состав резины предназначены для грунта, камней, снега и песка. На асфальте потерять управление будет значительно проще.
- 6. Пройдите хотя бы базовый курс по безопасному управлению** квадроциклом, прежде чем выезжать за пределы своего двора. Если у вас нет такой возможности, [посмотрите онлайн-занятия](#), а также убедитесь, что ребенок усвоил все базовые элементы управления. Научитесь пользоваться функциями родительского контроля и ограничителем скорости.

7. **Никогда не отпускайте ребенка кататься одного.** Даже если он уже очень опытен в управлении. Тут три правила: кататься минимум вдвоем, вы должны знать точное место покатушек и точное время возвращения.

8. **Ребенок должен хорошо знать местность,** по которой ему предстоит ездить, а также понимать, куда ездить нельзя. Не нарушайте запрещающих знаков, не ездите по чужой территории.

9. **Не употребляйте алкоголь** при вождении квадроцикла и тем более не делайте этого при сопровождении детей на квадроциклетной прогулке.

Памятка для родителей при покупке мопеда, скутера, квадроцикла

Мы любим своих детей и хотим только добра. Мы стараемся всячески их поощрять за хорошие дела и поступки. Многие родители для своих детей покупают квадроциклы, мопеды и скутеры, не задумываясь о том, знает ли их ребенок Правила дорожного движения или нет. Да, конечно, мопед, скутер, квадроцикл - для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Дети, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, где даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а ребенок зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожнотранспортного происшествия. К сожалению, родители, купив ребенку скутер, мопед, мотоцикл, квадроцикл не принимают во внимание, что выезд на дорогу запрещен лицам, не достигшим 16-тилетнего возраста. Владельцы мототранспорта не спешат учить правила дорожного движения. Садясь за руль мопеда, скутера или квадроцикла юные участники дорожного движения не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления транспортным средством. Использование шлемов при езде на мопедах родители тоже упускают из виду. Но стоит помнить, что, попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе поплатиться жизнью. Обращаем внимание взрослых участников дорожного движения, что они должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль. Именно в дни летних каникул необходимо особенно пристально следить за детьми, исключить возможность их доступа к ключам от автомобилей и

мотоциклов, запретить управление скутерами без соответствующего на то права и навыков вождения. Важно объяснить ребенку, к чему могут привести игры с мототехникой. Если же все правила соблюдены, и несовершеннолетний стал обладателем скутера или мопеда, не стоит забывать постоянно напоминать ему о правилах езды на мототранспорте: необходимо использовать шлем и защитную экипировку; передвижение допустимо с включенным светом фар в любое время суток. Одним из ключевых условий для снижения количества ДТП с участием детей-водителей является формирование в обществе дорожной культуры, ведение непрерывного диалога с участниками дорожного движения, а также поддержка широкой общественности в предупреждении подобных правонарушений. Взрослые! Ваш личный пример строгого соблюдения Правил дорожного движения - залог безопасности наших детей. Помните, что цена небрежного отношения к безопасности дорожного движения - жизнь.

**ПОДУМАЙТЕ О БУДУЩЕМ ДЕТЕЙ! СОХРАНИТЕ ИХ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ!
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ! УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! СКУТЕР,
МОПЕД, КВАДРОЦИКЛ- ЭТО ОПАСНОЕ РАЗВЛЕЧЕНИЕ!!!**

Уважаемые родители!

Учите детей соблюдать определенные правила безопасного катания, на самокате, велосипеде и роликах, чтобы прекрасная прогулка не закончилась в травмопункте.

Помните, необходимо:

1. Надевать защитный шлем, перчатки, щитки на руки и голени, наколенники и налокотники. Асфальт и тротуарная плитка очень твердые, и падение на них может завершиться переломом или сильным ушибом, а падают поначалу все, и даже профи не всегда могут победить гравитацию. Кататься без защиты – признак не крутизны, как кажется многим новичкам и, в частности, подросткам, желающим похвастаться перед сверстниками, а банальной глупости и отсутствия чувства самосохранения.



2. Не ездить на неисправном транспорте – шанс, что важная деталь отвалится прямо во время движения, и «водитель» полетит вверх тормашками вместе с железным конем, резко возрастает.

3. Не кататься в непосредственной близости от других велосипедистов, роллеров, скейтеров и «самокатеров»,

особенно, если еще мало опыта – легко налететь друг на друга и упасть вместе.

4. Научиться правильно группироваться при падении. Такое умение позволит сделать ваши ролле - и велопогулки менее травмоопасными, ведь, как уже было сказано, от встреч с твердыми поверхностями не застрахован никто.

5. Крепить на одежду светоотражающие элементы при езде в темное время суток или при плохой погоде: так одинокую фигуру лучше видно другим участникам движения, в частности, автомобилистам, что снижает вероятность столкновения.

6. Не баловаться во время движения: ездить вдвоем на одноместном велосипеде или самокате, не держаться за руль и т.п. Чем меньше опыт, тем аккуратнее следует вести себя на дороге. В противном случае падение или поломка транспорта вам практически обеспечены.

7. Выполнять «финты» только на предназначенной или подходящей для этого площадке, но никак не на проезжей части, тротуаре или детской площадке, где играют несмышленные малыши. Этим вы обезопасите и себя от незапланированных приземлений, и невольных свидетелей ваших «выкрутасов» от попадания под колеса.



8. Выучить правила дорожного движения. По закону, велосипедист – равноправный участник движения, как и автомобилист, и должен подчиняться правилам ПДД. Например, важно знать, как правильно показывать рукой, что хотите повернуть, как надо пересекать регулируемые перекрестки, по какой стороне дороги ехать. А вот роллеры приравнены к пешеходам и не должны появляться на проезжей части.

ПОМНИ!!!

НА СКУТЕР И МОПЕД



до 16 лет

ЗАПРЕТ!!!

Катание на самокате

Катание на самокатах не представляет больших трудностей для детей. К основным действиям относятся следующие умения: управление самокатом, отталкивание ногой, катание.

Управление самокатом. Труднее всего при катании на самокате (или спортроллере) управлять им, сохранять равновесие, так как опорная площадь мала, а тяжесть тела ребенка во время отталкивания на платформе самоката распределяется неравномерно. Кроме того, во время отталкивания происходит качание самоката в стороны. Ребенок учится управлять рулем выполняя повороты, а при наклоне самоката в другую сторону — выравнивать его туловищем и поворотом руля в противоположную сторону. Повороты выполняются направо и налево.





- ▶ Для катания на самокате – детская площадка не подходит.
- ▶ Катаются на них в парках, на специальных отведённых дорожках;
- ▶ кататься на самокатах надо не слишком быстро, не гоняясь за кем-то, потому что бывают случаи падения и неизбежность получения травм.

Катание на роликах



Катание на роликовых коньках (катание на роликах) — вид активного отдыха и спорта, в котором человек передвигается, либо выполняет элементы и трюки на роликовых коньках.

В настоящее время катание на роликах представляет собой широкий диапазон направлений: как достаточно безопасный активный вид отдыха и как агрессивное экстремальное занятие, как любительский вид спорта и как спорт высоких достижений. Миллионы людей самых разных возрастов занимаются катанием на роликах самого различного уровня сложности и с самыми разнообразными целями. Можно однозначно сказать, что катание на роликах не является детской игрой или игрой для подростков, но представляет собой многогранную деятельность, в которой каждый может найти себе увлечение по душе и по силам.

<http://www.novosibirskgid.ru/wellness/answers/gde-pokatatsya-na-rolikah-v.html>

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



● ГИРОСКУТЕР

● МОНОКОЛЕСО

● СЕГВЕЙ

**ГИРОСКУТЕРЫ,
МОНОКОЛЕСА,
СЕГВЕИ** –
модные, удобные,
но не всегда
безопасные
средства
передвижения

Передвигаться на этих устройствах можно по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта – в парках, скверах, дворах и на специально отведенных для катания площадках.

Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.

**ВЫЕЗЖАТЬ НА ГИРОСКУТЕРЕ, МОНОКОЛЕСЕ, СЕГВЕЕ
НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ЗАПРЕЩЕНО.**



ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения, человек, передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее, считается пешеходом.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколес соблюдай правила безопасности и используй защитную экипировку: велослешлем, наколенники, налокотники. В случае падения они уберегут от травм.

Старайся выбирать для катания ровную поверхность.

Будь внимательным и осторожным, чтобы не допустить наезда на других людей и не нанести им травмы.

Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений.

Сохраняй безопасную скорость.

Останавливаться нужно плавно и аккуратно.

Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.

Откажись от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.

Вовремя заряжай аккумулятор устройства.

Носи светоотражающие приспособления, чтобы быть заметным.

ПРОЧИТАТЬ ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОВЕДКОЙ!



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!



ВНИМАНИЕ! ВЕСНА! САМОКАТЫ!

- Весной интенсивность движения в городе увеличивается;
- Использование самокатов, велосипедов и других средств передвижения может быть опасно для жизни и здоровья детей;
- Самокат – это транспортное средство;
- Изучите с ребёнком правила безопасной езды;
- Пройдите безопасный маршрут – «Дом-ОО-Дом»;
- Перед поездкой проверьте исправность самоката (рулевое управление, тормозную систему) ;
- Наденьте обязательно экипировку (шлем, наколенники, налокотники, защиту запястий);
- Одежда должна быть легкой и свободной, не стесняющей движения (без шнурков, ремешков);
- Обувь должна быть мягкой, удобной, надежно фиксировать ногу.

В темное время суток и в пасмурную погоду к переднему колесу пристегните фонарь и наденьте световозвращающие элементы;

Кататься на самокате в дождливую погоду, если он оснащен полиуретановыми колесам – опасно для жизни;

При переходе через проезжую часть нужно слезть с самоката;

Дворовые территории могут быть ОПАСНЫ из-за стоящего и движущегося транспорта.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – В НАШИХ РУКАХ!



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ